

TROFEO ITALIA

HOBBY CROSS – MX1 – MX2
Minicross Promo 65-85 Esp 85

2012

TROFEO DELLE REGIONI AGONISTI ESPERTI AMATORI MX1+MX2



01/02 SETTEMBRE 2012
Gazzane di Preseglie **ODOLO BS**

REGOLAMENTO GENERALE

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare al TROFEO ITALIA 2012 tutti i conduttori con licenza **MASTER** UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso, dalle Leghe Motociclismo Regionali di appartenenza.

Art. 2 CATEGORIE E CILINDRATE

MX 2 – HOBBYCROSS - Motocicli di cilindrata 125cc 2 tempi – Età 13 anni compiuti
Da 100 fino a 150 cc 2 tempi età da 14 anni compiuti. Da 175 a 250 cc 4 tempi: età da 14 anni compiuti.

MX 1 – HOBBYCROSS - Motocicli di cilindrata da 175 cc fino a 500 cc, 2 tempi – e da 290 4 tempi fino a 750 4 tempi: età da 16 anni compiuti

MINI PROMO 65. Motocicli di cilindrata fino a 65 cc 2 tempi:

MINI PROMO 85. Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

MINI ESPERTI 85. Motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi – e fino a 150 cc 4 tempi:

Art. 3 CAMPIONATI/TROFEI

1) **TROFEO ITALIA HOBBYCROSS – MINICROSS (Iscrizione libera a tutti i possessori di licenza Hobbycross e Minicross)**

2) **TROFEO DELLE REGIONI – (Gara riservata ai piloti convocati dai comitati Regionali):**

Sono ammesse a disputare il trofeo delle regioni Uisp 2012 numero 16 squadre (2 squadre per regione composte da 6 piloti ognuna).

Le squadre saranno composte nel modo seguente:

1 Agonista MX1 ; 1 Esperto MX1 ; 1 Amatore MX1
1 Agonista MX2 ; 1 Esperto MX2 ; 1 Amatore MX2

I piloti che formeranno le squadre saranno convocati dalle commissioni di ogni singola regione (il Trofeo delle Regioni, diversamente al Trofeo Italia, non è un evento a iscrizione libera ma a convocazione).

E' consentita la sostituzione di un pilota con uno di categoria inferiore, della medesima cilindrata (esperto al posto di agonista o amatore al posto di Esperto)

Se non saranno iscritte 16 regioni entro il 30 giugno 2012, le regioni con maggior numero di tesserati (dato riferito alla data di scadenza indicata) potranno schierare una terza squadra fino al raggiungimento dei 16 equipaggi previsti.

La quota di iscrizione è di €200 a squadra.

La quota di iscrizione deve essere versata dal responsabile regionale entro il 30 luglio, UISP BRESCIA
BANCA UBI BANCO DI BRESCIA

COD. IBAN: IT 55 R 03500 11230 000000008635

Causale : A LEGA MOTOCICLISMO PER TROFEO REGIONI 02/09/2012

ma i piloti che compongono la squadra possono essere sostituiti fino al momento delle operazioni preliminari del 01 settembre.

La classifica di Trofeo sarà ottenuta sommando i 2 migliori risultati MX1 con i 2 migliori MX2 per ogni gara.

Premiazioni con trofei per le prime 5 squadre classificate e targa ricordo per tutte le squadre partecipanti

I colori consigliati sono i seguenti: targhe bianche numeri neri, targhe nere numeri bianchi, targhe gialle numeri neri. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di O.P. Il Numero di gara verrà richiesto dal Conducente durante la Prescrizione obbligatoria;

Art.5 PROVA FONOMETRICA

A richiesta del DDG e/o funzionario delegato, il motociclo dovrà essere messo a disposizione per le verifiche fonometriche. Le misurazioni saranno effettuate nel rispetto dei valori previsti.

