

FMI2015

Motocross

Motocross



PARTE PRIMA

Norme Generali

La Federazione Motociclistica Italiana si riserva la facoltà di demandare ad un'Azienda specializzata la gestione dell'immagine, la promozione degli eventi e/o l'organizzazione delle prove titolate nazionali ed internazionali, con modalità che saranno illustrate ai Moto Club organizzatori in una riunione appositamente convocata. Tutti gli organizzatori, assegnatari di gare titolate internazionali e/o nazionali di Motocross, hanno l'obbligo di organizzare anche manifestazioni a carattere territoriale. I Promotori e/o gli Organizzatori potranno istituire premi speciali che dovranno essere dichiarati nel Regolamento Particolare e preventivamente approvati dai competenti Organi della FMI.

Art. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1 - Una manifestazione di Motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuori strada, con ostacoli naturali e/o artificiali.
- 1.2 - Le gare sono aperte ai motocicli così come definiti dalle N.S.S. e dal Regolamento Tecnico Motocross.

Art. 2 - ASSEGNAZIONE DELLE GARE

- 2.1 - L'assegnazione di manifestazioni nazionali e nazionali titolate di motocross è soggetta alla comprovata capacità organizzativa ed alle caratteristiche dell'impianto che, al minimo, dovrà essere omologato alla 1° o 2° Categoria.
- 2.2 - L'assegnazione delle gare territoriali è di competenza dei Comitati Regionali.

Art. 3 - PERCORSO

- 3.1 - Le caratteristiche del percorso devono rispettare quanto previsto dalle norme relative agli impianti e indicato nel certificato di omologazione del circuito.
- 3.2 - Il percorso, se possibile, dovrebbe garantire una velocità media massima non superiore a 65 Km/h, calcolata sulla durata dell'intera corsa.
- 3.3 - Nelle manifestazioni titolate nazionali motocross e minicross è vietato utilizzare la pista per allenamenti o test nei due giorni precedenti quello in cui si svolgono le Operazioni Preliminari.

Art. 4 - PARCO PILOTI

- 4.1 - Il parco piloti, dove previsto, deve avere un accesso diretto alla zona di partenza ed alla zona di attesa e deve essere provvisto di:
 - a) adeguati servizi;
 - b) di un'area destinata ai controlli tecnici, alle riparazioni ed ai rifornimenti;
 - c) una pista di prova;
 - d) idonea zona per il lavaggio dei motocicli.

- 4.2 - La natura del terreno dovrà consentire lo spostamento dei veicoli in ogni condizione meteorologica.
- 4.3 - I motocicli potranno essere lavati esclusivamente nelle apposite aree predisposte dall'Organizzazione. I piloti che non rispetteranno tale norma, saranno allontanati dal Direttore di Gara dal parco piloti.
- 4.4 - L'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati e vi si potrà accedere:
 a) Nelle gare di un giorno: dalle ore 10.00 alle 20.00 del giorno antecedente;
 b) Nelle gare di due giorni: dalle ore 14.00 alle ore 23.00 del giorno antecedente le Operazioni Preliminari.
 Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si dovrà rispettare il silenzio. L'accesso è consentito sino al termine delle Operazioni Preliminari.
- 4.5 - I Piloti che tenteranno di forzare il blocco previsto dagli orari di accesso al parco piloti, saranno esclusi dalla competizione.
- 4.6 - Le aree da occupare all'interno del paddock, saranno gestite da personale incaricato che provvederà ad indicare a ciascuno la propria area. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e, ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

Art. 5 - SICUREZZA

- 5.1 - La zona di partenza e d'arrivo, il parco piloti e tutti i luoghi intorno al percorso dove è ammesso il pubblico devono essere protetti da una recinzione.
- 5.2 - La presenza di cani, **al guinzaglio e muniti di museruola, è ammessa esclusivamente in zona paddock.**
- 5.3 - Una zona neutra, di almeno metri uno di larghezza, deve essere prevista ai due lati della pista, per assicurare la protezione del pubblico e dei piloti. Questa zona deve essere delimitata da una recinzione o un ostacolo naturale lato pubblico e, lato pista, da paletti, terrapieno di ca. 50 centimetri di altezza; è vietato l'uso di pneumatici.
- 5.4 - I sostegni ai quali allacciare la fettuccia, da montare solo se strettamente necessario, non devono essere più alti di 50 cm. Le corde sono proibite per ragioni di sicurezza. I sostegni devono essere di legno o di materiale flessibile.
- 5.5 - Al fine di garantire la sicurezza dei piloti tutti gli ostacoli devono essere adeguatamente protetti.
- 5.6 - La pista deve essere correttamente irrigata prima e durante la manifestazione, al fine di assicurare condizioni di gara normali e proteggere il pubblico ed i piloti dalla polvere.

Art. 6 - SEGNALAZIONI UFFICIALI

- 6.1 - Le segnalazioni ufficiali devono essere effettuate mediante bandiere o cartelli dei seguenti colori e significato:

BANDIERE	SIGNIFICATO
Bandiera ROSSA	Arresto immediato per tutti
Bandiera NERA Con numero del pilota	Arresto per il pilota indicato
Bandiera GIALLA fissa (b) (c)	Pericolo – procedere con cautela DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti
Bandiera GIALLA agitata (b) (c)	Pericolo imminente – prepararsi a fermarsi DIVIETO di sorpasso e di effettuare salti
Bandiera BLU agitata (a)	Attenzione: state per essere doppiati Agevolare il sorpasso
Bandiera VERDE	Inizio procedura di partenza
Bandiera a scacchi BIANCA e NERA	Agitata: termine gara Esposta: termine Prove-Qualificazioni
Cartello GIALLO con croce nera e numeri neri	2 = ultimi 2 giri 1 = ultimo giro
CARTELLO bianco con numero nero 10 (Zona di Attesa)	10 Minuti alla partenza. Accesso alla pista per giro di ricognizione
CARTELLO bianco con numero nero 4 (Zona di Attesa)	4 Minuti alla partenza. -Chiusura accesso alla Zona di attesa dalla Pista -Tutti tranne un singolo meccanico per pilota devono abbandonare la Zona di Attesa.
Bandiera Nera con disco ARANCIONE (diam. 40 cm.) Accompagnata da un numero bianco su pannello nero.	Problemi meccanici "che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri" . Il Pilota indicato deve rientrare in zona assistenza entro tre giri dalla segnalazione.
Bandiera a STRISCE GIALLO/ROSSA	Pista scivolosa fare attenzione nelle gare di Supermoto.
Cartello 30 sec. e numero del pilota	Partenza anticipata nelle gare di Supermoto.
Bandiera BIANCA	Supercross – ultimo giro
Cartello "QUALIFICHE" Fondo Giallo Scritta Nera	Fine Prove Ufficiali inizio Prove Cronometrate.
Bandiera BIANCA e NERA Accompagnata dal numero del pilota	Comportamento antisportivo: è un avvertimento dato una sola volta, al pilota indicato, per comportamento scorretto. La successiva infrazione sarà punita con la bandiera nera.
Bandiera BIANCA CON CROCE S. ANDREA (ROSSA)	Personale medico sulla pista : Divieto di Sorpasso ed effettuare salti.

- a) Gli Ufficiali di percorso con la bandiera blu devono essere in collegamento costante con il Direttore di Gara.
- b) Il mancato rispetto delle segnalazioni nelle gare di Motocross determina:
- Nelle Prove Libere, Prove Ufficiali, Giro di Ricognizione, Warm-up, l'applicazione delle sanzioni previste;
 - In Gara la perdita di **dieci** posizioni, in caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.
- c) Il mancato rispetto delle segnalazioni nelle gare di Supermoto determina:
- Nelle Prove Libere, Prove Ufficiali, Giro di Ricognizione, Warm-up, l'applicazione delle sanzioni previste;
 - In Gara la penalizzazione di 20 secondi, in caso di reiterata infrazione anche l'applicazione delle sanzioni previste.
- 6.2 - L'età minima del personale di servizio deve essere di 18 anni e lo stesso deve essere in possesso di tessera F.M.I. valida per l'anno in corso. L'osservanza di tale norma, ricade sotto la responsabilità del Direttore di Gara.
- 6.3 - Tutte le manifestazioni a carattere Nazionale, gli Ufficiali di Percorso devono essere in possesso di tessera F.M.I. ed essere iscritti all'Albo degli Ufficiali di percorso (G.U.E.).
- 6.4 - È fatto obbligo agli organizzatori di manifestazioni nazionali di predisporre un collegamento radio tra D.d.G. e Medico di Gara e Ufficiali di Percorso.

Art. 7 - MOTOCICLI

- 7.1 - Le corse sono aperte ai motocicli così come definiti dalle R.M.M. e dal Regolamento Tecnico Motocross.

Art. 8 - TITOLO DI MERITO ELITE

- 8.1 - La licenza Fuoristrada Elite verrà rilasciata ai piloti che rientrano in almeno uno dei seguenti parametri:
- a) Piloti che hanno acquisito punti nel Mondiale Motocross MX1/MXGP e MX2 negli ultimi 5 anni;
 - b) Piloti che hanno acquisito punti nel Mondiale Motocross MX3 nell'ultimo triennio;
 - c) Piloti che hanno acquisito punti nell'Europeo EMX2 nell'ultimo triennio;
 - d) Piloti che si sono classificati nelle prime tre posizioni degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 5 anni;
 - e) Piloti che si sono classificati dal 4° al 10° posto degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 4 anni;
 - f) Piloti che si sono classificati dal 11° al 20° posto degli Internazionali d'Italia Motocross negli ultimi 3 anni;
 - g) Piloti vincitori del Campionato Italiano Motocross negli ultimi 4 anni;
 - h) Piloti che si sono classificati al 2° e 3° posto del Campionato Italiano Motocross nell'anno precedente;
 - i) Piloti vincitori del Campionato Italiano Supercross negli ultimi 4 anni.

Art. 9 - APPROVAZIONE R.P.

- 9.1- Gli Organi competenti abilitati all'approvazione dei Regolamenti Particolari, salvo diverse indicazioni sono:

- a) Commissione Sportiva Nazionale, per Manifestazioni Nazionali;
- b) Comitati Regionali, per manifestazioni Territoriali.

Art. 10 - ISCRIZIONI

- 10.1- I piloti potranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, all'intero Campionato in unica soluzione direttamente al Promotore, (ove previsto) a mezzo fax 15 giorni prima dell'inizio del Campionato. Le stesse saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa.
- 10.2- L'iscrizione permanente, oltre a garantire un minor costo totale, assicura la possibilità di ottenere il numero fisso, nelle gare di Motocross, la facoltà di non presentare giustificazione in caso di mancata partecipazione, senza incorrere in alcuna sanzione.
- 10.3 - I piloti che vogliono iscriversi ad una singola prova dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli a mezzo fax o mezzo equipollente, 7 giorni prima della manifestazione al Promotore. La relativa tassa sarà regolarizzata al momento delle Operazioni Preliminari.
- 10.4 - Il Promotore ha l'obbligo di trasmettere al Moto Club Organizzatore redatto sugli appositi moduli, l'elenco degli iscritti, aggiornato per ogni singola prova, 5 giorni prima della manifestazione.
- 10.5 - Ove non è prevista iscrizione all'intero Campionato, i piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax o mezzo equipollente, 7 giorni prima della manifestazione, al Moto Club Organizzatore. Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se accompagnate dalla rispettiva tassa.
- 10.6 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo non saranno accettate.
- 10.7 - Per le gare dove non è prevista la presenza del Promoter le modalità di iscrizione sono quelle previste dall'RMM, salvo diverse disposizioni dei singoli Comitati Regionali.
- 10.8 - I piloti potranno iscriversi e prendere parte a più classi o campionati durante una stagione, ma possono partecipare in una sola classe/campionato all'interno di una singola manifestazione.

MANIFESTAZIONI	Iscrizione al Campionato €	Iscrizione singola Gara €
Campionati Internazionali d'Italia Motocross MX1/MX2	270	150
Campionati Internazionali d'Italia Motocross 125	180	100
Campionato Italiano Motocross MX1/MX2	450	100
Campionato Italiano Motocross Femminile	450	100
Campionato Italiano Motocross Senior	450	100
Campionato Italiano Motocross Junior (Selettive)	220	90

Campionato Italiano Motocross Junior (Selettive)	220	90
Campionato Italiano Motocross Junior (Finali)	220	90
Campionato Italiano Supermarecross	300	80
Campionato Italiano Supermoto	600	150
Campionato Italiano Motoslitte	360	80

MANIFESTAZIONI	Iscrizione singola gara da inviare al Moto Club Organizzatore o Promotore ove Previsto €
Trofeo delle Regioni Motocross Senior "A. Morresi"	60
Trofeo delle Regioni Motocross Junior "G. Marinoni"	50
Campionato Italiano Supercross (Supercross/Lites)	100
Campionato Italiano Supercross (SX Junior 85/125)	80

Art. 11 - ATTIVITÀ TERRITORIALE

- 11.1 - In occasione di manifestazioni titolate nazionali, è assolutamente vietato porre a calendario e quindi approvare manifestazioni titolate a carattere territoriale che prevedano la partecipazione di Piloti ammessi all'attività nazionale titolata.
- 11.2 - Tale divieto è limitato alle Regioni in cui ha luogo l'evento nazionale.
- 11.3 - I CO.RE. che non dovessero rispettare tale norma saranno deferiti agli organi di Giustizia.
- 11.4 - Per tutte le manifestazioni a carattere Interregionale i CO.RE. devono informare preventivamente la C.S.N., almeno 20gg. prima della manifestazione. Le stesse devono essere supportate dal parere favorevole dei Comitati Regionali interessati all'evento.
- 11.5 - Sono escluse dall'attività territoriale le manifestazioni di supercross, le quali saranno solo a carattere Nazionale.
- 11.6 - I piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Amatoriale partecipano solo a gare regionali ed attività interregionali. I piloti in possesso di licenza Fuoristrada Amatoriale partecipano, a discrezione del Direttore di Gara, in categorie separate rispetto ai titolari di licenza fuoristrada under/over 21 e con un minutaggio inferiore.**

Art. 12 - OPERAZIONI PRELIMINARI

- 12.1 - Nelle gare di motocross il termine massimo per presentarsi alle Operazioni preliminari è quello indicato nel Regolamento Particolare.
- 12.2 - Per lo svolgimento di gare di motocross a carattere Nazionale, escluse quelle che prevedono la partecipazione di piloti in possesso di Licenza Amatoriale se non diversamente disposto, ci dovranno essere un minimo di 10 piloti partenti.
- 12.3 - Per lo svolgimento di gare di motocross a carattere Territoriale il minimo dei partenti sarà stabilito dai singoli regolamenti regionali

Art. 13 - ETA' DEI PILOTI

- 13.1 - Il limite per l'età minima inizia dalla data del compleanno del pilota;
- 13.2 - Il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni.

Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE

14.1 - Punzonatura:

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.

- 14.2 - In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc...) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e direttore di gara.

- 14.3 - Durante la manifestazione i piloti sono autorizzati a utilizzare unicamente le moto (massimo 2) che sono state presentate alle Verifiche Tecniche.

