



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
EMILIA-ROMAGNA

REGOLAMENTO MOTOCROSS REGIONALE 2012

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe EMILIA-ROMAGNA della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato Regionale di Motocross da svolgersi in n° 8 prove senza scarti. Il numero minimo di prove per la validità del campionato è di 3 nell'arco della stagione. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni Emilia-Romagna.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport** denominate Sport Cross.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Emilia-Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 0, per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Regionale Motocross dovranno pervenire entro e non oltre il 15/2/2012 come da circolare del 02/01/2012

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- | | |
|---|--------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0.00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0.00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0.00 |



davem baddo dice

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200	€ 230
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200	€ 230
➤ Servizio Fonometrico	€ 200	€ 230

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross indette dal CoRe Emilia-Romagna possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA
- MINIYOUNG** nati dal 1998 al 2004

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
MX2	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 126cc a 144cc 2T - da 175cc a 250cc 4T
MX1	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T
VETERAN O40	Fuoristrada (nati prima del 72)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
VETERAN O50	Fuoristrada (nati prima del 62)	da 100cc a 500cc 2T - da 175cc a 650cc 4T
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada (nati prima del 95)	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada (nati dopo il 94) MiniyounG (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
SPORT	Tessera Sport	tutte (in manches separate dai licenziati)

VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- l'iscrizione potrà avvenire, per i piloti a cui è stato assegnato il numero fisso, tramite conferma sms al numero 0039.346.4791461 con il seguente testo:
FMIER_DATA_LUOGO_CLASSE_NUMERO_COGNOME_NOME.
l'iscrizione dovrà avvenire tra il lunedì e il giovedì' entro le ore 18 per le gare che si svolgeranno di domenica e lunedì, mentre per le gare che si svolgeranno il 25 aprile l'iscrizione potrà avvenire tra lunedì' 16 aprile e domenica 22 aprile ore 18; per le gare fissate in data 1 maggio da giovedì' 26 aprile a domenica 29 aprile ore 18
- In caso di mancata giustificazione dell'assenza, il pilota dovrà pagare una tassa di euro 15 che dovrà essere versata entro la fine delle o.p. della gara successiva; in caso contrario il pilota non potrà prendere il via alla gara stessa.
- Per gli altri piloti che non hanno il numero fisso sarà necessario inviare al motoclub organizzatore il modulo d'iscrizione, entro 3 giorni dalla data della gara, completo in ogni sua parte, ed anche in questo caso i medesimi firmeranno in originale l'elenco iscritti nelle spazio apposito in sede di o.p.
- Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di €10.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX2	€40
MX1	€40
125	€40
VETERAN O40	€40
VETERAN O50	€40
SPORT	€30 *(solo gare promozionali)



VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per il 2012 e verrà effettuata dal Comitato Regionale Emilia-Romagna su richiesta del pilota. I piloti che hanno gareggiato nella scorsa stagione hanno la preferenza per la scelta e conferma del numero dal 2/1/2012 al 20/01/2012.

Le tabelle portanumero devono essere con le medesime caratteristiche di sfondo e numeri indicate nei regolamenti dei campionati italiani.

IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

78 per ogni classe

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

Il briefing è a descrizione del direttore di gara. E' consigliato svolgerlo prima dell'inizio delle prove

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Obbligatorio

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

sabato dalle ore 17 alle ore 19 - domenica dalle ore 7,15 alle ore 9 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

Al momento delle o.p., i piloti saranno obbligati a firmare in originale l'elenco iscritti nello spazio apposito.

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonature obbligatorie pre gara nelle prove valide per il campionato. Nel caso di prove fonometriche saranno verificati al termine di ogni gara i primi tre classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario Delegato.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

Metodo "2metermax" 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross
115db/A + 1db/A di tolleranza per il Motocross

2°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

3°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

4°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

5°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) MANCHES

1) i piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi al turno di prove libere di 10 minuti per classe. Le prove ufficiali avverranno in sessioni separate dalle libere con la durata di 15 minuti per classe. Le manches A avranno una durata di 20 min + 2 giri per MX-1/MX-2/ 125 e 15 minuti + 2 giri per la MX4; le eventuali manches B avranno una durata di 10 minuti + 2 giri e potranno essere accorpate anche classi diverse. Il direttore di gara può riservarsi, per causa di forze maggiore, di accorciare la durata delle manche o delle prove e di accorpare le prove libere con le ufficiali. In questo caso al termine del minutaggio delle prove libere verrà esposto un cartello con la lettera Q che attesterà l'inizio delle prove ufficiali.

Nel caso di effettuazione di una sola manche, la classifica di giornata sarà effettuata su tale gara.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2012 Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi tre piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di

ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Vedi RMM 2012

k) CLASSIFICHE

CLASSIFICHE DI GARA

Alla fine della giornata verranno premiati i primi cinque piloti delle seguenti categorie

CLASSE MX1

4 Tempi Fuoristrada-Elite

2 Tempi

CLASSE MX2

Under 21

Over 21

CLASSE 125

Under 17 (junior)

Over 17 (senior)

CLASSE VETERAN (MX4)

Veteran (moto MX1) Over 40

Veteran 125 (moto MX2 e fino 144 2 t 125) Over 40

Veteran Over 50 (Open, tutti i tipi di moto)

Ai motoclub organizzatori è data facoltà di prevedere altri tipi di premiazione.

CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

La classifica finale per il campionato verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate, distribuiti nella categoria di appartenenza (stesso criterio del campionato italiano). I titoli saranno assegnati al pilota tesserato a un motoclub dell'Emilia-Romagna meglio classificato. I punteggi verranno assegnati ricomponendo la classifica di ogni singola corsa dopo aver estrapolato i piloti che non partecipato all'assegnazione del titolo (anche qui stesso criterio del campionato italiano).