Art.6 ISCRIZIONE GARA

TROFEO ITALIA HOBBYCROSS/MINICROSS:

E' obbligatoria la Prescrizione da effettuare attraverso il sito della Lega Nazionale Motociclismo UISP, www.licenziamentouisp.com/tdr2012

entro le 24,00 del **29/08/12** Le iscrizioni si confermano, direttamente sul campo di gara dal giorno **02/09 ore 07:30 alle ore 08:30.**

TROFEO DELLE REGIONI:

Preiscrizione obbligatoria (vedi Art.3 com.2 pag.2). La presenza della squadra (con la consegna delle licenze dei suoi sei componenti) sarà convalidata sabato 01 Settembre, dalle ore 13:00 alle ore 14:00.

6.1 Tassa Iscrizione TROFEO ITALIA **€40,00:** Per un Conducenti che non hanno effettuato la Prescrizione verrà applicata una sovrattassa di **€20,00**

La Direzione Gara si riserva comunque di iscrivere i Conducenti senza Prescrizione al fine di non intralciare il regolare svolgimento della Manifestazione

Art.7 SOSTITUZIONE DEI MOTOCICLI

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo **avvisando la Direzione Gara (escluso manche)**

Art.8 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le Operazioni Preliminari si svolgono negli orari stabiliti dal Regolamento Particolare di Gara e consistono nella verifica della Licenza, dell'iscrizione alla gara e delle eventuali verifiche tecniche sui motocicli.

Art.9 PROVE LIBERE /UFFICIALI E QUALIFICA ORDINE CANCELLO

9.1 Le prove libere ufficiali devono avere una durata **di 15min, si disputeranno il sabato pomeriggio e non saranno obbligatorie.**

9.2 Le prove **CRONOMETRATE** ufficiali **si disputeranno la domenica mattina, avranno durata di 15 min (5 minuti di warm up, e 10 minuti di cronometrate)**

9.3 Le **prove cronometrate della domenica mattina** sono obbligatorie e il pilota deve compiere almeno un giro, PENA L'ESCLUSIONE DELLA GARA.

9.4 La manifestazione si svolge con l'ausilio di Trasponder per il rilevamento dei tempi/giri.

9.5 L'ordine di accesso al cancello di partenza è determinato con turni di prove cronometrate. Il primo pilota a schierarsi al cancello è il vincitore della POLE POSITION, (comprensivo di tutti i gruppi) seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo e così via. I tempi fatti registrare determinano l'ordine di allineamento al cancello per entrambe le corse.

Art 10 PREPARATIVI DI PARTENZA

10.1 Il conduttore o un suo meccanico deve portare il motociclo al preparco. Il preparco sarà chiuso 10 minuti prima dell'orario stabilito per la partenza della gara (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellone partenze inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire quindi tutti gli altri. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona escluso il DdG, l'addetto al controllo schieramento passa davanti al cancellone e se tutto regolare alza la bandiera verde.

10.2 Il DdG dovrà esporre il cartello dei 15" poi quello dei 5" e l'addetto al cancellone deve dare lo start tra i 6" e i 10" successivi.

10.3 All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere più interrotta.

Art.11 ASSISTENZA SULLA PISTA

11.1 Nei punti della pista con particolare difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni **e solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrare della pista.

11.2 n. 2 ambulanze con personale addetto e un medico (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione)•RCT gara comprendente il personale di servizio, tutto di età MAGGIORENNE e tesserato UISP.

Art.12 CONDOTTA DI GARA

12.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine di arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

12.2 E' fatto assoluto divieto a ogni conduttore e in genere a chiunque di percorrere la pista, sia in prova sia in gara, in senso contrario a quello di marcia. Quando le bandiere gialle sono esposte sventolandole, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità e mantenere la propria posizione; se non rispettando tale disposizione, il conduttore dovesse trarre vantaggio verrà penalizzato (a discrezione della direzione gara che valuterà ogni caso specifico).