14.4 - Peso dei motocicli:

Tutti i motocicli punzonati, se ritenuto necessario su disposizione del Commissario di Gara F.M.I. e /o del Direttore di Gara, potranno essere sottoposti alla verifica del peso. I motocicli dovranno essere presentati senza carburante.

14.5 - Prova fonometrica:

La verifica fonometrica dovrà essere effettuata rispettando la metodologia ed i valori previsti all'interno dell'Annesso sui controlli fonometrici.

Se non diversamente disposto, prima di iniziare le Operazioni Preliminari il Commissario Delegato, sorteggerà tra i piloti iscritti alla manifestazione (elenco Ufficiale Piloti Iscritti esposto in bacheca) 15 piloti per classe, le cui moto (indipendentemente dal numero delle moto punzonate da ciascun pilota) saranno obbligatoriamente sottoposte a verifica fonometrica durante le Operazioni Preliminari (l'elenco dei piloti sorteggiati per classe dovrà essere esposto in bacheca prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari). Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

Il mancato rispetto per le 15 moto sorteggiate del limite di rumorosità comporta la non ammissione alla gara. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Se verrà esposta la bandiera nera con disco arancione ad un pilota, per aver perso e/o danneggiato il silenziatore durante una corsa, questi dovrà obbligatoriamente fermarsi e sostituirlo entro tre giri dalla segnalazione, al pilota che non rispetterà questa segnalazione verrà esposta bandiera nera.

14.6 - Tabelle porta numero:

Se non diversamente disposto, il colore delle tabelle portanumero di gara è libero, fatta esclusione per il colore rosso, è obbligatorio apporre il numero di gara assegnato dal Promotore/MC Organizzatore, con colore in netto contrasto con il fondo della tabella.

Dalla 2° prova la tabella anteriore del Leader del Campionato di ogni classe dovrà rispettare le seguenti condizioni: Fondo rosso e numeri bianchi.

Art.15 - ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE PILOTI MOTOCROSS

15.1 - Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina o "stone shield" (omologazione CE EN 14021, per il minicross è sufficiente la certificazione CE) e del paraschiena o "back protector (omologazione CE EN 1621/2).

15.2 - È consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo).

Art. 16 - PROVE UFFICIALI E DI QUALIFICAZIONE

16.1 - È assolutamente vietato ammettere alle prove i piloti che non abbiano ancora effettuato le O.P. e le Verifiche Tecniche.

16.2 - Sia nelle prove Ufficiali, di Qualificazione e alla Gara, è possibile ammettere in pista fino a 49 piloti contemporaneamente, (40 piloti per la categoria Debuttanti Minicross) se non diversamente disposto dal Direttore di Gara in accordo con il Race Director (ove previsto), in impianti omologati di 1° e 2° categoria ed in impianti di 3° categoria con cancello da 40 partenti; per le prove di qualificazione l'ingresso in pista verrà regolamentato schierando i piloti in zona di attesa secondo l'ordine indicato nei sorteggi.

16.3 - Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore a 49, (39 piloti per la categoria Debuttanti Minicross) se non diversamente disposto dal Direttore di Gara in accordo con il Race Director (ove previsto), andranno formati i gruppi composti dallo stesso numero di piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo. se necessario).

16.4 - In impianti di 3° categoria con cancello da 30, è possibile, a discrezione del Direttore di Gara, ammettere in pista fino a 39 piloti contemporaneamente, qualora ci sia un'area idonea per l'allineamento di 9 piloti a lato del cancello di partenza.

16.5 - Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore a 39, andranno formati i gruppi composti dallo stesso numero di piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo, se necessario).

16.6 - Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.

Art. 17 - CRONOMETRAGGIO

17.1 - Il servizio di cronometraggio, deve essere posto in corrispondenza della linea di arrivo ed in posizione sovrastante.

17.2 - Deve essere prevista un'idonea struttura per consentire il regolare rilevamento dei tempi da parte dei cronometristi.

17.3 - Nelle manifestazioni in cui è presente il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna. **La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota pattuita con la società di cronometraggio.**

17.4 - In tutte le gare titolate dovranno essere previsti almeno 4 monitor di cronometraggio, da collocarsi due nella zona segnaletori e meccanici, uno nella postazione dello speaker ed uno in Direzione Gara.

17.5 - Salvo diversa disposizione del CO.RE. nelle gare territoriali il servizio cronometraggio potrà essere sostituito da un contagiri, fatto da personale qualificato.

Art. 18 - AMMISSIONE ALLA GARA

18.1 - In tutte le manifestazioni di Motocross, per essere ammessi alle gare i piloti devono aver percorso almeno 1 giro del circuito in una delle sessioni pre-gara (Prove Ufficiali, Prove di Qualificazione, Warm-Up o Giro di Ricognizione).

18.2 - Il Direttore di Gara può rendere obbligatorio almeno 1 giro del circuito nella sessione Warm-Up.

Art. 19 - GARE TITOLATE

19.1 - In tutte le gare titolate è fatto obbligo agli Organizzatori di effettuare le Operazioni Preliminari, Verifiche Tecniche, Prove Ufficiali e Qualifiche, nel rispetto di quanto previsto dalle N.S. e dal R.P. di gara.

Art. 20 - PROCEDURA DI PARTENZA

20.1 - La partenza sarà collettiva con motore acceso.

20.2 - La Zona di attesa dovrà essere aperta almeno 20 minuti prima dell'orario previsto alla partenza.

20.3 - 10 minuti prima della partenza, 5 minuti nelle gare dove non è previsto il giro di ricognizione, tutti i motocicli devono essere nella Zona di Attesa; trascorso tale termine non sarà più possibile prendere parte alla corsa.

20.4 - Su disposizione del Direttore di Gara verrà esposto il cartello dei 4 minuti, tutti i presenti dovranno abbandonare immediatamente la zona di attesa, escluso il singolo meccanico di ogni pilota che è legittimato a rimanervi.

- 20.5 - Su disposizione del Direttore di Gara inizierà lo schieramento alla griglia di partenza.
- 20.6 - È vietato l'allineamento in seconda fila.
- 20.7 - Dal momento in cui un pilota ha occupato la posizione di partenza, questa non può più essere modificata. È altresì vietato ritornare nella zona di attesa e/o ricevere aiuto. La penalità prevista per il pilota che modifica la posizione di partenza occupata è un minuto da aggiungere sul tempo finale.
- 20.8 - Un pilota può ricevere aiuto solamente dopo che la corsa ha preso il via. La sanzione per il mancato rispetto di questa norma è l'esclusione dalla corsa.
- 20.9 - La partenza collettiva dovrà avvenire a motore acceso:
Sarà esposta la bandiera verde che rimarrà fino a che tutti i piloti saranno schierati.
- Sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà esposto un altro cartello indicante i cinque secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa.
- 20.10 - Nessuno, tranne gli Ufficiali di Gara ed i fotografi, sarà ammesso nell'area di partenza.
- 20.11 - I piloti possono sistemare l'area di loro pertinenza retrostante il cancello senza alcun attrezzo e senza alcuna assistenza né prima né durante la fase di partenza.
- 20.12 - Non è vietato introdurre nell'area retrostante al cancello di partenza materiale per realizzare appoggi.
- 20.13 - È vietato accedere all'area antistante al cancello di partenza.

Art.21 - FALSA PARTENZA

- 21.1 - La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.
- 21.2 - I piloti dovranno rientrare nella Zona di Attesa e una nuova partenza sarà data non appena possibile.
- 21.3 - Il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) non è consentito.

Art. 22 - GIRO DI RICOGNIZIONE

- 22.1 - In tutte le manifestazioni Nazionali Titolate, salvo che il Direttore di Gara in accordo con il Race Director lo renda obbligatorio è possibile effettuare prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.
- 22.2 - Dieci minuti prima della partenza (PRESENTAZIONE CARTELLO 10 MINUTI) verrà chiuso l'accesso alla Zona di Attesa, nello stesso momento i piloti possono iniziare il giro di ricognizione.
- 22.3 - Sette minuti prima della partenza l'accesso alla pista verrà chiuso. 4 minuti prima della partenza (ESPOSIZIONE CARTELLO 4 MINUTI) la pista dovrà essere libera. I piloti che anno problemi meccanici durante il giro di ricognizione e / o non riescono a condurre la propria moto nella Zona di Attesa in tempo, saranno esclusi dalla corsa stessa.

Art. 23 - ARRESTO DI UNA CORSA

- 23.1 - Il Direttore di Gara, in accordo con il Race Director (ove previsto), può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.
- 23.2 - Nel caso in cui una corsa è fermata entro la metà del tempo di gara, la stessa sarà ripetuta. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel time table senza considerare i 2 giri finali).
- 23.3 - Nel caso in cui una corsa è fermata entro la metà dei giri totali previsti, la stessa sarà ripetuta.
- 23.4 - I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti dall'arresto della corsa. Il cambio della moto (dove prevista la punzonatura di due moto per ogni pilota) è consentito. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza.
- 23.5 - Il Direttore di Gara in accordo con il Race Director (ove previsto) può proporre al Commissario di Gara delegato l'esclusione di uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedire loro di prendere parte alla nuova partenza.
- 23.6 - Nel caso in cui una corsa sia fermata dopo che è trascorso la metà del tempo di gara, la corsa sarà considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente l'esposizione della bandiera rossa. (Per tempo di gara si intende il tempo indicato nel time table senza considerare i 2 giri finali).
- 23.7 - Nel caso in cui una corsa sia fermata dopo che sono trascorsi la metà dei giri totali previsti, la corsa sarà considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo nel giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.
- 23.8 - Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

Art. 24 - MANIFESTAZIONI SOPPRESSE

- 24.1 - Se al termine delle prove ufficiali e/o delle batterie di qualificazione e/o Time Practice, la pista fosse impraticabile, la decisione di annullare la prova dovrà essere deliberata dal Direttore di Gara in accordo con il Race Director (ove presente).
- 24.2 - Di tale decisione dovrà essere data comunicazione immediata al Commissario di Gara Delegato, ai Piloti ed alla F.M.I.

Art. 25 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

- 25.1 - L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa.
- 25.2 - Per le riparazioni, deve essere predisposta un'area riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara. **In questa zona è vietato fumare.**
- 25.3 - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.
- 25.4 - I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

- 25.5 - La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.
 25.6 - Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.
 25.7 - È proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director proporranno ulteriori sanzioni.
 25.8 - Se un pilota durante la Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa in questione.

Art. 26- CONDOTTA DI GARA

- 26.1 - In ogni manifestazione è prescritto che:
 a) un pilota non deve ostacolare la marcia del pilota che lo segue, o che lo precede: la scelta della traiettoria spetta al pilota più avanzato;
 b) ogni provata manovra sleale tendente ad ostacolare la corsa di altri piloti viene punita con l'esclusione dall'ordine di arrivo dei responsabili, salvo ulteriori provvedimenti disciplinari adottati dagli Organi di Giustizia;
 c) il pilota non deve utilizzare materiali pericolosi per la sicurezza propria e degli altri piloti, del personale di servizio, nonché del pubblico.

Art. 27 - RISULTATI

- 27.1 - Una gara è ufficialmente terminata al completamento del tempo + giri della corsa, con esposizione della bandiera a scacchi al vincitore.
 27.2 - I piloti che seguono il vincitore dovranno arrestarsi dopo aver superato la linea di arrivo.
 27.3 - Quando viene superata la linea di arrivo il pilota deve essere sempre a contatto con la moto.
 27.4 - Tutti i piloti che termineranno la gara nello stesso giro del vincitore saranno classificati secondo l'ordine nel quale passeranno la linea di arrivo, seguiti dai piloti con un giro in meno, poi due giri in meno e via di seguito.
 27.5 - I piloti hanno 5 minuti per terminare il giro in cui è stata esposta la bandiera a scacchi. Per determinare la posizione in classifica dei piloti che non hanno terminato il giro entro 5 minuti dopo l'arrivo del vincitore sarà preso in considerazione il numero dei giri effettuati, in caso di parità secondo l'ordine di arrivo del giro precedente.
 27.6 - Tutti i piloti che partecipano ad una qualifica o gara saranno classificati secondo il loro ordine d'arrivo e secondo il numero dei giri effettuati.
 27.7 - Nel caso che i piloti qualificati per una gara, e regolarmente presenti nella Zona di Attesa (negli orari previsti), non riescano ad effettuare nessun giro, saranno classificati in base ai tempi fatti registrare durante le qualifiche valide per l'allineamento al cancello di partenza.
 27.8 - Nelle manifestazioni ove sia prevista una classifica finale assoluta, sarà vincitore il pilota che avrà conseguito il punteggio totale più elevato, indipendentemente dal numero di batterie e/o corse alle quali ha partecipato e/o portato a termine.

- 27.9 - In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato ottenuto e in caso di ulteriori parità, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa (seconda o terza).

Art. 28 - ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA DI ARRIVO

- 28.1 - Si considera arrivato il pilota che, con la parte più avanzata del motociclo, attraversa la linea di arrivo.

Art. 29 - PARCO CHIUSO

- 29.1 - Il Parco Chiuso è un luogo recintato e custodito non accessibile al pubblico ove dovranno sostare i motocicli per il tempo previsto al regolamento.
 29.2 - Il Parco Chiuso è gestito dagli Ufficiali di Gara preposti e presenziato dal personale dell'Organizzazione.

Art. 30 - VERIFICHE FINALI

- 30.1 - Se non diversamente disposto, al termine di gara1, gli Ufficiali di gara preposti dovranno verificare la corrispondenza delle punzonature ed effettuare la prova fonometrica dei motocicli dei primi 3 piloti classificati + 1 sorteggiato.**
30.2 - Se non diversamente disposto, al termine di gara2, e gara Supercampione ove previsto, gli Ufficiali di gara preposti dovranno verificare, la corrispondenza delle punzonature ed effettuare la prova fonometrica dei motocicli dei primi 3 piloti classificati + 1 sorteggiato. I motocicli dopo la prova fonometrica dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.
30.3 - Se non diversamente disposto, i primi 3 piloti classificati + il/i piloti estratti a sorte, se partecipanti alla gara di Supercampione possono ritirare la moto dal parco chiuso prima del termine previa punzonatura del Commissario Tecnico. Indipendentemente dalla posizione acquisita a fine gara Supercampione, dovranno obbligatoriamente rimanere in parco chiuso a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.
30.4 - A fine di ogni Corsa, dopo l'esposizione della bandiera a scacchi i primi 3 piloti classificati e il/i piloti sorteggiati indicati dal Commissari Tecnico devono fermarsi e prontamente raggiungere la zona delle verifiche tecniche.

Art. 31 - PREMIAZIONE

- 31.1 - La classifica assoluta ai fini della premiazione della gara è data dalla somma dei punti ottenuti dal pilota nelle corse disputate.
 31.2 - In tutte le manifestazioni sia Titolate sia non Titolate, è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste. L'obbligo della presenza sul podio decade un'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali.

ART. 32 - CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI E TROFEI - VALIDITÀ

32.1 - Se al termine del Campionato o Trofeo due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, dovranno essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima gara;

32.2 - Il Campionato o Trofeo sarà valido se verranno disputate almeno la metà (arrotondamento per difetto) + 1 delle prove previste. La prova di Campionato/Trofeo sarà ritenuta valida se sarà disputata almeno una corsa.

