



2015 

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2015  
MOTOCROSS E MINICROSS**

**I. DEFINIZIONE**

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

**II. IL CAMPIONATO**

Il/I CoRe Emilia-Romagna della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross da svolgersi in n°9 prove.**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Emilia-Romagna avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

**Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.**

**III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Emilia-Romagna o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 15,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 28/2/2015 come da circolare del 4/2/2015.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 15,00
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 10,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 30,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345,00

➤ Diritto Servizio Tecnico	<b>1 gg</b> € 200,00	<b>2 gg</b> € 230,00
----------------------------	-------------------------	-------------------------





2015 

- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00 € 230,00
- Servizio Fonometrico € 200,00 € 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

- a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*
- b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 13 Annesso Motocross 2015).*

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2006 e 2007)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2004 e 2006)		
85	JUNIOR (nati nel 2003 e 2004)	Fuoristrada	fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2001 e 2002)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1998 al 2002)	Fuoristrada	da 100 cc a 125 cc 2T
		Mini Young (minimo 13 anni)	
	SENIOR (Over 17) (nati nel 1997 e precedenti)	Fuoristrada	
MX2	FEMMINILE	Fuoristrada – Mini Young - Amatoriale	da 85cc a 144cc 2T - da 150cc a 250 cc 4T
	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	Under 21	Fuoristrada	
	Over 21	(minimo 15 anni)	
	MX4 VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	
	MX5 VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
MX1	AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Under 21	Fuoristrada	
	Over 21	(minimo 15 anni)	
	MX4 VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada	
	MX5 VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
SC2	UNICA	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
SC1	UNICA	Elite-Fuoristrada (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T





2015 

## VI. ISCRIZIONI

### a) ISCRIZIONE GARA- EVENTUALI ABBINAMENTI CON ALTRE REGIONI

I piloti titolari di numero fisso per iscriversi potranno inviare un sms entro le ore 20 del secondo giorno antecedente la gara al numero +39 346 4791461 con il seguente testo FMIER\_DATAGARA\_LUOGO\_CLASSE\_NUMERO\_COGNOME\_NOME.

Le iscrizioni possono essere inviate anche via mail all'indirizzo [mx.emiliaromagna@federmoto.it](mailto:mx.emiliaromagna@federmoto.it) oppure via fax al n° 1782748366 compilando il modulo iscrizione, reperibile sul sito [www.fmiemiliaromagna.it](http://www.fmiemiliaromagna.it).

Nel caso di abbinamenti e recuperi con gare di altre regioni sarà necessario adeguarsi al regolamento della regione ospitante e alle sue modalità. Il Co.Re si attiverà per definire le classi di appartenenza.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1 SUPERCAMPIONE	€40	DEBUTTANTI	€35
MX2 SUPERCAMPIONE	€40	CADETTI	€40
MX1	€40	JUNIOR	€40
MX2	€40	SENIOR	€40
MX4 VETERAN O40	€40	SQUADRE	€10
MX5 VETERAN O48	€40	AMATORIALE	€40
125	€40		

Le iscrizioni effettuate sul campo di gara saranno gravate da una sovrattassa di € 5,00.

**Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.**

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Emilia-Romagna potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'adesione al campionato ha un costo annuale di €10 e verrà effettuata tramite invio modulo a Co.Re Emilia-Romagna. Le iscrizioni possono essere inviate anche via mail all'indirizzo [mx.emiliaromagna@federmoto.it](mailto:mx.emiliaromagna@federmoto.it) oppure via fax al n° 1782748366 compilando il modulo iscrizione, reperibile sul sito [www.fmiemiliaromagna.it](http://www.fmiemiliaromagna.it). **Nel caso di invio telematico del modulo d'iscrizione per la gara singola, le spese di segreteria saranno di € 5,00 , se verrà richiesta l'iscrizione per una ulteriore gara il numero diventerà fisso.**

Il pagamento può avvenire al CoRe oppure alla prima gara a cui si partecipa integrando la tassa di iscrizione. Nel caso di abbinamenti e recuperi con campionati di altre regioni, il numero sarà assegnato se libero nei modi e nei termini dei regolamenti.

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, in caso di doppi numeri, il pilota della classe superiore ha la precedenza a mantenere il numero assegnato.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorni, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) NUMERO ISCRITTI MAX

78 per classe

### b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

**Per TUTTE le categorie il briefing è obbligatorio per menzionare il significato e il rispetto delle bandiere e delle norme principali.**

E' consigliato svolgerlo prima dell'inizio delle prove.