12.3 I conduttori che prima, durante e anche dopo la fine della manifestazione dovessero tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva, fare falsa dichiarazione di cilindrata, violazioni alle norme che regolano la gara, tenere comunque un comportamento considerato antisportivo, subiranno sanzioni disciplinari che comportano l'esclusione dalla manifestazione e/o classifica generale.

12.4 Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00** restituibile se il reclamo sarà accettato.

Art.13 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

La bandiera a scacchi bianca e nera dovrà essere esposta dal **DdG**, dopo il primo arrivato, per un tempo pari al doppio di quello impiegata dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo saranno considerati ritirati. La linea di fine gara (traguardo) qualora sia su di un salto deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

BANDIERA A SCACCHI BIANCA E NERA



Fine prova o fine gara

BANDIERA ROSSA



Prove interrotte. I piloti devono rallentare, non sorpassare e rientrare ai box
E' usata anche per chiusura del circuito o percorso.
Arresto per falsa partenza

BANDIERA BLU



Avviso di sorpasso: indica il pilota che sta per essere doppiato.
Immobile: il sorpasso sta per essere effettuato
Agitata: il sorpasso è immediato

BANDIERA VERDE



Via libera

BANDIERA GIALLA



Segnala pericolo:
immobile indica divieto di sorpasso
agitata: rallentare, divieto di sorpasso, divieto di saltare (se agitata sulla rampa di un salto) e tenersi pronti all'arresto

BANDIERA NERA ACCOMPAGANTA DA NUMERO PILOTA



Esposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero: informa il pilota con il numero che viene mostrato che deve fermarsi ai box il giro successivo

Art. 14 BATTERIA DI QUALIFICA

14.1 L'ordine di accesso al cancello di partenza è determinato con turni di prove cronometrate di 15 min per gruppo. Il primo pilota a schierarsi al cancello è il vincitore della POLE POSITION, (comprensivo di tutti i gruppi) seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo e così via. I tempi fatti registrare determinano l'ordine di allineamento al cancello per entrambe le corse.

14.2 Per l'eventualità di un numero di partecipanti superiore al massimo consentito al cancello di partenza si definisce FINALE A e B, sempre con due finali a punti, con assegnazione di punteggio per i primi 40 conduttori della finale A e i restanti punti ai conduttori della finale B.

Art. 15 PUNTEGGI GARA

CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI	CLASS	PUNTI
1°	250	11°	77	21°	60	31°	50	41°	40
2°	210	12°	74	22°	59	32°	49	42°	39
3°	170	13°	72	23°	58	33°	48	43°	38
4°	140	14°	70	24°	57	34°	47	44°	37
5°	120	15°	68	25°	56	35°	46	45°	36
6°	110	16°	66	26°	55	36°	45	46°	35
7°	100	17°	64	27°	54	37°	44	47°	34
8°	90	18°	63	28°	53	38°	43	48°	33
9°	85	19°	62	29°	52	39°	42	49°	32
10°	80	20°	61	30°	51	40°	41	50°	31

In caso di parità nel punteggio l'ulteriore discriminante sono le posizione delle seconda manche.

15.1 Classificare tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 75%** dei giri e sono **transitati** sotto la bandiera a scacchi.

Art.16 PREMIAZIONE

TROFEO ITALIA:

Primi 10 classificati Hobbycross MX2

Primi 10 classificati Hobbycross MX1

Primi 10 classificati Minicross Promo 65

Primi 10 classificati Minicross Promo 85

Primi 10 classificati Minicross Esperti 85

TROFEO DELLE REGIONI:

Prime 5 squadre classificate

Art.17 Deve essere predisposta un'area chiusa riservata per meccanici e segnalatori.

Art.18 Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della gara. Sarà restituita a fine gara, salvo squalifica o cambio categoria del pilota.

Art.19 Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla osta gara, Collaudo tracciato** anche le norme regolamentari della Lega Motociclismo. Permessi Comunali e Assicurazione RC a norma della legge 24 Dic 1969 n 990, nello specifico **art. 3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per gare e competizioni motoristiche, di qualsiasi genere, regolamento particolare, piantina tracciato.