31.3 - Il titolo di Campionato Italiano verrà assegnato se saranno presenti nella classifica finale un minimo di 10 piloti.

Art. 33 - PUNTEGGI

33.1 - Se non diversamente disposto, per ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi:

1°	Classificato	Punti	25
2°	Classificato	Punti	22
3°	Classificato	Punti	20
4°	Classificato	Punti	18
5°	Classificato	Punti	16
6°	Classificato	Punti	15
7°	Classificato	Punti	14
8°	Classificato	Punti	13
9°	Classificato	Punti	12
10°	Classificato	Punti	11
11°	Classificato	Punti	10
12°	Classificato	Punti	9
13°	Classificato	Punti	8
14°	Classificato	Punti	7
15°	Classificato	Punti	6
16°	Classificato	Punti	5
17°	Classificato	Punti	4
18°	Classificato	Punti	3
19°	Classificato	Punti	2
20°	Classificato	Punti	1

33.2 - In una manifestazione può essere previsto lo svolgimento di corse su due gruppi; nel caso una corsa dei due gruppi venga annullata per cause di forza maggiore e non sia possibile recuperarla, l'eventuale corsa precedentemente svolta dall'altro gruppo non sarà considerata valida ai fini dell'attribuzione del punteggio.

Art. 34 - RECLAMI

34.1 - I reclami dovranno essere presentati nei termini e con le modalità previste dall'RMM ed accompagnati dalla relativa tassa.

Art. 35 - ABBIGLIAMENTO

35.1 - Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori dovranno presentarsi in ordine e con adeguato abbigliamento.

35.2 - È vietato, in tutte le aree della pista, circolare a torso nudo, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.

35.3 - Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) dovrà indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.

35.4 - La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

Art. 36 - SUPERCROSS - STADIUM CROSS - MOTOCROSS INDOOR

36.1 - Le manifestazioni di Supercross, Stadium Cross e Motocross Indoor possono essere approvate solo ed esclusivamente dalla C.S.N. ed è vietata l'istituzione di Trofei o Campionati a carattere territoriale.

Art. 37 - RACE DIRECTOR

37.1 - La Federazione Motociclistica Italiana potrà nominare il Race Director in ogni prova titolata nazionale di Motocross ed in tutte le altre manifestazioni ove riterrà necessaria la sua presenza.

37.2 - Egli sarà nominato dalla C.S.N.

37.3 - In caso di impedimento del Race Director, le sue funzioni saranno trasferite al Delegato della C.S.N. e, in subordine, al Direttore di Gara.

37.4 - Il Race Director non ha alcuna responsabilità derivante dall'organizzazione della manifestazione ed i suoi unici doveri sono solo quelli specificati.

37.5 - I compiti del Race Director sono i seguenti:

- a) esercita il controllo in merito alla corretta preparazione della pista e può decidere qualunque intervento che ritenga necessario nell'interesse della manifestazione e comunque in osservanza alle norme federali relative alla sicurezza impianti.
- b) deve essere presente sull'impianto prima dell'inizio della manifestazione e deve rimanere in servizio attivo sino al termine della manifestazione.
- c) insieme al Direttore di Gara deve ispezionare tutto il circuito e le installazioni di sicurezza, prima dell'inizio delle prove libere.
- d) deve comunicare al Direttore di Gara ed al Commissario di Gara Delegato tutte le variazioni riguardanti il programma, come una nuova partenza di una corsa, la modifica della durata o il rinvio di una corsa, l'arresto o l'annullamento della manifestazione.
- e) può, in casi eccezionali, ridurre la durata di una corsa, delle prove di qualificazione e delle prove ufficiali
- f) compete la decisione della bagnatura della pista e della manutenzione della stessa, prima e durante la manifestazione.

g) può disporre prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione del percorso, obbligatorio per tutti i piloti partecipanti.

h) unitamente al Direttore di Gara, deve elaborare il Time Table di Gara.

i) al termine di ogni gara deve inviare una relazione della manifestazione alla Federazione Motociclistica Italiana - Ufficio Sportivo settore Motocross.

Art. 38 - CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI

38.1 - Se non diversamente disposto, la circolazione dei veicoli all'interno dell'area dell'impianto può essere consentita solo per necessità di carattere operativo e nel rispetto delle più elementari norme di comportamento.

38.2 - È vietato circolare con mezzi di locomozione fuori dalle ore dei turni di Prove Ufficiali, Qualifiche, e Gara.

Art. 39- CAMERA ON BOARD

39.1 - È consentito l'utilizzo di telecamere non fornite dal Promotore.

Art. 40 - NORME COMUNI

40.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le Norme Sportive Generali ed il R.M.M.

PARTE SECONDA

Campionati Internazionali d'Italia Motocross

Art. 1 - CLASSI

1.1 - MX2 - da 125cc a 144cc 2T - da 175cc a 250 cc 4T; max n. 98 per manifestazione

1.2 - MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650 cc 4T; max n. 98 per manifestazione

1.3 - 125 - da 100cc a 125cc 2T.; max n. 98 per manifestazione

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

2.1 - Classi MX1-MX2:

a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;

b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età che siano classificati nei primi 5 posti della Classifica Assoluta del Campionato Italiano Motocross **2014** Over e Under 21 classi MX1/MX2. Nel caso in cui il Campionato Italiano Motocross **2015** non sia ancora iniziato saranno ammessi i piloti classificati dal 4° al 10° posto del Campionato Italiano Motocross **2014** Over e Under 21 classi MX1/MX2.

2.2 - Classe 125:

a) Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni, in possesso di licenza Fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o Miniyoung.

2.3 - Ulteriori piloti su indicazione dei competenti Organi FMI.

2.4 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di Licenza F.I.M. e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

2.5 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Art. 3 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

3.1 - N° 3 prove (sei corse)

Art. 4 - RACE DIRECTOR

4.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

5.1 - Il giorno precedente la gara dalle ore 16.00 alle ore 20.00

5.2 - Il giorno di gara **dalle ore 07.30 alle ore 08.00**

Art. 6 - ISCRIZIONI E TASSE

6.1 - Le iscrizioni, redatte su appositi moduli devono essere inviate: a mezzo fax, posta o e-mail, al Promotore.

6.2 - Modalità e tassa d'iscrizione, vedi Norme Generali Motocross.

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Il numero di gara sarà assegnato dal promotore.
- 7.2 - Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE UFFICIALI / QUALIFICHE

- 8.1 - Un turno di 25 minuti per gruppo e classe, di cui 10 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 15 minuti di cronometrate valide per la qualifica.
- 8.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
- a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
- b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.
- 8.3 - Alla scadenza dei 10 minuti il Direttore di Gara, con esposizione del cartello "QUALIFICHE" determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazioni di 15 minuti.
- 8.4 - Le Prove Cronometrate saranno valide per determinare 40 piloti qualificati più 2 riserve per le corse MX1, MX2 e 80 piloti qualificati per le corse 125.
- 8.5 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per le corse MX1, MX2 e 125 sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo "1" che il gruppo "2"), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota più veloce del gruppo della Pole Position, il secondo pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via.
- 8.6 - Le corse MX1 e MX2 saranno valide per determinare 40 piloti qualificati più due riserve per la corsa ELITE. Alla corsa ELITE saranno comunque qualificati di diritto alcuni piloti secondo il seguente criterio:
- a) Prima prova di campionato: i primi tre piloti qualificati di ciascun gruppo nelle classi MX1 e MX2 (i primi sei in caso di gruppo unico);
- b) Dalla seconda prova di campionato: i primi sei piloti della classifica ELITE. Eventuali ripescaggi diminuiranno in via direttamente proporzionale il numero dei piloti qualificati dalle corse delle rispettive classi di appartenenza.
- 8.7 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per la corsa ELITE sarà il vincitore della corsa MX2, seguito dal pilota più veloce della corsa MX1, il secondo pilota della corsa MX2, il secondo pilota della corsa MX1, e così via. Eventuali piloti ripescati saranno schierati per ultimi al cancello secondo il seguente criterio:
- a) Prima prova di campionato: sulla base del tempo fatto registrare in qualifica dando la priorità alla classe MX2 rispetto la MX1;
- b) Dalla seconda prova di campionato: sulla base della classifica ELITE.

Art. 9 - GARA

- 9.1 - Si disputeranno le seguenti corse:
- a) Classe MX1: una corsa di 25 minuti più 2 giri;
- b) Classe MX2: una corsa di 25 minuti più 2 giri;
- c) Classe ELITE: una corsa di 25 minuti più due giri;
- d) Classe 125 Gr. A: due corse di 20 minuti più 2 giri;
- e) Classe 125 Gr. B: due corse di 10 minuti più 2 giri;
- 9.2 - Nelle classi MX1, MX2 ed ELITE saranno ammessi alla gara un numero massimo di 40 piloti.
- 9.3 - Nella classe 125 saranno ammessi alle gara un numero massimo di 80 piloti, suddivisi in gruppi di 40 piloti ciascuno.
- 9.4 - La composizione delle batterie della classe 125 dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che hanno fatto registrare i migliori 20 tempi in ciascuna delle due prove di qualificazione e al gruppo "B" i 20 piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione. Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione. Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" (40 piloti), il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva. I punti da assegnare saranno quelli previsti per il gruppo in questione ed a seguire quelli del gruppo successivo. Nel caso in cui uno o più piloti qualificati per il gruppo "A" fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti del successivo gruppo fino ad un massimo di 9 unità partirà comunque da un'area laterale al cancello di partenza. I piloti, fino a 9 unità, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo. Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo "B").
- 9.5 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Art. 10 - RISERVE

- 10.1 - Nella classe ELITE sarà prima riserva il primo pilota non qualificato della classe MX2 e seconda riserva il primo non qualificato della classe MX1.
- 10.2 - Le riserve dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa relativa alla propria classe. Ai piloti di riserva non è garantita la partecipazione alla corsa.

- 10.3 - La decisione di ammettere i piloti di riserva, sarà presa dal Direttore di Gara 10 minuti prima della corsa in questione, quando la Zona di attesa è chiusa.
- 10.4 - Se i 40 piloti ammessi alla corsa in questione sono tutti presenti, le riserve dovranno abbandonare la Zona di Attesa.
- 10.5 - I piloti di riserva non ammessi alla prima corsa possono ripresentarsi alla corsa successiva della propria classe, con la stessa procedura della 1° corsa.
- 10.6 - Se un pilota di riserva è stato ammesso alla 1° corsa, non acquisisce il diritto di partecipare alla 2° corsa.

Art. 11 - PUNTEGGI

11.1 - Nelle corse MX1, MX2 ed ELITE e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	120	21	20
2	100	22	19
3	80	23	18
4	65	24	17
5	60	25	16
6	55	26	15
7	50	27	14
8	45	28	13
9	40	29	12
10	36	30	11
11	34	31	10
12	32	32	9
13	30	33	8
14	28	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

11.2 - Nelle corse della classe 125 e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40	21	60	20
2	210	39	22	59	19
3	170	38	23	58	18
4	140	37	24	57	17
5	120	36	25	56	16
6	110	35	26	55	15
7	100	34	27	54	14
8	90	33	28	53	13
9	85	32	29	52	12
10	80	31	30	51	11
11	77	30	31	50	10
12	74	29	32	49	9
13	72	28	33	48	8
14	70	27	34	47	7
15	68	26	35	46	6
16	66	25	36	45	5
17	64	24	37	44	4
18	63	23	38	43	3
19	62	22	39	42	2
20	61	21	40	41	1

Art. 12 - CLASSIFICA FINALE

12.1 - La classifica finale delle classi MX1, MX2 e 125 verranno redatte considerando i punteggi acquisiti in tutte le corse disputate.

12.2 - La classifica finale della classe ELITE verrà redatta applicando lo scarto della peggiore manche disputata. In caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il miglior risultato scartato ed in caso di ulteriori parità il miglior risultato ottenuto ed infine il risultato dell'ultima corsa.

Art. 13 - CONTRIBUTO FEDERALE

13.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 14 - TASSA DI ASSEGNAZIONE

14.1 - Euro 24.000,00 a carico dell'Organizzatore.

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - Al termine di ogni gara verranno premiati i primi 3 piloti delle classifiche assolute di giornata, ed i Team dei piloti primi classificati delle classi ELITE, MX1, MX2 e 125 e 300 2T.

Art. 16 - TITOLO ASSEGNATO

16.1 - La classifica finale assegnerà il titolo di vincitore dei Campionati Internazionali d'Italia al pilota primo classificato nelle classi ELITE, MX1, MX2 e 125 e 300 2T.

Art. 17 - PREMI FINALI DI MERITO

17.1 - I premi finali di merito saranno corrisposti dalla FMI sulla base della classifica finale della classe ELITE. I premi saranno erogati ai Team dei piloti nel caso questi siano regolarmente affiliati alla FMI altrimenti saranno erogati direttamente ai piloti.

Montepremi Totale Lordo € 120.000,00 così suddiviso:

Posizione di Classifica	ELITE
1°	50.000,00
2°	30.000,00
3°	15.000,00
4°	10.000,00
5°	5.000,00
6°	4.000,00
7°	3.000,00
8°	1.000,00
9°	1.000,00
10°	1.000,00
TOTALE	120.000,00

Art. 18 - NORME COMUNI

18.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

TIME TABLE**CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS 2015**

Dalle ore	Alle ore	Attività
Sabato		
16:00	20:00	Operazioni preliminari (tutte le categorie)
Domenica		
07:30	08:00	Operazioni preliminari (tutte le categorie)
08:30	08:55	Prove 125 Gr. 2 (10' lib. + 15' cron.)
09:00	09:25	Prove 125 Gr. 1 (10' lib. + 15' cron.)
09:30	09:55	Prove MX2 Gr. 2 (10' lib. + 15' cron.)
10:00	10:25	Prove MX2 Gr. 1 (10' lib. + 15' cron.)
10:30	10:55	Prove MX1 Gr. 2 (10' lib. + 15' cron.)
11:00	11:25	Prove MX1 Gr. 1 (10' lib. + 15' cron.)
Chiusura P.P. Part. Gara		
11:30	11:40	1a corsa 125 Gr. B (10' + 2 giri)
12:00	12:10	1a corsa 125 Gr. A (20' + 2 giri)
13:40	13:50	Corsa MX2 (25' + 2 giri)
14:25	14:35	Corsa MX1 (25' + 2 giri)
15:10	15:20	2a corsa 125 Gr. B (10' + 2 giri)
15:40	15:50	2a corsa 125 Gr. A (20' + 2 giri)
16:30	16:40	Corsa ELITE (25' + 2 giri)

PARTE TERZA

Campionato Italiano Motocross

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - MX2- da 125cc a 144cc 2T - da 175cc a 250 cc 4T; max n. 147 per manifestazione.
- 1.2 - MX1- da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650 cc 4T; max n. 147 per manifestazione.

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

- 2.1 - Saranno ammessi alla manifestazione i piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di licenza Fuoristrada Elite o licenza Fuoristrada.
- 2.2 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a Federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Art. 3 - ISCRIZIONI E TASSE

- 3.1 - Le iscrizioni, redatte su appositi moduli, devono essere inviate: a mezzo fax al Promotore.
- 3.2 - Modalità e tassa d'iscrizione, vedi Norme Generali Motocross.