### c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Obbligatorio

### d) OPERAZIONI PRELIMINARI

sabato dalle ore 17 alle ore 19 - domenica dalle ore 7,15 alle ore 9 salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.





2015 

Al momento delle o.p., i piloti saranno obbligati a firmare in originale l'elenco iscritti nello spazio apposito

#### **e) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonature facoltative pre-gara nelle prove valide per il campionato. Nel caso di prove fonometriche saranno verificati al termine di ogni gara i primi tre classificati più uno a sorteggio a cura del Commissario Delegato.

#### **f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

#### **g) PROVA FONOMETRICA**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

#### **h) CORSE**

1) I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di prove di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 10 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di Cronometrate valide per la qualifica in tutte le classi, tranne nella Supercampione dove verrà effettuato un turno di 25 minuti (10 minuti di prove ufficiali non cronometrate + 15 minuti di prove Cronometrate). Nel caso si formi esclusivamente la classe amatoriale la tempistica sarà 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di Cronometrate.

2) Alla scadenza delle prove non cronometrate il Direttore di Gara, con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione.

In questo caso al termine del minutaggio delle prove libere verrà esposto un cartello con la lettera Q che attesterà l'inizio delle prove ufficiali.

3) Le CORSE A avranno una durata di 20 min + 2 giri per Supercampione, 15 minuti + 2 giri per la 125 e Veteran, 12 minuti + 2 giri per le classi MX1 e MX2 e amatoriale; le eventuali CORSE B avranno una durata di massimo 10 minuti + 2 giri e potranno essere accorpate anche classi diverse. Il direttore di gara può riservarsi, per causa di forze maggiore, condizioni iniziali del tracciato o per sviluppare meglio la giornata di gara, di accorciare la durata delle CORSE o delle prove e di dividere le prove ufficiali non cronometrate della prove cronometrate.

#### **4) Accorpamento classi**

Nel caso siano iscritti, al termine delle O.P., meno di 20 piloti per categoria il Direttore di Gara potrà provvedere all'accorpamento delle categorie. I piloti della Supercampione non potranno essere accorpati con la categorie inferiori se non dietro autorizzazione formale del Comitato Regionale.

I Raggruppamenti possono considerare cilindrate diverse.

I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta. Nel caso non si raggiunga il minimo di 20 piloti per categoria, i piloti con licenza amatoriale verranno accorpati nella MX1 o MX2 (a seconda della cilindrata delle moto) con classifiche separate. I piloti che gareggiano con moto di 125 cc e titolari di licenza amatoriale devono gareggiare nella MX2 amatoriale e in caso di accorpamento nella MX1/MX2.

#### **5) Minicross**





2015 

I piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di prove di 20 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di cronometrate valide per la qualifica per il raggruppamento per le classi junior e senior. Per le classi debuttanti e cadetti i piloti che hanno effettuato le Operazioni Preliminari saranno ammessi a un turno di 15 minuti (5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 10 minuti di cronometrate) .

### Gara

Categorie Debuttanti n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categorie Cadetti n° 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categorie Junior n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

L'accorpamento può avvenire quando, al termine delle Operazioni Preliminari ,saranno iscritti meno di 20 piloti con il seguente criterio: debuttanti/cadetti, junior/senior

Nel caso di effettuazione di una sola CORSA, la classifica di giornata sarà effettuata su tale gara. Il direttore di gara può riservarsi, per causa di forze maggiore o per sviluppare meglio la giornata di gara, di accorciare la durata delle CORSE o delle prove e di dividere le prove ufficiali non cronometrate della prove cronometrate.

#### PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2015.

#### i) RECLAMI

Vedi RMM 2015.