Il titolo 125 Rookie è aperto ai piloti che gareggiano nella 125 JUNIOR con licenza MiniYoung e piloti che ne erano in possesso nel 2011.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

X.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C	gruppo D
1	250	40		1	250	50	19	
2	210	39		2	210	49	18	
3	170	38		3	170	48	17	
4	140	37		4	140	47	16	
5	120	36		5	120	46	15	
6	110	35		6	110	45	14	
7	100	34		7	100	44	13	
8	90	33		8	90	43	12	
9	85	32		9	85	42	11	
10	80	31		10	80	41	10	
11	77	30		11	77	40	9	
12	74	29		12	74	39	8	
13	72	28		13	72	38	7	
14	70	27		14	70	37	6	
15	68	26		15	68	36	5	
16	66	25		16	66	35	4	
17	64	24		17	64	34	3	
18	63	23			63	33	2	
19	62	22			62	32	1	



dnevnikadice

20	61	21		20	61	31	
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10		31			
32	49	9		32			
33	48	8		33			
34	47	7		34			
35	46	6		35			
36	45	5		36			
37	44	4		37			
38	43	3		38			
39	42	2		39			
40	41	1		40			

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| ✓ MX1 4 TEMPI | ✓ MX2 U21 |
| ✓ MX1 2 TEMPI | ✓ MX2 O21 |
| ✓ MX1 ASSOLUTA | ✓ 125 JUNIOR |
| ✓ MX2 Under 21 | ✓ 125 SENIOR |
| ✓ MX2 Over 21 | ✓ 125 ROOKIES |
| ✓ MX2 ASSOLUTA | ✓ Veteran MX1 Over 40 |
| ✓ 125 Junior | |
| ✓ 125 Senior | |
| ✓ 125 Rookies | |
| ✓ MX4 Veteran 125 Over 40 | |
| ✓ MX4 Veteran MX1 Over 40 | |
| ✓ MX4 Veteran Over 50 | |

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2012.

XII. NORME TERRITORIALI

a) E' fatto divieto di effettuare prove libere sul tracciato che ospiterà la prova valida per il campionato regionale motocross Emilia Romagna, il giorno precedente la gara.

b) Il primo classificato, Campione Regionale 2012, delle classifiche relative alle classi MX1-2 TEMPI-MX2 UNDER 21-MX2 OVER 21- 125 JUNIOR-125 SENIOR-125 ROOKIE-MX4- MX4 125-MX4 Over avrà diritto per il 2013 al rilascio gratuito della licenza.

**c) ANNESSO "I" REGOLAMENTO REGIONALE MOTOCROSS EMILIA ROMAGNA
TESSERA FMI SPORT**

ART.01.LICENZE AMMESSE

Saranno ammessi alla manifestazione i piloti in possesso di licenza:

- Tessera FMI Sport

ART.02 ANNESSO "I" . CLASSI

- Open se non diversamente specificato dal regolamento particolare

ART.03. ANNESSO "I" RAGGRUPPAMENTO



drenmibaddo dicit

- OPEN (CLASSE UNICA)

ART.04. ANNESSO "I" TABELLE PORTANUMERO

- Colore delle tabelle libero, il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo. (e vietato il fondo rosso e numero bianco)

ART. 05 ANNESSO "I" RICHIESTA NUMERO DI GARA

Vedi articolo VIII numeri fissi campionato regionale motocross

ART.06 ANNESSO "I" ISCRIZIONI – OPERAZIONI PRELIMINARI

Iscrizioni:

L'iscrizione è fissata in €30

- La tassa d'iscrizione verrà maggiore di 10 Euro se il modulo d'iscrizione non sarà inviato entro il giovedì antecedente la manifestazione.

ART.07 ANNESSO "I" PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

Domenica: Prove Ufficiali/QUALIFICHE in accordo a quanto prescritto dal TIME TABLE, ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza sportiva.

Unico Turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal Time Table.

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

ART.9 ANNESSO "I" INGRESSI IN PISTA PER PROVE UFFICIALI

La composizione delle prove ufficiali - qualificazione dovrà avvenire in accordo a quanto prescritto nel TIME TABLE ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/qualifiche dei piloti con licenza sportiva.

ART. 10 ANNESSO "I" GARA

I gruppi di tutti i raggruppamenti e cilindrata effettuerà n° 2 finali di 10 minuti + 2 giri.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa stessa.

ART.11 ANNESSO "I" CLASSIFICHE – PUNTEGGI – PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre piloti della classifica assoluta

Al termine delle due finali, di ogni raggruppamento o classe verrà stilata una classifica assoluta di merito, relativa alla singola manifestazione.

Per l'acquisizione del punteggio vedere tabella del seguente regolamento.

ART.12 ANNESSO "I" COMUNICAZIONI – BRIFING

I piloti sono tenuti a conoscere e rispettare il programma della manifestazione, gli orari, i risultati e gli ordini di arrivo delle varie corse, attraverso i comunicati Ufficiali esposti dalla Direzione di Gara nella bacheca.

(Le comunicazioni a mezzo speaker, sono da considerare esclusivamente di servizio).

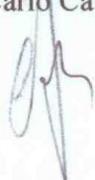
ART.13 ANNESSO "I"

Per quanto non contemplato in queste Disposizioni Generali, valgono in quanto applicabili le Norme Sportive Generali e il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche " Annesso II R.M.M." 2012.

Approvato in data 01 Marzo 2012

Il Presidente del CoRe

IL PRESIDENTE
Gian Carlo Cavina



Timbro del CoRe



davemilbaddo d'ic