Art. 4 - RACE DIRECTOR

- 4.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 5 - SVOLGIMENTO DEL CAMPIONATO

- 5.1 - n. 6 prove (dodici corse).

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 6.1 - Il giorno precedente la gara:**
- a) **MX2: dalle ore 09,30 alle ore 11,00;**
- b) **MX1: dalle ore 11,00 alle ore 12,00.**

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Il numero di gara sarà assegnato dal promotore.
- 7.2 - Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE UFFICIALI

- 8.1 - Il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti per classe e gruppo.**
- 8.2 - La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire nelle stesse modalità delle Qualifiche.**

Art. 9 - QUALIFICAZIONI

- 9.1 - Il giorno precedente la gara un turno di Prove cronometrate di 20 minuti per gruppo e classe.**
- 9.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:**
- a) **Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;**
- b) **Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato Assoluta ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.**
- 9.3 - I tempi fatti registrare determineranno i piloti del gruppo "A" e "B" in gara e l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.**
- 9.4 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo "A" che il gruppo "B"), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota più veloce del gruppo della Pole Position, il secondo pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via.**
- 9.5 - Le gare Gruppo A MX1 e MX2 saranno valide per determinare 40 piloti qualificati per la corsa SUPERCAMPIONE.**
- 9.6 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per la corsa SUPERCAMPIONE sarà il vincitore della gara MX2, seguito dal pilota vincitore della gara MX1, il secondo pilota della gara MX2, il secondo pilota della gara MX1, e così via.**

Art. 10 - WARM-UP

- 10.1 - Il giorno di gara un turno di 15 minuti per classe e gruppo.**

Art. 11 - GARA

- 11.1 - Si disputerà su due corse di 25 minuti più 2 giri per i gruppi "A", due corse di 20 minuti più 2 giri per i gruppi "B" ed una corsa di 20 minuti più due giri per la "SUPERCAMPIONE" I piloti ammessi alla gara SUPERCAMPIONE devono obbligatoriamente indossare il pettorale fornito dal Promotore.**
- 11.2 - Sarà ammesso alla gara un numero massimo di 80 piloti in ognuna delle due classi, suddivisi in gruppi di 40 piloti ciascuno.
- 11.3 - La composizione delle batterie dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che hanno fatto registrare i migliori 20 tempi in ciascuna delle le 2 prove di qualificazione e al gruppo "B" i 20 piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione. Nel caso di 3 prove di qualificazione (13+13+14)
- 11.4 - Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.
- 11.5 - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" (40 piloti), il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.

- 11.6 - I punti da assegnare saranno quelli previsti per il gruppo in questione ed a seguire quelli del gruppo successivo.
- 11.7 - Nel caso in cui uno o più piloti qualificati per il gruppo "A" fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti del successivo gruppo fino ad un massimo di 9 unità partirà comunque da un'area laterale al cancello di partenza. I piloti, fino a 9 unità, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.
- 11.8 - La procedura di partenza verrà espletata dal Direttore di Gara.
- 11.9 - Al pilota che non dovesse rispettare le disposizioni del Direttore di Gara verrà interdetta la partecipazione alla corsa.
- 11.10 - Medesima procedura e schema di composizione verrà adottato anche per la seconda corsa del gruppo in questione.
- 11.11 - Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo "B").
- 11.12 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Art. 12- PUNTEGGI

- 12.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40	21	60	20
2	210	39	22	59	19
3	170	38	23	58	18
4	140	37	24	57	17
5	120	36	25	56	16
6	110	35	26	55	15
7	100	34	27	54	14
8	90	33	28	53	13
9	85	32	29	52	12
10	80	31	30	51	11
11	77	30	31	50	10
12	74	29	32	49	9
13	72	28	33	48	8
14	70	27	34	47	7
15	68	26	35	46	6
16	66	25	36	45	5
17	64	24	37	44	4
18	63	23	38	43	3
19	62	22	39	42	2
20	61	21	40	41	1

- 12.2 - Nella corsa SUPERCAMPIONE e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	45	21	20
2	42	22	19
3	40	23	18
4	38	24	17
5	36	25	16
6	35	26	15
7	34	27	14
8	33	28	13
9	32	29	12
10	31	30	11
11	30	31	10
12	29	32	9
13	28	33	8
14	27	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

Art. 13 - MONTEPREMI FINALE

- 13.1 - € 30.000,00 a totale carico della F.M.I. sulla base della classifica finale di Campionato Italiano così suddiviso:

Posizione di Classifica	ELITE		OVER 21		UNDER 21	
	MX1	MX2	MX1	MX2	MX1	MX2
1°	3.350,00	3.350,00	2.450,00	2.450,00	2.000,00	2.000,00
2°	1500,00	1500,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
3°	800,00	800,00	700,00	700,00	500,00	500,00
4°	500,00	500,00	300,00	300,00	300,00	300,00
5°	300,00	300,00	200,00	200,00	100,00	100,00
TOTALE	6.450,00	6.450,00	4.650,00	4.650,00	3.900,00	3.900,00

Art. 14 - CLASSIFICA FINALE

14.1 - La classifica finale di Campionato/**Gare** verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate, distribuiti nella categoria di licenza posseduta, **a cui andranno sommati i punteggi ottenuti nella SUPERCAMPIONE.**

14.2 - Dalla classifica finale del Campionato classe MX1 verranno estrapolati i piloti della classe 300 (da 250cc a 300cc 2T). La classifica verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate.

14.3 - I titoli assegnati saranno pertanto i seguenti:

- a) Campione Italiano Motocross Elite MX1 (Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Elite);
- b) Campione Italiano Motocross Elite MX2 (Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Elite);
- c) Campione Italiano Motocross Under 21 MX1 (Piloti in possesso di licenza Fuoristrada U21);
- d) Campione Italiano Motocross Under 21 MX2 (Piloti in possesso di licenza Fuoristrada U21);
- e) Campione Italiano Motocross Over 21 MX1 (Piloti in possesso di licenza Fuoristrada O21);
- f) Campione Italiano Motocross Over 21 MX2 (Piloti in possesso di licenza Fuoristrada O21);
- g) Campione Italiano Motocross 300

14.4 - I titoli saranno assegnati al pilota meglio classificato.

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - **Al termine della gara SUPERCAMPIONE** verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica assoluta di giornata di ogni categoria e di ogni classe, e il Team del pilota primo classificato.

Art. 16 - CONTRIBUTO FEDERALE

16.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 17 - NORME COMUNI

17.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

TIME TABLE
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS 2015

SABATO

08.30	Riunione Organizzativa	
09.30 - 11.00	Operazioni Preliminari MX2	
11.00 - 12.00	Operazioni Preliminari MX1	
11.10 - 11.25	Prove Ufficiali MX2 Gruppo 3	15 minuti
11.30 - 11.45	Prove Ufficiali MX2 Gruppo 2	15 minuti
11.50 - 12.05	Prove Ufficiali MX2 Gruppo 1	15 minuti
12.10 - 12.25	Prove Ufficiali MX1 Gruppo 3	15 minuti
12.30 - 12.45	Prove Ufficiali MX1 Gruppo 2	15 minuti
12.50 - 13.05	Prove Ufficiali MX1 Gruppo 1	15 minuti
14.30 - 14.50	Prove Cronometrate MX2 Gruppo 3	20 minuti
14.55 - 15.15	Prove Cronometrate MX2 Gruppo 2	20 minuti
15.20 - 15.40	Prove Cronometrate MX2 Gruppo 1	20 minuti
15.45 - 16.05	Prove Cronometrate MX1 Gruppo 3	20 minuti
16.10 - 16.30	Prove Cronometrate MX1 Gruppo 2	20 minuti
16.35 - 16.55	Prove Cronometrate MX1 Gruppo 1	20 minuti

17.10 Briefing Piloti**DOMENICA**

08.40 - 08.55	Warm Up MX2 Gruppo B	15 minuti
09.00 - 09.15	Warm Up MX2 Gruppo A	15 minuti
09.20 - 09.35	Warm Up MX1 Gruppo B	15 minuti
09.40 - 09.55	Warm Up MX1 Gruppo A	15 minuti

Chiusura P.P.	Partenza	
10.00 - 10.10	1a corsa MX2 Gruppo B	20' + 2 giri
10.40 - 10.50	1a corsa MX1 Gruppo B	20' + 2 giri
11.20 - 11.30	1a corsa MX2 Gruppo A	25' + 2 giri
12,05 - 12,15	1a corsa MX1 Gruppo A	25' + 2 giri

14.00 - 14.10	2a corsa MX2 Gruppo B	20' + 2 giri
14,45 - 14,55	2a corsa MX1 Gruppo B	20' + 2 giri
15,30 - 15,40	2a corsa MX2 Gruppo A	25' + 2 giri
16.10 - 16,20	2a corsa MX1 Gruppo A	25' + 2 giri

17.10 - 17,20	Supercampione MX1/MX2	20' + 2 giri
----------------------	------------------------------	---------------------

A Seguire Premiazione

PARTE QUARTA

Campionato Italiano Motocross Senior

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
- 1.2 - MX1 - da 175cc a 500 2T e da 290cc a 6504T ;
- 1.3 - MX2- da 125cc a 144 2T e da 175cc a 2504T.

Art. 2 - CATEGORIE E PILOTI AMMESSI

- 2.1 - Categoria 125
 - a) Piloti con età minima di 17 anni, in possesso di licenza Fuoristrada o Fuoristrada Elite.
- 2.2 - Categoria Veteran Over 40 (MX1-MX2) piloti di età compresa tra 40 e 48 anni di età;
- 2.3 - Categoria SuperVeteran Over 48 (MX1-MX2) piloti che abbiano compiuto minimo 48 anni di età;
- 2.4 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Art. 3 - ISCRIZIONI E TASSE

- 3.1 - Le iscrizioni, redatte su appositi moduli, devono essere inviate: a mezzo fax al Promotore.
- 3.2 - Modalità e tassa d'iscrizione, vedi Norme Generali Motocross.

Art. 4 - RACE DIRECTOR

- 4.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 5 - SVOLGIMENTO DEL CAMPIONATO

- 5.1 - n. 6 prove (dodici corse).

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 6.1 - **Il giorno precedente la gara:**
 - a) **Veteran/SuperVeteran: dalle ore 08,45 alle ore 09,45;**
 - b) **125: dalle ore 09,45 alle ore 10,45.**

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Il numero di gara sarà assegnato dal promotore.
- 7.2 - Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE UFFICIALI

- 8.1 - Il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti per classe e gruppo.
- 8.2 - La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire nelle stesse modalità delle Qualifiche.

Art. 9 - QUALIFICAZIONI

- 9.1 - Il giorno precedente la gara un turno di Prove cronometrate di 20 minuti per gruppo e classe.
- 9.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
 - a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
 - b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato Assoluta ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.
- 9.3 - I tempi fatti registrare determineranno i piloti del gruppo "A" e "B" in gara e l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.
- 9.4 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo "A" che il gruppo "B"), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota più veloce del gruppo della Pole Position, il secondo pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via.
- 9.5 - Le corse Gruppo A Veteran, SuperVeteran e 125 saranno valide per determinare 30 piloti qualificati per la corsa SUPERCAMPIONE.
- 9.6 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per la corsa SUPERCAMPIONE sarà il vincitore della corsa 125, seguito dal vincitore della gara Superveteran, il vincitore della corsa Veteran, il secondo pilota della corsa 125, e così via.

Art. 10 - WARM-UP

- 10.1 - Il giorno di gara un turno di 15 minuti per categoria/classi e gruppo.

Art. 11 - GARA

- 11.1 - 125: Si disputerà su due corse di 20 minuti più 2 giri per i gruppi "A" e "B".
- 11.2 - Veteran e SuperVeteran: Si disputerà su due corse di 15 minuti più 2 giri.
- 11.3 - **SUPERCAMPIONE: Si disputerà su una corsa di 15 minuti più 2 giri. I piloti ammessi alla gara SUPERCAMPIONE devono obbligatoriamente indossare il pettorale fornito dal Promotore.**
- 11.4 - La composizione delle batterie dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che hanno fatto registrare i migliori 20 tempi in ciascuna delle 2 prove di qualificazione e al gruppo "B" i 20 piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione. Nel caso di 3 prove di qualificazione (13+13+14).

- 11.5 - Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.
- 11.6 - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" (40 piloti), il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva.
- 11.7 - I punti da assegnare saranno quelli previsti per il gruppo in questione ed a seguire quelli del gruppo successivo.
- 11.8 - Nel caso in cui uno o più piloti qualificati per il gruppo "A" fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti del successivo gruppo fino ad un massimo di 9 unità partirà comunque da un'area laterale al cancello di partenza. I piloti, fino a 9 unità, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.
- 11.9 - La procedura di partenza verrà espletata dal Direttore di Gara.
- 11.10 - Al pilota che non dovesse rispettare le disposizioni del Direttore di Gara verrà interdetta la partecipazione alla corsa.
- 11.11 - Medesima procedura e schema di composizione verrà adottato anche per la seconda corsa del gruppo in questione.
- 11.12 - Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo "B").
- 11.13 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Art. 12 - PUNTEGGI

- 12.1 - In ogni corsa delle categorie **125, Veteran e SuperVeteran** e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40	21	60	20
2	210	39	22	59	19
3	170	38	23	58	18
4	140	37	24	57	17
5	120	36	25	56	16
6	110	35	26	55	15
7	100	34	27	54	14
8	90	33	28	53	13

9	85	32	29	52	12
10	80	31	30	51	11
11	77	30	31	50	10
12	74	29	32	49	9
13	72	28	33	48	8
14	70	27	34	47	7
15	68	26	35	46	6
16	66	25	36	45	5
17	64	24	37	44	4
18	63	23	38	43	3
19	62	22	39	42	2
20	61	21	40	41	1

- 12.2 - Nella corsa **SUPERCAMPIONE** e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	35	11° Classificato	20	21° Classificato	10
2° Classificato	32	12° Classificato	19	22° Classificato	9
3° Classificato	30	13° Classificato	18	23° Classificato	8
4° Classificato	28	14° Classificato	17	24° Classificato	7
5° Classificato	26	15° Classificato	16	25° Classificato	6
6° Classificato	25	16° Classificato	15	26° Classificato	5
7° Classificato	24	17° Classificato	14	27° Classificato	4
8° Classificato	23	18° Classificato	13	28° Classificato	3
9° Classificato	22	19° Classificato	12	29° Classificato	2
10° Classificato	21	20° Classificato	11	30° Classificato	1

Art. 13 - MONTEPREMI FINALE

- 13.1 - € 5.000,00 a totale carico della F.M.I. sulla base della classifica finale di Campionato Italiano così suddiviso:

Posizione di Classifica	125 Senior
1°	2.500,00
2°	1.300,00
3°	600,00
4°	400,00
5°	200,00
TOTALE	5.000,00

14.1 - La classifica finale di Campionato/**Gare** verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate, distribuiti nelle varie **classi, a cui andranno sommati i punteggi ottenuti nella gara "SUPERCAMPIONE"**.

14.2 - Dalla classifica finale del Campionato categoria Veteran verranno estrapolati i piloti della classe 300 (da 250cc a 300cc 2T.). La classifica verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate.