#### j) CLASSIFICHE

I punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati tranne nella Supercampione dove per i piloti MX1 Un 21 e MX2 Ov.21 e Un. 21 i punteggi non vengono ricalcolati ma estratti come nel campionato italiano MX1 MX2

I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

#### k) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Alla fine della giornata, a seconda delle classi previste dal calendario, verranno premiati i primi tre piloti delle seguenti categorie (i motoclub organizzatori potranno estendere le premiazioni ai primi cinque e a tutti i minicrossisti presenti):

CLASSE SUPERCAMPIONE MX1: primi 3, primo classificato SUPERCAMPIONE MX1 U21

CLASSE SUPERCAMPIONE MX2: primi 3, primo classificato SUPERCAMPIONE MX2 U21 e O21

CLASSE MX2 : primi tre piloti licenze fuoristrada e primi tre piloti lic. amatoriali

CLASSE MX2 FEMMINILE: prime 3

CLASSE MX1 : primi tre piloti licenze fuoristrada e primi tre licenze amatoriali

CLASSE 125 : 125 Junior (125J - Under 17- Piloti di età compresa tra i 13 e 17 anni, in possesso di licenza fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o miniyong) primi 3

125 Senior (125S- Over 17) primi 3 piloti

CLASSE VETERAN : Veteran Open (MX4-450) primi 3 piloti

Veteran MX2 (MX4-250) primi 3 piloti

Superveteran Open (MX5-450) primi 3 piloti

Superveteran MX2 (MX5-250) primi 3 piloti

MINICROSS: i primi 5 di ogni categoria (Debuttanti, Cadetti, Junior, Senior: DEB65, CAD65, JUN85, SEN85)

SQUADRE : prima squadra

A tutti i vincitori di giornata verrà consegnato un buono per allenamento nella pista dove si è svolta la manifestazione.

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi





2015 

**IMPIANTI CON 40 PARTENTI**      **IMPIANTI CON 30 PARTENTI**  
CLASS   gruppo A   gruppo B   CLASS   gruppo A   gruppo B   gruppo

1	250	40		1	250	50	20
2	210	39		2	210	49	19
3	170	38		3	170	48	18
4	140	37		4	140	47	17
5	120	36		5	120	46	16
6	110	35		6	110	45	15
7	100	34		7	100	44	14
8	90	33		8	90	43	13
9	85	32		9	85	42	12
10	80	31		10	80	41	11
11	77	30		11	77	40	10
12	74	29		12	74	39	9
13	72	28		13	72	38	8
14	70	27		14	70	37	7
15	68	26		15	68	36	6
16	66	25		16	66	35	5
17	64	24		17	64	34	4
18	63	23		18	63	33	3
19	62	22		19	62	32	2
20	61	21		20	61	31	1
21	60	20		21	60	30	
22	59	19		22	59	29	
23	58	18		23	58	28	
24	57	17		24	57	27	
25	56	16		25	56	26	
26	55	15		26	55	25	
27	54	14		27	54	24	
28	53	13		28	53	23	
29	52	12		29	52	22	
30	51	11		30	51	21	
31	50	10		31			
32	49	9		32			
33	48	8		33			
34	47	7		34			
35	46	6		35			
36	45	5		36			
37	44	4		37			
38	43	3		38			
39	42	2		39			
40	41	1		40			

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.







2015

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ SUPERCAMPIONE MX1
- ✓ SUPERCAMPIONE MX2
- ✓ SUPERCAMPIONE MX1 licenza U21 (PRIMO CLASS.)
- ✓ SUPERCAMPIONE MX2 licenza U21 (PRIMO CLASS.)
- ✓ SUPERCAMPIONE MX2 licenza O21 (PRIMO CLASS.)
- ✓ MX1
- ✓ MX2
- ✓ MX2 FEMMINILE
- ✓ MX1 AMATORIALE
- ✓ MX2-125 AMATORIALE
- ✓ 125 JUNIOR
- ✓ 125 SENIOR
- ✓ MX1 VETERAN
- ✓ MX2 VETERAN
- ✓ MX1 SUPERVETERAN OVER 48
- ✓ MX2 SUPERVETERAN OVER 48
- ✓ MINICROSS 65/CADETTI
- ✓ MINICROSS 85/SENIOR
- ✓ MINICROSS 85/JUNIOR
- ✓ SQUADRE

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2015.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **A) PILOTI CLASSE SC1 e SC2 (già SUPERCAMPIONE)**