Art.20 Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara e il ritiro della licenza; la commissione disciplinare alla prima riunione deciderà, dopo aver valutato i fatti, la data della restituzione della licenza. Al sommarsi di due squalifiche scatterà la radiazione della lega. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta non considerata lecita, qualsiasi richiesta da parte dei conduttori e dei loro meccanici, sostenitori, deve essere rivolta con la dovuta educazione al Direttore di Gara, unico responsabile di tutte le fasi della manifestazione. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori, famigliari.

Art.21 Nelle gare annullate per maltempo, la quota iscrizione gara potrà essere incamerata dal moto club nella percentuale del 50% a manifestazione iniziata, a manifestazione non iniziata la percentuale si riduce al 30%. Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con tre piloti sorteggiati fra gli iscritti (1 per ogni categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi, soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

Art.22 Se per cause di forza maggiore la manche è sospesa, sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **75%** dei giri.

Art.23 Obbligatorio almeno 30' di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota prima di richiamare gli stessi al cancello.

Art.24 Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara è sospesa fino al rientro in pista degli stessi

Art.25 Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

Art.26 **TAGLIO DI PERCORSO:** è considerato tale se il pilota ottiene una riduzione di distacco nel deviare il percorso; i provvedimenti saranno presi dal DdG dopo aver sentito il giudizio del Commissario di Percorso che è stato testimone del fatto.

Art.27 La partenza in seconda fila è consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere del DdG

Art.28 L'abbigliamento dovrà essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia**, gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza, casco integrale chiuso e omologato.

Art.29 Alla partenza il silenziatore dovrà essere in ordine. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

Art.30 In caso d'impedimenti a causa di forza maggiore del DdG a espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto Gd.g.

PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

SABATO 01/09

ORE 13:00 – 14:00 APERTURA ISCRIZIONI OBBLIGATORIE TROFEO DELLE REGIONI E FACOLTATIVE TROFEO ITALIA
 ORE 15:00 – 18:00 PROVE LIBERE FACOLTATIVE, NON CRONOMETRATE

DOMENICA 02/09

ORE 7:30 – 8:30 ISCRIZIONI TROFEO ITALIA
 ORE 09:00 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI (5' WARM UP + 10' CRONO)
 ORE 11.50
 1 FINALE HOBBY MX1 GRUPPO B 8 MIN +2 GIRI
 1 FINALE HOBBY MX2 GRUPPO B 8 MIN +2 GIRI

PAUSA PRANZO

ORE 13:30
 1 FINALE HOBBY MX1 GRUPPO A 10 MIN +2 GIRI
 1 FINALE HOBBY MX2 GRUPPO A 10 MIN +2 GIRI
 1 FINALE MINI PROMO 65 8 MIN +2GIRI
 1 FINALE MINI PROMO 85+ESPERTI 85 10 MIN+2 GIRI
 1 FINALE TROFEO DELLE REGIONI MX2 15MIN +GIRI
 1 FINALE TROFEO DELLE REGIONI MX1 15MIN+2GIRI
 PAUSA
 2 FINALE HOBBY MX1 GRUPPO B 8 MIN+2GIRI
 2 FINALE HOBBY MX2 GRUPPO B 8 MIN +2GIRI
 2 FINALE HOBBY MX1 GRUPPO A 10 MIN +2 GIRI
 2 FINALE HOBBY MX2 GRUPPO A 10 MIN +2 GIRI
 2 FINALE MINI PROMO 65 8 MIN +2GIRI
 2 FINALE MINI PROMO 85+ESPERTI 85 10 MIN+2 GIRI
 2 FINALE TROFEO DELLE REGIONI MX2 15MIN +GIRI
 2 FINALE TROFEO DELLE REGIONI MX1 15MIN+2GIRI

PREMIAZIONE

“ IN BASE AL NUMERO DEGLI ISCRITTI IL PROGRAMMA POTRA' SUBIRE VARIAZIONI DI ORARIO E IMPOSTAZIONE ”