14.3 - I titoli assegnati saranno pertanto i seguenti:

- a) Campione Italiano Motocross Senior classe 125;
- b) Campione Italiano Motocross classe MX1 Veteran;
- c) Campione Italiano Motocross classe MX2 Veteran;
- d) Campione Italiano Motocross classe MX1 SuperVeteran;
- e) Campione Italiano Motocross classe MX2 SuperVeteran;
- f) Campione Italiano Motocross classe 300 Veteran

14.4 - I titoli saranno assegnati al pilota meglio classificato.

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - Al termine della gara SUPERCAMPIONE verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica assoluta di giornata di ogni categoria e di ogni classe, e il Team del pilota primo classificato.

Art. 16 - CONTRIBUTO FEDERALE

16.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 17 - NORME COMUNI

17.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

PARTE QUINTA

Campionato Italiano Femminile Motocross

Art. 1 - CLASSI

1.1 - MX2- da 85cc a 144cc 2T - da 150cc a 250 cc 4T

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

- 2.1 - Saranno ammessi alla manifestazione i piloti di sesso femminile in possesso di licenza Fuoristrada o licenza Miniyoung Minicross Senior;
- 2.2 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Art. 3 - RACE DIRECTOR

3.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 4 - SVOLGIMENTO DEL CAMPIONATO

4.1 - N° **6 prove (dodici corse)** in abbinamento al Campionato Italiano Motocross Senior.

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 5.1 - **Il giorno precedente la gara dalle ore 10,45 alle ore 11,15;**
- 5.2 - Per lo svolgimento delle gare ci dovranno essere un minimo di 7 piloti partenti.

Art. 6 - ISCRIZIONE E TASSE

- 6.1 - Le iscrizioni, redatte su appositi moduli, devono essere inviate: a mezzo fax al Promotore.
- 6.2 - Modalità e tassa d'iscrizione, vedi Norme Generali Motocross.

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Il numero di gara sarà assegnato dal promotore.
- 7.2 - Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - PROVE UFFICIALI

8.1 - **Il giorno precedente la gara un turno di 15 minuti.**

Art. 9 - QUALIFICAZIONI

- 9.1 - **Il giorno precedente la gara un turno di Prove cronometrate di 20 minuti.**
- 9.2 - **I tempi fatti registrare determineranno l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.**

Art. 10 - WARM-UP

10.1 - Il giorno di gara un turno di 15 minuti per gruppo.

Art. 11 - GARA

11.1 - Si disputerà su 2 corse di 15 minuti più 2 giri ciascuna.

11.2 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Art. 12 - PREMIAZIONE DI GIORNATA

12.1 - Dalla classifica assoluta di giornata verranno premiati i primi 5 piloti

Art. 13 - CLASSIFICA FINALE

13.1 - La classifica finale verrà redatta considerando validi tutti i risultati acquisiti in ciascuna corsa.

Art. 14 - MONTEPREMI FINALE

14.1 - € 5.000,00 a totale carico della F.M.I. sulla base della classifica finale di Campionato Italiano così suddiviso:

Posizione di Classifica	€
1°	2.500,00
2°	1.300,00
3°	600,00
4°	400,00
5°	200,00
TOTALE	5.000,00

Art. 15 - NORME COMUNI

15.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI

TIME TABLE
CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS SENIOR 2015

SABATO

08.15 Riunione Organizzativa

08.45 - 09.45 Operazioni Preliminari Veteran/Superveteran

09.45 - 10.45 Operazioni Preliminari 125

10.45 - 11.15 Operazioni Preliminari Femminile

11.15 - 11.30 Prove Ufficiali Veteran Over 40 MX1-MX2 Gruppo 2 15 minuti

11.35 - 11.50 Prove Ufficiali Veteran Over 40 MX1-MX2 Gruppo 2 15 minuti

11.55 - 12.10 Prove Ufficiali SuperVeteran Over 48 MX1-MX2 15 minuti

12.15 - 12.30 Prove Ufficiali Femminile 15 minuti

12.35 - 12.50 Prove Ufficiali 125 Gruppo 2 15 minuti

12.55 - 13.10 Prove Ufficiali 125 Gruppo 1 15 minuti

14.30 - 14.50 Prove Cronometrate Veteran Over 40 MX1-MX2 Gruppo 2 20 minuti

14.55 - 15.15 Prove Cronometrate Veteran Over 40 MX1-MX2 Gruppo 1 20 minuti

15.20 - 15.40 Prove Cronometrate SuperVeteran Over 48 MX1-MX2 20 minuti

15.45 - 16.05 Prove Cronometrate Femminile 20 minuti

16.10 - 16.30 Prove Cronometrate 125 Gruppo 2 20 minuti

16.35 - 16.55 Prove Cronometrate 125 Gruppo 1 20 minuti

17.10 Briefing Piloti

DOMENICA

08.30 - 08.45 Warm Up Veteran Over 40 MX1-MX2 15 minuti

08.50 - 09.05 Warm Up SuperVeteran Over 48 MX1-MX2 15 minuti

09.10 - 09.25 Warm Up Qualifiche Femminile 15 minuti

09.30 - 09.45 Warm Up Qualifiche 125 Gruppo B 15 minuti

09.50 - 10.05 Warm Up Qualifiche 125 Gruppo A 15 minuti

Chiusura P.P. Partenza

10.15 - 10.25 1a corsa Veteran Over 40 MX1-MX2 15' + 2 giri

10.50 - 11.00 1a corsa SuperVeteran Over 48 MX1-MX2 15' + 2 giri

11.25 - 11.35 1a corsa Femminile 15' + 2 giri

12.00 - 12.10 1a corsa 125 Gruppo "B" 20' + 2 giri

12.40 - 12.50 1a corsa 125 Gruppo "A" 20' + 2 giri

14.30 - 14.40 2a corsa Veteran Over 40 MX1-MX2 15' + 2 giri

15.05 - 15.15 2a corsa SuperVeteran Over 48 MX1-MX2 15' + 2 giri

15.40 - 15.50 2a corsa Femminile 15' + 2 giri

16.15 - 16.25 2a corsa 125 Gruppo "B" 20' + 2 giri

16.55 - 17.05 2a corsa 125 Gruppo "A" 20' + 2 giri

17.50 - 18.00 Supercampione Over 40/Over 48/ 125 15' + 2 giri

A Seguire Premiazione

PARTE SESTA

TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS SENIOR "Alberto Morresi"

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - MX2- da 125cc a 144cc 2T - da 175cc a 250 cc 4T;
- 1.2 - MX1- da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650 cc 4T;
- 1.3 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
- 1.4 - OVER 40 - da 125cc. a 500 cc. 2T - da 175cc. a 650cc. 4T.

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

- 2.1 - Classi MX1-MX2: Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada.
- 2.2 - Classe 125: Piloti di età minima di 13 anni, in possesso di licenza Fuoristrada o Miniyoung.
- 2.3 - Classe VETERAN OVER 40: Piloti di età minima 40 anni di età in possesso di licenza Fuoristrada.

Art. 3 - RACE DIRECTOR

- 3.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 4 - PARTECIPAZIONE

- 4.1 - La partecipazione è aperta a squadre di regione designate dai Comitati Regionali di competenza.
- 4.2 - Ogni rappresentativa regionale potrà essere composta **da un massimo di tre piloti per ciascuna classe** residenti nella regione stessa.
- 4.3 - La partecipazione è aperta a piloti residenti a San Marino, per tali piloti fa fede l'appartenenza al Moto Club.

Art. 5 - ISCRIZIONI

- 5.1 - I piloti dovranno essere iscritti a cura del Comitato Regionale di competenza.
- 5.2 - È ammessa la sostituzione dei piloti designati entro la fine delle Operazioni Preliminari, finite le verifiche non sarà possibile modificare le rappresentative.
- 5.4 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli., a mezzo fax, al Promotore.
- 5.5 - Per modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 6.1 - Dalle ore 8,00 alle ore 11,00
- 6.2 - Le Operazioni Preliminari dovranno essere espletate in ordine Alfabetico di Regione.

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Il numero di gara sarà assegnato dal promotore.
- 7.2 - Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 8 - NUMERO DI PILOTI

- 8.1 - Il numero dei piloti ammessi contemporaneamente sul percorso di gara può raggiungere il numero massimo di 49.

Art. 9 - PROVE UFFICIALI

- 9.1 - Il giorno precedente la gara un turno di 20 minuti per classe.

Art. 10 - QUALIFICAZIONI

- 10.1 - Il giorno precedente la gara un turno di 20 minuti per classe.
- 10.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate dovrà avvenire mediante sorteggio, ogni regione deve avere almeno un pilota presente nel gruppo "A" e, nel caso di tre piloti iscritti, almeno un pilota in ogni gruppo.**
- 10.3 - La classifica di classe, in caso di due gruppi, è redatta assegnando la prima posizione al miglior tempo assoluto dei gruppi, la seconda al miglior tempo dell'altro gruppo, la terza al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.**
- 10.4 - Al termine delle qualifiche verrà redatta la classifica per regione sommando i tempi trasformati in punteggi (1 punto al primo classificato, 2 al secondo, 3 al terzo etc.) ottenuti dal miglior pilota di ogni regione in ogni classe.**
- 10.5 - La squadra vincitrice della pole position sarà quella che avrà totalizzato il minor numero di punti.
- 10.6 - A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, **verrà adottato il seguente criterio discriminante: il miglior punteggio della Classe 125.**

Art. 11 - WARM-UP

- 11.1 - Il giorno di gara un turno di 10 minuti per classe.

Art. 12 - ALLINEAMENTO AL CANCELLO DI PARTENZA

- 12.1 - La chiamata al cancello di partenza per entrambe le corse dovrà rispettare la posizione di classifica acquisita dalla squadra nelle prove di qualificazione.

Art. 13 - GARA

- 13.1 - Verranno disputate due corse di 20 minuti + 2 giri per le classi 125, MX1,e MX2. Per la classe Over 40, 15minuti +2 giri.
- 13.2 - La procedura di partenza verrà espletata dal Direttore di Gara.
- 13.3 - Al pilota che non dovesse rispettare le disposizioni del Direttore di Gara verrà interdetta la partecipazione alla corsa.

- 13.4 - Medesima procedura e schema di composizione verrà adottato anche per la seconda corsa del gruppo in questione.
- 13.5 - L'allineamento al cancelletto di partenza sarà uguale per entrambe le corse.
- 13.6 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.
- 13.7 - La mancata partecipazione di un pilota, comporta l'assegnazione di un punteggio dato, dal numero massimo dei piloti verificati in una delle 4 classi + 1.

Art. 14 - PUNTI E CLASSIFICA A SQUADRE

- 14.1 - Verranno assegnati i punti corrispondenti alla posizione di classifica di ciascun pilota in tutte le corse disputate (1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo, ecc.).
- 14.2 - **La mancata partecipazione di un pilota di una regione, comporta l'assegnazione alla relativa squadra di un punteggio formato dal numero massimo dei piloti verificati nella sua categoria + 1 per corsa.**
- 14.3 - **La classifica verrà redatta sommando i punteggi acquisiti dal migliore pilota classificato di ogni regione in ogni corsa. Il minor punteggio determinerà l'ordine di classifica.**
- 14.4 - A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verranno adottati, nell'ordine, i seguenti criteri discriminanti:
- I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
 - La classifica assoluta dell'ultima corsa.

Art. 15 - PREMI

- 15.1 - Verranno assegnati i seguenti premi alle prime 5 squadre classificate:
- 1° Squadra classificata Trofeo "Alberto Morresi" + coppe per i piloti
 - 2° Squadra classificata Trofeo + coppe per i piloti
 - 3° Squadra classificata Trofeo + coppe per i piloti
 - 4° Squadra classificata Trofeo + coppe per i piloti
 - 5° Squadra classificata Trofeo + coppe per i piloti

Una medaglia ricordo sarà consegnata a tutti i piloti partecipanti ed Rappresentanti delle Regioni.

Art. 16 - RAPPRESENTANTE DI REGIONE

- 16.1 - Ogni Comitato Regionale dovrà nominare un rappresentante, responsabile della squadra, e comunicarne il nominativo, direttamente al Promotore 7 giorni prima della manifestazione.
- 16.2 - È obbligatorio tenere una riunione informativa, a cura del Direttore di Gara, con i rappresentanti delle squadre, al termine delle Operazioni Preliminari.
- 16.3 - Il rappresentante regionale sarà l'unico interlocutore riconosciuto dagli Ufficiali di Gara.

Art. 17 - CONTRIBUTO FEDERALE

17.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 18 - NORME COMUNI

18.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

TIME TABLE

TROFEO DELLE REGIONI "ALBERTO MORRESI" 2015

SABATO

08.30 - 09.00	11.15	
09.00 - 11.00	14.00 - 14.20	20 minuti
	14.25 - 14.45	20 minuti
	14.50 - 15.10	20 minuti
	15.15 - 15.35	20 minuti
	16.00 - 16.20	20 minuti
	16.25 - 16.45	20 minuti
	16.50 - 17.10	20 minuti
	17.15 - 17.35	20 minuti
17,45		

DOMENICA

08.30 - 08.40	09.15 - 09.25	10 minuti
08.45 - 08.55	09.45	10 minuti
09.00 - 09.10		10 minuti
09.15 - 09.25		10 minuti
09.45		

Chiusura P.P. Partenza

11,00 - 11,10	12,15 - 12,20	15' + 2 giri
11,35 - 11,45	12,50 - 13,00	20' + 2 giri
12,15 - 12,20	14,45 - 14,55	20' + 2 giri
12,50 - 13,00	15,25 - 15,35	20' + 2 giri
14,45 - 14,55	16,10 - 16,20	15' + 2 giri
15,25 - 15,35	16,55 - 17,05	20' + 2 giri
16,10 - 16,20	A Seguire	20' + 2 giri
16,55 - 17,05		20' + 2 giri
A Seguire		Premiazione

PARTE SETTIMA

Regolamento Nazionale Motocross Junior

Art. 1 - CATEGORIE E FASCE DI ETA'

1.1 - Le gare di **motocross junior** si suddividono nelle seguenti categorie:

- a) **Categoria 125 (1998-2002)**;
- b) Categoria SENIOR (nati negli **2001-2002**);
- c) Categoria JUNIOR (nati negli anni **2003-2004**);
- d) Categoria CADETTI (nati negli anni **2004-2006**);
- e) Categoria DEBUTTANTI (nati negli anni **2006-2007**).

1.2 - Per la categoria debuttanti **e 125** fa fede la data di nascita.

1.3 - Per l'appartenenza alle categorie Cadetti, Junior e Senior fa fede l'anno di nascita.

Art.2 - MOTOCICLI

- 2.1 - **Categoria 125: Cilindrata massima 125cc.;**
- 2.2 - Categoria SENIOR: Cilindrata massima 85cc. 2T - 150cc 4T
- 2.3 - Categoria JUNIOR: Cilindrata massima 85cc. 2T - 150cc 4T;
- 2.4 - Categoria CADETTI: Cilindrata massima 65cc.;
- 2.5 - Categoria DEBUTTANTI: Cilindrata massima 65cc..