- tutti i piloti che hanno gareggiato nella SUPERCAMPIONE 2014
- i piloti della MX1 e MX2 classificati nei primi tre posti nel 2014 e i piloti che nella stessa stagione hanno raggiunto le prime tre posizioni in tutte le gare alle quali hanno partecipato.
- tutti i piloti del regionale senior mx1 2013 – I primi tre della expert mx1 2013 e i piloti che sono arrivati entro il terzo posto o punteggio simile in una gara singola nel 2013
- tutti i piloti con i 15 migliori punteggi assoluti della mx2 regionale 2013 (comparando under e over)
- tutti i piloti MX2 che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto di categoria nel campionato regionale 2013
- i vincitori 2013, i secondi e terzi del campionato regionale 125 junior se passano in mx1/mx2 (sempre che abbiano 15 anni compiuti) che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto in una gara del campionato regionale 2013
- i primi 5 del campionato regionale 2013 125 senior se passano in mx1/mx2 (sempre che abbiano 15 anni compiuti)
- i piloti della 125 senior, se passano in mx1/mx2 che hanno ottenuto almeno un quinto posto o punteggio equivalente al quinto posto in una gara del campionato regionale 2013.

Tutti i primi 3 classificati di campionato regionale mx1 elite/mx1 assoluta/mx1 elite/mx2 assoluta/mx2 under 2009.

Tutti i primi 5 classificati di campionato regionale mx1/mx2/125 assoluta 2010.





2015 

Tutti i primi 5 classificati di campionato regionale e campionato regionale mx-er challenge 2011 mx1/mx2 (tranne over 40) e 125 (se passano o sono passati a MX1/MX2).

Tutti i primi 5 classificati del campionato regionale 2012 mx1/mx2 e 125 (se passano in mx1 o mx2).

Tutti i piloti con titolo di merito ELITE di tutte le specialita' fuoristrada (enduro/supermotard/motocross/trial).

Nel motocross il titolo Elite 2014 spetta a

- a) Piloti che hanno acquisito punti nel Mondiale Motocross MX1 MX2 negli ultimi 5 anni;
- b) Piloti che hanno acquisito punti nel Mondiale Motocross MX3 nell'ultimo triennio;
- c) Piloti che hanno acquisito punti nell'Europeo EMX2 nell'ultimo triennio;
- d) Piloti che si sono classificati nelle prime tre posizioni degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 5 anni;
- e) Piloti che si sono classificati dal 4° al 10° posto degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 4 anni;
- f) Piloti che si sono classificati dal 11° al 20° posto degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 3 anni;
- g) Piloti vincitori del Campionato Italiano Motocross negli ultimi 4 anni;
- h) Piloti che si sono classificati al 2° e 3° posto del Campionato Italiano Motocross nell'anno precedente;
- i) Piloti vincitori del Campionato Italiano Supercross negli ultimi 4 anni.

- tutti i piloti che hanno preso punti all' europeo Open mx1/mx2/125 negli ultimi 5 anni

- tutti i piloti che hanno partecipato ai campionati italiani motocross mx1/mx2/125-  
supermarecross /supercross /internazionali degli ultimi 4 anni e si sono piazzati entro la  
quindicesima posizione dell'assoluta/o di classe o che hanno concluso anche una sola gara  
gara entro il terzo posto.

Tutti i piloti che richiedono con domanda scritta di gareggiare nella SUPERCAMPIONE anche se non ne hanno i titoli.

I piloti dei motoclub delle altre regioni o provenienti da altre regioni entrano automaticamente nella Supercampione se, al momento della richiesta del numero fisso oppure entro tre giorni dalla gara non presenteranno una documentazione, legata ai risultati degli anni precedenti in ambito territoriale, che attesti la possibilita' da gareggiare nella classe MX1 o MX2.

I piloti Over 40 che non intendono gareggiare in questa classe sono inseriti nella classe MX1 o MX2 semprechè non abbiano i titoli per entrare nella Supercampione.

## **B) PILOTI MX1 E MX2 NAZIONALI E AMATORIALI**

Accedono alla MX1 e MX2 i piloti titolari di licenza fuoristrada Under 21 e Over 21 non compresi nella Supercampione. Se un pilota nella MX1 e MX2 ha una media gara uguale a superiore alla quella presente nella prima metà della classifica della Supercampione di pari cilindrata per due gare anche non consecutive, verrà passato nella Supercampione partendo dallo stesso punteggio acquisito nella classe Nazionali. I piloti amatoriali che termineranno nelle prime 3 posizioni del campionato o che termineranno sempre a podio nelle gare disputate verranno passati automaticamente alla classe superiori, semprechè nel 2016 il campionato abbia la medesima struttura.