Art. 3 - DIMENSIONI MOTOCICLI

3.1 - Le ruote, montate all'origine sul motociclo di serie, dovranno essere di diametro compreso fra i seguenti valori:

Classe 125:

- a) **anteriore: 21"**
- b) **posteriore: 19"**

Classe 85:

- a) **anteriore: minimo 16" - massimo 19"**
- b) **posteriore: minimo 14" - massimo 16"**

Classe 65:

- a) **anteriore: 14"**
- b) **posteriore: 12"**

Art. 4 - TARGHE PORTANUMERO

4.1 - I motocicli devono essere equipaggiati con targhe portanumero, una anteriore e due laterali, e devono rispettare le seguenti colorazioni:

- a) **125: libero**
- b) Senior: fondo bianco e numeri neri;
- c) Junior: fondo giallo e numeri neri;
- d) Cadetti: fondo nero numero bianco;
- e) Debuttanti: fondo verde numero bianco.

Art. 5 - VERIFICHE TECNICHE

5.1 - Ogni pilota potrà punzonare esclusivamente una moto.

5.2 - I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di ara assegnato.

5.3 - Tutti i motocicli punzonati, se ritenuto necessario su disposizione del Commissario di Gara F.M.I. e /o del Direttore di Gara, potranno essere sottoposti alla verifica del peso.

Peso minimo del motociclo, con olio motore e liquido di raffreddamento, senza carburante:

- a) **per la classe 125cc.: minimo Kg. 88 ;**
- b) per la classe 80cc.: 85cc. 2T minimo Kg. 63, 150cc. 4T minimo Kg. 71;
- c) per la classe 65cc.: minimo Kg. 53.

5.4 - La verifica fonometrica dovrà essere effettuata rispettando la metodologia ed i valori previsti all'interno dell'Annesso sui controlli fonometrici. Prima di iniziare le Operazioni Preliminari il Commissario Delegato, sorteggerà tra i piloti iscritti alla manifestazione (elenco Ufficiale Piloti Iscritti esposto in bacheca) 15 piloti per categoria, le cui moto saranno obbligatoriamente sottoposte a verifica fonometrica durante le Operazioni Preliminari (l'elenco dei piloti sorteggiati per classe dovrà essere esposto in bacheca prima dell'inizio delle Operazioni Preliminari). Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche. Il mancato rispetto del limite di rumorosità comporta la non ammissione alla gara.

Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati più un altro pilota estratto a sorte dovranno essere obbligatoriamente effettuate le prove fonometriche. Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

Art. 6 - DURATA

6.1 - Il tempo massimo di durata di ogni singola corsa, più il tempo necessario per raggiungere il traguardo, differisce tra le selettive e le finali ed è il seguente: **SELETTIVE**

- a) **Categoria 125: due corse di 20 minuti + 2 giri;**
- b) **Categoria SENIOR: due corse di 15 minuti + 2 giri;**
- c) **Categoria JUNIOR: due corse di 12 minuti + 2 giri;**
- d) **Categoria CADETTI: due corse di 10 minuti + 2 giri;**
- e) **Categoria DEBUTTANTI: due corse di 8 minuti + 2 giri.**

FINALI

- a) **Categoria 125: due corse di 25 minuti + 2 giri;**
- b) **Categoria SENIOR: due corse di 20 minuti + 2 giri;**
- c) **Categoria JUNIOR: due corse di 15 minuti + 2 giri;**
- d) **Categoria CADETTI: due corse di 12 minuti + 2 giri;**

Art. 7 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

- 7.1 - L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa. Per le categorie 65 in casi di necessità i commissari di percorso, a loro discrezione, sono autorizzati a prestare aiuto al/ai piloti coinvolto/i nell'incidente.
- 7.2 - Deve essere predisposta un'area per le riparazioni riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.
- 7.3 - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento e fuori dal tracciato (inclusa pit lane e/o preparco).
- 7.4 - I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista e procedere a passo d'uomo.
- 7.5 - La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.
- 7.6 - Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.
- 7.7 - È proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director proporranno ulteriori sanzioni.
- 7.8 - Se un pilota durante le Prove Ufficiali, Qualifiche o Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa in questione.

Art. 8 - BRIEFING

- 8.1 - È obbligatorio tenere una riunione informativa con piloti, meccanici segnalatori ed accompagnatori, a cura del Race Director/Direttore di Gara. È obbligatoria la presenza dei piloti ai briefing. L'inosservanza prevede:
- a) 1a infrazione: ammonizione;
- b) 2a infrazione: retrocessione ultimo posto nello schieramento di partenza;
- c) 3a infrazione: 1 minuto di penalità sulla manche successiva.

Art. 9 - NORME COMPORTAMENTALI

- 9.1 - È severamente vietato, per i minorenni, l'utilizzo di mezzi a motore nel paddock. L'inosservanza prevede:
- a) 1a infrazione: ammonizione;
- b) 2a infrazione: retrocessione ultimo posto nello schieramento di partenza;
- c) 3a infrazione: 1 minuto di penalità sulla manche successiva.
- 9.2 - È severamente vietato fumare nelle zone preposte alla manifestazione sportiva (pit-lane, parco chiuso). L'inosservanza prevede:
- a) 1a infrazione: ammonizione;
- b) 2a infrazione: retrocessione ultimo posto nello schieramento di partenza;
- c) 3a infrazione: 1 minuto di penalità sulla manche successiva.

Art. 10 - NORME COMUNI

- 10.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross e le norme sportive generali FMI.

PARTE OTTAVA

Campionato Italiano Motocross Junior

Selettive di Area

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
- 1.2 - 85 - fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T ;
- 1.3 - 65- fino a 65 2Tcc ;

Art. 2 - CATEGORIE E PILOTI AMMESSI

- 2.1- **Categoria 125:**
- a) Classe 125
- b) Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni, in possesso di licenza Fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o Miniyoung.
- 2.2 - **Categoria Senior:**
- a) Classe 85;
- b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Senior.
- 2.3 - **Categoria Junior:**
- a) Classe 85;
- b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Junior.
- 2.4 - **Categoria Cadetti:**
- a) Classe 65;
- b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Cadetti.
- 2.5 - **Categoria Debuttanti:**
- a) Classe 65;
- b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Debuttanti.

Art. 3 - COMPOSIZIONE ZONE

- 3.1 - Le zone sono così composte:

Zona Nord: Piloti residenti nelle regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Trentino Alto Adige, Friuli e Veneto.

Zona Centro/Sud: Piloti residenti nelle regioni Emilia Romagna, Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Sardegna, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.

Art. 4 - SVOLGIMENTO SELETTIVE

- 4.1 - Numero 3 gare (6 corse) per zona.

Art. 5 - RACE DIRECTOR

- 5.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 6 - ISCRIZIONI E TASSE

- 6.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli., a mezzo fax, al Promotore.
- 6.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 7.1 - Le O.P. verranno effettuate il giorno precedente la gara dalle ore 8.00 alle ore 11.00 .

Art. 8 - NUMERI DI GARA

- 8.1 - Numeri di Gara:
- a) Il numero di gara assegnato dal promotore sarà fisso per tutto il Campionato;
- b) Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 9 - PROVE UFFICIALI

- 9.1 - Il giorno precedente la gara:
- a) Categoria 125: due turni di 15 minuti per gruppo;
- b) Categoria SENIOR: due turni di 15 minuti per gruppo;
- c) Categoria JUNIOR: due turni di 15 minuti per gruppo;
- d) Categoria CADETTI: due turni di 15 minuti per gruppo;
- e) Categoria DEBUTTANTI: un turno di 10 minuti per gruppo.
- 9.2 - La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire nelle stesse modalità delle Qualifiche.

Art. 10 - QUALIFICAZIONI

- 10.1 - Il giorno precedente la gara:
- a) Categoria 125: un turno di 20 minuti per gruppo;
- b) Categoria SENIOR: un turno di 20 minuti per gruppo;
- c) Categoria JUNIOR: un turno di 20 minuti per gruppo;
- d) Categoria CADETTI: un turno di 20 minuti per gruppo;
- e) Categoria DEBUTTANTI: un turno di 15 minuti per gruppo.
- 10.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
- a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
- b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.
- 10.3 - I tempi fatti registrare determineranno i piloti del gruppo "A" e "B" in gara e l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.

- 10.4 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo "A" che il gruppo "B"), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota più veloce del gruppo della Pole Position, il secondo pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via.

Art. 11 - WARM-UP

- 11.1 - Il giorno di gara:
- a) Categoria 125: un turno di 15 minuti per gruppo;
- b) Categoria SENIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
- c) Categoria JUNIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
- d) Categoria CADETTI: un turno di 15 minuti per gruppo;
- e) Categoria DEBUTTANTI: un turno di 15 minuti per gruppo.

Art. 12 - GARA

- 12.1 - Due corse con la seguente durata:
- a) Categoria 125: 20 minuti + 2 giri;
- b) Categoria SENIOR: 15 minuti + 2 giri;
- c) Categoria JUNIOR: 12 minuti + 2 giri;
- d) Categoria CADETTI: 10 minuti + 2 giri;
- e) Categoria DEBUTTANTI: 8 minuti + 2 giri.
- 12.2 - Sarà ammesso alle gare un numero massimo di 80 (60 per i debuttanti) piloti suddivisi in gruppi di 40 (30 per i debuttanti) piloti ciascuno, per ogni categoria.
- 12.3 - La composizione delle batterie dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che si sono qualificati nelle prime 20 (15 per i debuttanti) posizioni in ciascuna delle 2 qualificazioni e al gruppo "B" i 20 (15 per i debuttanti) piloti che hanno ottenuto i successivi risultati nelle due qualificazioni.
- 12.4 - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" (40/30 piloti), il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra e posta in corrispondenza della prima curva.
- 12.5 - I punti da assegnare saranno quelli previsti per il gruppo in questione ed a seguire quelli del gruppo successivo.
- 12.6 - Nel caso in cui uno o più piloti qualificati per il gruppo "A" fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti del successivo gruppo fino ad un massimo di 9 unità partirà comunque da un'area laterale al cancello di partenza.
- 12.7 - I piloti, fino a 9 unità, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del gruppo successivo.
- 12.8 - Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo "B").

Art. 13 - PUNTEGGI

13.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio.

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40	21	60	20
2	210	39	22	59	19
3	170	38	23	58	18
4	140	37	24	57	17
5	120	36	25	56	16
6	110	35	26	55	15
7	100	34	27	54	14
8	90	33	28	53	13
9	85	32	29	52	12
10	80	31	30	51	11
11	77	30	31	50	10
12	74	29	32	49	9
13	72	28	33	48	8
14	70	27	34	47	7
15	68	26	35	46	6
16	66	25	36	45	5
17	64	24	37	44	4
18	63	23	38	43	3
19	62	22	39	42	2
20	61	21	40	41	1

Art. 14 - CLASSIFICA FINALE

14.1 - La classifica finale di Selettiva verrà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.

Art. 15 - PREMIAZIONE

15.1 - Al termine di ogni gara verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica assoluta di giornata, di ogni Categoria.

Art. 16 - TITOLO ASSEGNATO

16.1 - La classifica finale assegnerà il titolo di Campione Area Nord e Centro Sud Motocross Junior al pilota primo classificato nelle varie categorie.

Art. 17 - CONTRIBUTO FEDERALE

17.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 18 - TITOLAZIONE REGIONALE

18.1 - Le selettive di area saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

Art. 19 - NORME COMUNI

19.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross e le norme sportive generali della FMI.

TIME TABLE

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR 2015

SELETTIVE DI AREA

Dalle ore	Alle ore	Attività
Sabato		
08.00	08.30	Operazioni preliminari Debuttanti
08.35	09.00	Briefing Debuttanti
08.30	09.10	Operazioni preliminari 125
09.15	09.40	Briefing 125
09.10	09.50	Operazioni preliminari Senior
09.55	10.20	Briefing Senior
09.50	10.30	Operazioni preliminari Junior
10.35	11.00	Briefing Junior
10.30	11.00	Operazioni preliminari Cadetti
11.15	11.40	Briefing Cadetti
09.10	10.40	Attività in pista Debuttanti con Tecnici
10.40	11.40	Preparazione pista
11.40	11.55	Prove Ufficiali 125 (15 minuti)
12.00	12.15	Prove Ufficiali Senior (15 minuti)

Sabato

12.20	12.35	Prove Ufficiali Junior (15 minuti)
12.40	12.55	Prove Ufficiali Cadetti (15 minuti)
13.00	13.10	Prove Ufficiali Debuttanti (10 minuti)

13.10	14.10	Manutenzione pista
-------	-------	--------------------

14.10	14.25	Prove Ufficiali 125 (15 minuti)
14.30	14.45	Prove Ufficiali Senior (15 minuti)
14.50	15.05	Prove Ufficiali Junior (15 minuti)
15.10	15.25	Prove Ufficiali Cadetti (15 minuti)
15.30	15.45	Qualificazioni Debuttanti (15 minuti)

15.50	16.10	Manutenzione pista
-------	-------	--------------------

16.10	16.30	Qualificazioni 125 (20 minuti)
16.35	16.55	Qualificazioni Senior (20 minuti)
17.00	17.20	Qualificazioni Junior (20 minuti)
17.25	17.45	Qualificazioni Cadetti (20 minuti)

18.00	18.30	Debrief
-------	-------	---------

Domenica

08.40	08.55	Warm Up 125 (15 minuti)
09.00	09.15	Warm Up Senior (15 minuti)
09.20	09.35	Warm Up Junior (15 minuti)
09.40	09.55	Warm Up Cadetti (15 minuti)
10.00	10.15	Warm Up Debuttanti (15 minuti)

10.20	10.45	Manutenzione pista
-------	-------	--------------------

Chiusura P.P. Part. Gara

10.45	10.55	1a corsa 125 (20' + 2 giri)
11.25	11.35	1a corsa Senior (15' + 2 giri)
12.00	12.10	1a corsa Junior (12' + 2 giri)
12.30	12.40	1a corsa Cadetti (10' + 2 giri)
13.00	13.10	1a corsa Debuttanti (8' + 2 giri)

13.25	14.25	Manutenzione pista
-------	-------	--------------------

14.25	14.35	2a corsa 125 (20' + 2 giri)
15.05	15.15	2a corsa Senior (15' + 2 giri)
15.40	15.50	2a corsa Junior (12' + 2 giri)
16.10	16.20	2a corsa Cadetti (10' + 2 giri)
16.40	16.50	2a corsa Debuttanti (8' + 2 giri)

PARTE NONA

Campionato Italiano Motocross Junior

Finali

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
- 1.2 - 85 - fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T ;
- 1.3 - 65- fino a 65 2Tcc ;

Art. 2 - CATEGORIE E PILOTI AMMESSI

- 2.1- Categoria 125:
 - a) Classe 125
 - b) Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni, in possesso di licenza Fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o Miniyoung.
- 2.2 - Categoria Senior:
 - a) Classe 85;
 - b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Senior.
- 2.3 - Categoria Junior:
 - a) Classe 85;
 - b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Junior.
- 2.4 - Categoria Cadetti:
 - a) Classe 65;
 - b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Cadetti.

Art. 3 - AMMISSIONE ALLE FINALI

- 3.1 - L'ammissione alle finali è limitata ai primi 20 classificati delle due selettive di area.

Art. 4 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

- 4.1 - Numero 3 gare (6 corse).

Art. 5 - RACE DIRECTOR

- 5.1 - È istituita la figura del Race Director .

Art. 6 - ISCRIZIONI E TASSE

- 6.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli., a mezzo fax, al Promotore.
- 6.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 7 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 7.1 - Le O.P. verranno effettuate il giorno precedente la gara dalle ore 9.30 ALLE ORE 12.10.

Art. 8 - NUMERI DI GARA

8.1 - Il numero di gara assegnato dal promotore sarà fisso per tutto il Campionato. Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 9 - PROVE UFFICIALI

9.1 - Il giorno precedente la gara:

- a) Categoria 125: un turno di 30 minuti;
- b) Categoria SENIOR: un turno di 30 minuti;
- c) Categoria JUNIOR: un turno di 30 minuti spezzato da un briefing con i tecnici da 10 minuti;
- d) Categoria CADETTI: un turno di 30 minuti spezzato da un briefing con i tecnici da 10 minuti.

Art. 10 - QUALIFICAZIONI

10.1 - Il giorno precedente la gara:

- a) Categoria 125: un turno di 20 minuti;
- b) Categoria SENIOR: un turno di 20 minuti;
- c) Categoria JUNIOR: un turno di 20 minuti;
- d) Categoria CADETTI: un turno di 20 minuti.

10.2 - I tempi fatti registrare determineranno l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.

Art. 11 - WARM-UP

11.1 - Il giorno di gara:

- a) Categoria 125: un turno di 15 minuti per gruppo;
- b) Categoria SENIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
- c) Categoria JUNIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
- d) Categoria CADETTI: un turno di 15 minuti per gruppo.

Art. 12 - GARA

12.1 - Due corse con la seguente durata:

- a) Categoria 125: 25 minuti + 2 giri;
- b) Categoria SENIOR: 20 minuti + 2 giri;
- c) Categoria JUNIOR: 15 minuti + 2 giri;
- d) Categoria CADETTI: 12 minuti + 2 giri.

Art. 13 - PUNTEGGI

13.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	120	21	20
2	100	22	19
3	80	23	18
4	65	24	17
5	60	25	16
6	55	26	15
7	50	27	14
8	45	28	13
9	40	29	12
10	36	30	11
11	34	31	10
12	32	32	9
13	30	33	8
14	28	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

Art. 15 - CLASSIFICA FINALE

15.1 - La classifica finale di Campionato verrà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.

Art. 16 - PREMIAZIONE

16.1 - Al termine di ogni gara verranno premiati i primi 3 piloti, della classifica assoluta di giornata, di ogni Categoria.

Art. 17 - TITOLO ASSEGNATO

17.1 - La classifica finale assegnerà il titolo di Campione Italiano Motocross Junior al pilota primo classificato nelle varie categorie.

Art. 18 - MONTEPREMI FINALE

18.1 - € 5.000,00 a totale carico della F.M.I. sulla base della classifica finale del Campionato Italiano Motocross Junior categoria 125 così suddiviso:

Posizione di	125
Classifica	
1°	2.500,00
2°	1.300,00
3°	600,00
4°	400,00
5°	200,00
TOTALE	5.000,00

Art. 19 - CONTRIBUTO FEDERALE

19.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 20 - NORME COMUNI

20.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross e le norme sportive generali della FMI.

TIME TABLE

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS JUNIOR 2015

FINALI

Dalle ore	Alle ore	Attività
Sabato		
09.30	10.10	Operazioni preliminari 125
10.20	10.45	Briefing 125
10.10	10.50	Operazioni preliminari Senior
11.00	11.25	Briefing Senior
10.50	11.30	Operazioni preliminari Junior
11.40	12.05	Briefing Junior
11.30	12.10	Operazioni preliminari Cadetti
12.20	12.45	Briefing Cadetti

13.00	13.30	Prove Ufficiali 125 (30 minuti)
13.35	14.05	Prove Ufficiali Senior (30 minuti)
14.10	14.50	Prove Ufficiali Junior (30 minuti con pausa 10 min.)
14.55	15.35	Prove Ufficiali Cadetti (30 minuti con pausa 10 min.)

15.40 16.10 *Manutenzione pista*

16.10	16.30	Qualificazioni 125 (20 minuti)
16.35	16.55	Qualificazioni Senior (20 minuti)
17.00	17.20	Qualificazioni Junior (20 minuti)
17.25	17.45	Qualificazioni Cadetti (20 minuti)

18.15 18.45 *Debrief*

Domenica

08.40	08.55	Warm Up 125 (15 minuti)
09.00	09.15	Warm Up Senior (15 minuti)
09.20	09.35	Warm Up Junior (15 minuti)
09.40	09.55	Warm Up Cadetti (15 minuti)

10.00 10.35 *Manutenzione pista*

Chiusura P.P. Part. Gara

10.35	10.45	1a corsa 125 (25' + 2 giri)
11.20	11.30	1a corsa Senior (20' + 2 giri)
12.00	12.10	1a corsa Junior (15' + 2 giri)
12.35	12.45	1a corsa Cadetti (12' + 2 giri)

13.10 14.20 *Manutenzione pista*

14.20	14.30	2a corsa 125 (25' + 2 giri)
15.05	15.15	2a corsa Senior (20' + 2 giri)
15.45	15.55	2a corsa Junior (15' + 2 giri)
16.20	16.30	2a corsa Cadetti (12' + 2 giri)

PARTE DECIMA

Trofeo delle Regioni Motocross Junior "Giampaolo Marinoni"

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
- 1.2- 85 -fino a 85cc 2T - fino a 150cc 4T ;
- 1.3- 65- fino a 65 2Tcc ;

Art. 2 - CATEGORIE E PILOTI AMMESSI

- 2.1- Categoria 125:
 - a) Classe 125
 - b) Piloti di età compresa tra 13 e 17 anni, in possesso di licenza Fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o Miniyoung.
- 2.2 - Categoria Senior:
 - a) Classe 85;
 - b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Senior.
- 2.3 - Categoria Junior:
 - a) Classe 85;
 - b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Junior.
- 2.4 - Categoria Cadetti:
 - a) Classe 65;
 - b) Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Cadetti.

Art. 3- RACE DIRECTOR

- 3.1 - È istituita la figura del Race Director.

Art. 4 - PARTECIPAZIONE / COMPOSIZIONE DELLE SQUADRE

- 4.1 - La partecipazione è aperta a squadre di regione designate dai Comitati Regionali di competenza.
- 4.2 - Ogni rappresentativa regionale potrà essere composta **da un massimo di tre piloti per ciascuna categoria** residenti nella regione stessa.
- 4.3 - La partecipazione è aperta a piloti residenti a San Marino, per tali piloti fa fede l'appartenenza al Moto Club.

Art. 5 - ISCRIZIONI

- 5.1 - I piloti dovranno essere iscritti a cura del Comitato Regionale di competenza.
- 5.2 - È ammessa la sostituzione dei piloti designati entro la fine delle Operazioni Preliminari, finite le verifiche non sarà possibile modificare le rappresentative.
- 5.4 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli., a mezzo fax, al Promotore.
- 5.5 - Per modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 6.1 - Il giorno precedente la gara dalle ore 7,40alle ore 10,50.
- 6.2 - Le Operazioni Preliminari dovranno essere espletate in ordine Alfabetico di Regione.

Art. 7 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Numeri di Gara:
 - a) Il numero di gara sarà assegnato dal promotore sulla base della classifica dell'anno precedente assegnando i primi tre numeri alla squadra vincitrice, i tre numeri seguenti alla squadra seconda classificata e così via.
 - b) Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 9 - PROVE UFFICIALI

- 9.1 - Il giorno precedente la gara:
 - a) Categoria 125: un turno di 15 minuti per gruppo;
 - b) Categoria SENIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
 - c) Categoria JUNIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
 - d) Categoria CADETTI: un turno di 15 minuti gruppo;
- 9.2 - La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire mediante sorteggio, ogni regione deve avere almeno un pilota presente nel gruppo "A" e, nel caso di tre piloti iscritti, almeno un pilota in ogni gruppo.

Art. 10 - QUALIFICAZIONI

- 10.1 - Il giorno precedente la gara:
 - a) Categoria 125: un turno di 15 minuti per gruppo;
 - b) Categoria SENIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
 - c) Categoria JUNIOR: un turno di 15 minuti per gruppo;
 - d) Categoria CADETTI: un turno di 15 minuti per gruppo;
- 10.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate dovrà avvenire mediante sorteggio, ogni regione deve avere almeno un pilota presente nel gruppo "A" e, nel caso di tre piloti iscritti, almeno un pilota in ogni gruppo.
- 10.3 - La classifica di categoria, in caso di due gruppi, è redatta assegnando la prima posizione al miglior tempo assoluto dei gruppi, la seconda al miglior tempo dell'altro gruppo, la terza al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.
- 10.4 - Al termine delle qualifiche verrà redatta la classifica per regione sommando i tempi trasformati in punteggi (1 punto al primo classificato, 2 al secondo, 3 al terzo etc.) ottenuti **dal miglior pilota di ogni regione in tutte le categorie.**
- 10.5 - A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verranno adottati, nell'ordine, il seguente criterio discriminante: **il miglior punteggio del pilota 125.**

Art. 11 - ALLINEAMENTO AL CANCELLO DI PARTENZA

11.1 - La chiamata al cancello di partenza per entrambe le corse e ciascuna categoria dovrà rispettare la posizione di classifica acquisita dalla regione nelle prove di qualificazione.

Art. 12 - WARM-UP**12.1 - Il giorno di gara:**

- a) Categoria 125: un turno di 10 minuti per gruppo;
- b) Categoria SENIOR: un turno di 10 minuti per gruppo;
- c) Categoria JUNIOR: un turno di 10 minuti per gruppo;
- d) Categoria CADETTI: un turno di 10 minuti per gruppo;

Art. 13 - GARA**13.1 - Due corse con la seguente durata:**

- a) Categoria 125: 20 minuti + 2 giri;
- b) Categoria SENIOR: 15 minuti + 2 giri;
- c) Categoria JUNIOR: 12 minuti + 2 giri;
- d) Categoria CADETTI: 10 minuti + 2 giri;

13.2 - Sarà ammesso alle gare un numero massimo di 80 piloti suddivisi in gruppi di 40 piloti ciascuno, per ogni categoria.

13.3 - La composizione delle batterie, nel caso di due gruppi, dovrà avvenire secondo i criteri enunciati nell'articolo relativo all'allineamento al cancello di partenza.

13.4 - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A", il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 9 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra e posta in corrispondenza della prima curva.

13.5 - Nel caso in cui uno o più piloti qualificati per il gruppo "A" fossero impossibilitati a prendere il via nelle corse previste, la loro posizione sulla griglia di partenza non verrà modificata. I piloti del successivo gruppo fino ad un massimo di 9 unità partirà comunque da un'area laterale al cancello di partenza.

13.6 - I piloti, fino a 9 unità, che si classificheranno in qualsiasi posizione nelle corse previste riceveranno comunque il punteggio del Gruppo "B"

13.7 - Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 10 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo "B"), e riceveranno il punteggio previsto, per il Gruppo "B".

Art. 14- PUNTI E CLASSIFICA A SQUADRE

14.1 - Verranno assegnati i punti corrispondenti alla posizione di classifica di ciascun pilota in tutte le corse disputate (1 punto al primo, 2 punti al secondo, 3 punti al terzo, ecc.). In caso di Gruppo B verranno assegnati 41 punti al primo, 42 al secondo, 43 al terzo e così via.

14.2 - La mancata partecipazione di un pilota di una regione, comporta l'assegnazione alla relativa squadra di un punteggio formato dal numero massimo dei piloti verificati nella sua categoria + 1 per corsa.

14.3 - La classifica verrà redatta sommando i punteggi acquisiti dai **migliori piloti classificati della stessa regione in ogni corsa**. Il minor punteggio determinerà l'ordine di classifica.

14.4 - A parità di punti, per la determinazione della posizione di classifica, verranno adottati, nell'ordine, i seguenti criteri discriminanti:

- a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate;
- b) La classifica assoluta dell'ultima corsa.

Art. 15 - PREMI

15.1 - Verranno assegnati i seguenti premi alle prime 5 regioni classificate:

- 1a Regione classificata Trofeo "G.P. Marinoni"
- 2a Regione classificata Coppa
- 3a Regione classificata Coppa
- 4a Regione classificata Coppa
- 5a Regione classificata Coppa

Una medaglia ricordo sarà consegnata a tutti i piloti partecipanti ed Rappresentanti delle Regioni.

Art. 16 - RAPPRESENTANTE DI REGIONE

16.1 - Ogni Comitato Regionale dovrà nominare un rappresentante, responsabile della squadra, e comunicarne il nominativo, direttamente al Promotore 7 giorni prima della manifestazione.

16.2 - È obbligatorio tenere una riunione informativa, a cura del Direttore di Gara, con i rappresentanti o responsabile della squadra, al termine delle Operazioni Preliminari.

16.3 - Il rappresentante regionale sarà l'unico interlocutore riconosciuto dagli Ufficiali di Gara.

Art. 17 - CONTRIBUTO FEDERALE

17.1 - Servizio di cronometraggio (TRASPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 18 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

18.1 - Al Trofeo delle Regioni Motocross Junior "Gianpaolo Marinoni" è abbinata la manifestazione di contorno "Coppa dell'Avvenire" riservata a piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross categoria debuttanti.