## **E) LOGHI CLASSIFICHE**

I motoclub dovranno inviare entro una settimana dalla gara i loghi in formato jpg da inserire nelle classifiche di gara relativi al simbolo del motoclub ed eventuali sponsor della manifestazione

## **F) SQUADRE**

Le squadre potranno essere di Motoclub, Scuderia o Team, i nomi dei partecipanti verranno indicati su apposito modulo di iscrizione squadre e dovranno essere inviati al Co.Re FMI Emilia-Romagna entro 48 ore dal inizio delle O.P: alla mail [mx.emiliaromagna@federmoto.it](mailto:mx.emiliaromagna@federmoto.it)







2015

oppure al n° di fax 1782748366 compilando il modulo iscrizione, reperibile sul sito [www.fmiemiliaromagna.it](http://www.fmiemiliaromagna.it) con possibilità di cambiare due piloti in sede di O.P.

La squadra può essere composta da un minimo di due piloti a un massimo di tre piloti indipendentemente dalla classe, come succede nel campionato regionale Enduro. I punteggi sono quelli ottenuti in gara e sommati tra di loro e i piloti potranno essere anche di classi uguali; verranno conteggiati i migliori 5 punteggi di giornata: dunque se i piloti saranno 3 ci sarà 1 scarto, se i piloti saranno 2 tutti i punteggi saranno validi.

I piloti dovranno essere tesserati a motoclubs dell'Emilia-Romagna e potranno appartenere a una sola squadra durante l'anno e non potranno sostituire altri piloti in altre squadre. Sarà invece possibile sostituire piloti con altri durante la stagione sempre che, come specificato nel periodo precedente, non abbiano mai fatto parte di altre squadre. I punteggi validi saranno raccolti dalle classi Supercampione MX1/MX2, MX1/MX2, 125 JUN/SEN, Veteran, Superveteran.

#### **G) VALIDITA' CAMPIONATO-SCARTI**

Il numero minimo di CORSE per la validità dei campionati è di 6 (SEI) corse ovvero manches. Nei campionati regionali MX1 U/O21-MX2 U/O21-SC1-SC2-MX1/MX2 AMATORI e 125/JUNIOR viene introdotto lo scarto che è equivalente a due CORSE. Lo scarto è applicabile anche in CORSE di gare diverse e può essere utilizzato anche nel caso di non iscrizione alla gara.

Lo scarto non viene applicato quando

- 1) il pilota è stato squalificato
- 2) La gara/le gare si svolgono in un periodo nel quale il pilota sta scontando squalifiche e/o il periodo di sospensione cautelare o provvedimento del Giudice Unico Federale
- 3) nel caso una CORSA venga annullata per maltempo o cause di forza maggiore durante lo svolgimento della manifestazione.
- 4) nel caso vengano disputate meno di dodici CORSE (ovvero 12 manches)

Non viene definito un numero minimo di partecipanti per l'assegnazione dei punti gara e/o campionato, tranne nel campionato femminile dove si mette un limite di 10 partecipanti per gara e 5 in campionato.

#### **H) CAMPIONATO REGIONALE FEMMINILE**

Viene istituito il campionato regionale femminile.

#### **I) "SIGLE CLASSI"**

SUPERCAMPIONE = SC1, SC2, SC1UN, SC2UN, SC2OV

NAZIONALI= MX1 E MX2

AMATORIALI= AMX1 E AMX2

125 = 125J E 125S

VETERAN= MX4-450 E MX4-250

SUPERVETERAN= MX5-450 E MX5-250

MINICROSS= CAD65 DEB65 JUN85 SEN85

#### **L) CAMPIONATO MOTOCROSS D'EPOCA**

Viene istituito un campionato regionale motocross epoca normato da apposito regolamento.

#### **M) TROFEO MX4-MX5 SENIOR**

viste le necessità di calendario al momento della stesura del presente regolamento, per le categorie MX4/MX5 veteran e 125 SENIOR viene istituito il "Trofeo Regionale Emilia-Romagna" composto da tutte le gare valide per il campionato regionale più le gare non valide in quanto concomitanti con il campionato italiano. I punteggi sono i medesimi del campionato italiano e non vengono applicati scarti.

**Approvato in data 19 Febbraio 2015**

Il Presidente del CoRe

**IL PRESIDENTE  
Gian Carlo Cavina**



Timbro del CoRe