Art. 19- NORME COMUNI

19.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

TIME TABLE

TROFEO DELLE REGIONI MOTOCROSS JUNIOR MARINONI 2015

Dalle ore	Alle ore	Attività
Sabato		
07.40	08.20	Operazioni preliminari 125
08.20	09.00	Operazioni preliminari Senior
09.00	09.35	Operazioni preliminari Junior
09.35	10.10	Operazioni preliminari Cadetti
10.10	10.50	Operazioni preliminari Trofeo Avvenire
09.00	09.15	Prove Ufficiali 125 Gr. A (15 minuti)
09.20	09.35	Prove Ufficiali 125 Gr. B (15 minuti)
09.40	09.55	Prove Ufficiali Senior Gr. A (15 minuti)
10.00	10.15	Prove Ufficiali Senior Gr. B (15 minuti)
10.20	10.35	Prove Ufficiali Junior (15 minuti)
10.45	11.00	Prove Ufficiali Cadetti (15 minuti)
11.05	11.20	Prove Ufficiali Trofeo Avvenire Gr. A (15 minuti)
11.25	11.40	Prove Ufficiali Trofeo Avvenire Gr. B (15 minuti)
11.40	12.50	<i>Manutenzione pista</i>
12.50	13.05	Qualificazioni 125 Gr. A (15 minuti)
13.10	13.25	Qualificazioni 125 Gr. B (15 minuti)
13.30	13.45	Qualificazioni Senior Gr. A (15 minuti)
13.50	14.05	Qualificazioni Senior Gr. B (15 minuti)
14.10	14.25	Qualificazioni Junior (15 minuti)
14.30	14.45	Qualificazioni Cadetti (15 minuti)
14.50	15.05	Qualificazioni Trofeo Avvenire Gr. A (15 minuti)
15.10	15.25	Qualificazioni Trofeo Avvenire Gr. B (15 minuti)
15.25	16.00	<i>Manutenzione pista</i>
16.00	16.10	1a corsa 125 Gr. B (20' + 2 giri)
16.40	16.50	1a corsa Senior Gr. B (15' + 2 giri)
17.15	17.25	1a corsa Trofeo Avvenire Gr. B (8' + 2 giri)
17.45	17.55	1a corsa Trofeo Avvenire Gr. A (8' + 2 giri)
18.30	19.00	<i>Debrief</i>

Domenica

08.30	08.40	Warm Up 125 Gr. B (10 minuti)
08.45	08.55	Warm Up 125 Gr. A (10 minuti)
09.00	09.10	Warm Up Senior Gr. B (10 minuti)
09.15	09.25	Warm Up Senior Gr. A (10 minuti)
09.30	09.40	Warm Up Junior (10 minuti)
09.45	09.55	Warm Up Cadetti (10 minuti)
10.00	10.10	Warm Up Trofeo Avvenire Gr. B (10 minuti)
10.15	10.25	Warm Up Trofeo Avvenire Gr. A (10 minuti)
10.25	11.10	<i>Manutenzione pista</i>
Chiusura P.P.		Part. Gara
11.10	11.20	2a corsa 125 Gr. B (20' + 2 giri)
11.50	12.00	1a corsa 125 Gr. A (20' + 2 giri)
12.30	12.40	2a corsa Senior Gr. B (15' + 2 giri)
13.05	13.15	1a corsa Senior Gr. A (15' + 2 giri)
13.40	13.50	1a corsa Junior (12' + 2 giri)
14.10	14.20	1a corsa Cadetti (10' + 2 giri)
14.40	14.50	2a corsa Trofeo Avvenire Gr. B (8' + 2 giri)
15.10	15.20	2a corsa Trofeo Avvenire Gr. A (8' + 2 giri)
15.40	16.10	<i>Manutenzione pista</i>
16.10	16.20	2a corsa 125 Gr. A (20' + 2 giri)
16.50	17.00	2a corsa Senior Gr. A (15' + 2 giri)
17.25	17.35	2a corsa Junior (12' + 2 giri)
17.55	18.05	2a corsa Cadetti (10' + 2 giri)

PARTE UNDICESIMA

Campionati Internazionali d'Italia Supercross

Campionato Italiano Supercross

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - **SUPERCROSS** - da 175cc a 300cc 2T - da 250cc a 450cc 4T;
- 1.2 - **SX LITES** - da 126cc a 300cc 2T - da 175cc a 250 cc 4T;
- 1.3 - **SX JUNIOR 125** - da 100 a 125cc. 2T;
- 1.3 - **SX JUNIOR 85** - fino a 85cc. 2T - 150cc 4T.

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

- 2.1 - Classi **SUPERCROSS** - **SX LITES**:
 - a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;
 - b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21
 - c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;
- 2.2 - Classe **SX JUNIOR 125**:
 - a) Piloti di età compresa tra 13 e 19 anni, in possesso di licenza Fuoristrada Elite o Fuoristrada Under 21 o Miniyoung.
 - b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung Minicross:
- 2.3 - Classe **SX JUNIOR 85**:
 - a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung Minicross **Junior e Senior**.
- 2.4 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri in possesso di Licenza F.I.M. e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.
- 2.5 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

Art. 3 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

- 3.1 - Numero delle prove: 5 per tutte le classi.

Art. 4 - OPERAZIONI PRELIMINARI / APERTURA Paddock

- 4.1 - Il giorno della manifestazione dalle ore **09,00** alle ore **13,00**.
- 4.2 - **Giorno precedente la gara dalle ore 18,00 alle ore 21,00, in caso di stage dalle 13,00 alle 15,00.**
- 4.3 - Ogni pilota della classe **SX JUNIOR 85** potrà punzonare esclusivamente un motociclo.

Art. 5 - ISCRIZIONE E TASSE

- 5.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, posta o E-Mail, al Promotore.
- 5.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 6 - NUMERI DI GARA

- 6.1 - Numeri di Gara:
 - a) Il numero di gara assegnato dal promotore sarà fisso per tutto il Campionato;
 - b) Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 7 - PROVE UFFICIALI

- 7.1 - Il giorno della gara due turni per ogni gruppo a seguire in base al numero dei piloti presenti alle O.P.
- 7.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
 - a) Prima prova di campionato - mediante estrazione a sorte tra i piloti presenti alle O.P.;
 - b) Dalla seconda prova di campionato - secondo l'ordine di classifica del Campionato, assegnando il primo in classifica alla prima batteria, il secondo alla seconda e così di seguito fino alla 10° posizione.;
 - c) I restanti piloti mediante estrazione a sorte.

Art. 8 - QUALIFICAZIONI - RECUPERI

- 8.1 - Ad ogni fase della gara, prove Ufficiali, batterie di Qualificazione, Semifinali, Recuperi sarà ammesso un numero massimo di 20 piloti; per le finali un numero massimo di 15 piloti partenti.
- 8.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Qualifiche sarà la stessa delle Prove Ufficiali.
- 8.4 - **Le classifica finale della classe SUPERCROSS sarà valida per determinare 10 piloti qualificati per la corsa "SUPERFINALE", la finale SXLITES sarà valida per determinare 5 piloti qualificati per la corsa "SUPERFINALE".**
- 8.5 - **Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per la corsa "SUPERFINALE" sarà il vincitore della gara SX LITES, seguito dal pilota vincitore della gara SUPERCROSS, il secondo classificato della gara SX LITES, il secondo pilota della gara SUPERCROSS, e così via.**

Art. 9 - GARA

- 9.1 - Si dovranno disputare due finali per la classe **SUPERCROSS** ed una finale per le classi **SX LIGHT**, **SX JUNIOR 125** ed **SX JUNIOR 85**.

Art. 10 - PUNTEGGI

10.1 - Ai piloti classificati nella Finale e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

1°	Classificato	Punti	20
2°	Classificato	Punti	16
3°	Classificato	Punti	14
4°	Classificato	Punti	12
5°	Classificato	Punti	11
6°	Classificato	Punti	10
7°	Classificato	Punti	9
8°	Classificato	Punti	8
9°	Classificato	Punti	7
10°	Classificato	Punti	6
11°	Classificato	Punti	5
12°	Classificato	Punti	4
13°	Classificato	Punti	3
14°	Classificato	Punti	2
15°	Classificato	Punti	1

Art. 11 - CLASSIFICA FINALE

11.1 - Sarà redatta considerando validi tutti i punti acquisiti nelle prove del Campionato.

11.2 - Dalla classifica finale del Campionato classe **SUPERCROSS** verranno estrapolati i piloti della classe 300 (da 250cc a 300cc 2T.). La classifica verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate.

11.3 - Il pilota in possesso di passaporto italiano meglio posizionato all'interno della classifica dei Campionati Internazionali d'Italia Supercross otterrà il titolo di "Campione Italiano Supercross".

11.4 - I titoli assegnati saranno pertanto i seguenti:

- a) Vincitore Campionati Internazionali d'Italia Supercross;
- b) Campione Italiano Supercross;
- c) Campione Italiano Supercross 300 2T;
- d) Campione Italiano Supercross Light;
- e) Campione Italiano Supercross SX Junior 125;
- f) Campione Italiano Supercross SX Junior 85;

Art. 12 - MONTEPREMI

12.1 - **Euro 8.000,00** Lordi in ciascuna prova a carico dell'organizzatore, sulla base della classifica della gara **SUPERFINALE**, così suddiviso:

Posizione	€	Posizione	€
1° classificato	2.000,00	6° classificato	500,00
2° classificato	1.400,00	7° classificato	400,00
3° classificato	1.100,00	8° classificato	400,00
4° classificato	800,00	9° classificato	400,00
5° classificato	600,00	10° classificato	400,00

Art. 13 - MONTEPREMI FINALE

13.1 - Totale € 10.000,00 lordi a carico della FMI

Posizione di Classifica	€
1°	4.000,00
2°	3.500,00
3°	<u>2.500,00</u>
TOTALE	10.000,00

Art. 14 - CONTRIBUTO FEDERALE

14.1 - € 5.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova.

14.2 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico F.M.I.

Art. 15 - NORME COMUNI

15.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

PARTE DODICESIMA

Campionati Internazionali d'Italia su sabbia Supermarecross

Trofeo "Gaetano Di Stefano"

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - 80 - da 50 a 85cc. 2T - 150cc. 4T
- 1.2 - 125 - da 100cc a 125cc 2T.
- 1.3 - MX2 - da 126cc a 144 2T e da 175cc a 2504T.
- 1.4 - MX1 - da 175cc a 500cc 2T - da 290cc a 650cc 4T.

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

2.1 - Classi MX1-MX2:

- a) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Elite;
- b) Piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di Licenza Fuoristrada Under 21;
- c) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada Over 21;

2.2 - Classe 125:

- a) Piloti in possesso di licenza Fuoristrada Elite e licenza Fuoristrada.
- b) Piloti che abbiano compiuto minimo tredici anni di età in possesso di Licenza Miniyoung Minicross Senior.

2.3 - Classe 85:

- a) Piloti in possesso di Licenza Miniyoung Minicross Junior e Senior.

2.4 - È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza;

Art. 3 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

3.1 - Numero Prove: 6

Art. 4 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- 4.1 - Il giorno precedente la gara dalle ore 16.00 alle ore 19.00;
- 4.2 - Il giorno di gara dalle ore 08,00 alle ore 09,30;
- 4.3 - Ogni pilota della classe 80 potrà punzonare esclusivamente un motociclo;

Art. 5 - ISCRIZIONI E TASSE

- 5.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, posta o E-Mail, al Moto Club Organizzatore.
- 5.2 - Per le modalità e tassa d'iscrizione vedi Norme Generali Motocross.

Art. 6 - NUMERI DI GARA

- 6.1 - Numeri di Gara
 - a) Il numero di gara assegnato dal promotore sarà fisso per tutto il Campionato.

b) Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 7 - PROVE UFFICIALI

- 7.1 - Il giorno della gara dalle ore 09,30 alle ore 11,00 un turno di 10 minuti per classe
- 7.2 - La composizione dei gruppi delle prove ufficiali dovrà avvenire nelle stesse modalità delle Qualifiche.

Art. 8 - QUALIFICAZIONI

- 8.1 - Il giorno di gara un turno di Prove cronometrate di 15 minuti per gruppo e classe.
- 8.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali / Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:
 - a) Prima prova di campionato: mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;
 - b) Dalla seconda prova di campionato: secondo l'ordine di classifica di Campionato ed assegnando il pilota primo in classifica al primo gruppo, il secondo al secondo gruppo e così di seguito fino alla 15a posizione. I restanti piloti mediante estrazione a sorte.
- 8.3 - **Le gare Gruppo A MX1 e MX2 saranno valide per determinare 24 piloti qualificati per la corsa SUPERCAMPIONE.**
- 8.4 - **Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza per la corsa SUPERCAMPIONE sarà il vincitore della gara MX2, seguito dal pilota vincitore della gara MX1, il secondo pilota della gara MX2, il secondo pilota della gara MX1, e così via.**

Art. 9 - GARA

- 9.1 - Verranno disputate due corse per ogni categoria e gruppo **ed una corsa di 10 minuti più due giri per la "SUPERCAMPIONE"**.
I piloti ammessi alla gara Supercampione devono obbligatoriamente indossare il pettorale fornito dal promotore.
- 9.2 - Sarà ammesso alla gara un numero massimo di 24 conduttori per classe e categoria.
- 9.3 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nel Parco d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine il Parco d'attesa verrà chiuso e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.
- 9.4 - Il Direttore di Gara e/o il Race Director (ove presente) possono disporre, prima dell'inizio di una corsa, un giro di ricognizione de percorso, obbligatorio per tutti i piloti partecipanti, da effettuarsi con il motociclo che verrà impiegato nella corsa in questione.
- 9.5 - Durata delle corse:
 - a) classe 80: 8 minuti + 2 giri;
 - b) classe 125: 10 minuti + 2 giri;
 - c) classe MX1: 10 minuti + 2 giri;
 - d) classe MX2: 10 minuti + 2 giri;
 - e) **classe SUPERCAMPIONE: 10 minuti + 2 giri.**

Art. 10 - PUNTEGGI

10.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Posizione di Classifica	Gruppo A	Gruppo B
1	250	40	21	60	20
2	210	39	22	59	19
3	170	38	23	58	18
4	140	37	24	57	17
5	120	36	25	56	16
6	110	35	26	55	15
7	100	34	27	54	14
8	90	33	28	53	13
9	85	32	29	52	12
10	80	31	30	51	11
11	77	30	31	50	10
12	74	29	32	49	9
13	72	28	33	48	8
14	70	27	34	47	7
15	68	26	35	46	6
16	66	25	36	45	5
17	64	24	37	44	4
18	63	23	38	43	3
19	62	22	39	42	2
20	61	21	40	41	1

10.2 - Nella corsa SUPERCAMPIONE e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

Posizione di Classifica	Punti	Posizione di Classifica	Punti
1	45	21	20
2	42	22	19
3	40	23	18
4	38	24	17
5	36	25	16
6	35	26	15
7	34	27	14
8	33	28	13
9	32	29	12
10	31	30	11
11	30	31	10
12	29	32	9
13	28	33	8
14	27	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

Art.11 - CLASSIFICA FINALE

11.1 - La classifica finale di Campionato verrà redatta considerando tutti i punti acquisiti in tutte le corse disputate.

11.2 - Dalla classifica finale del Campionato classe MX1 verranno estrapolati i piloti della classe 300 (da 250cc a 300cc 2T). La classifica verrà redatta considerando i punteggi di tutte le corse disputate.

11.3 - In caso di parità di punti al termine del Campionato, sarà discriminante e determinante il risultato ottenuto nell'ultima corsa alla quale i Piloti interessati hanno partecipato.

Art. 12 - CONTRIBUTO FEDERALE

12.1 - € 2.000,00 all'organizzatore di ciascuna prova, a carico della F.M.I.;

12.2 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) a totale carico del Promotore.

Art. 13 - NORME COMUNI

13.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

PARTE TREDICESIMA

Regolamento Nazionale Supermoto

Art. 1 - CIRCUITI

- 1.1 - Nel rispetto di quanto previsto dalle norme FMI.
- 1.2 - Il Direttore di Gara, può disporre l'eliminazione della parte di percorso off road in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse o per ragioni di sicurezza.

Art. 2 - PADDOCK

- 2.1 - Adiacente la pista, in luogo idoneo, deve avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi; dotato di illuminazione, di servizi igienici e prese di corrente.
- 2.2 - L'accesso al Parco Piloti è consentito ai soli mezzi autorizzati il venerdì dalle ore 14.00 alle ore 22.00, il sabato dalle ore 8.00 alle ore 11.00 e dalle ore 16.00 alle 19.00 e domenica dalle 7.00 alle 9.00.
- 2.3 - Dalle ore 23,00 alle ore 07,00 si deve rispettare il silenzio ed è vietato circolare con mezzi a motore.
- 2.4 - Le aree da occupare all'interno del paddock sono gestite da personale incaricato. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite comporta l'allontanamento immediato dal paddock e ove necessario, l'esclusione del pilota dalla competizione.

Art. 3 - ZONA D'ATTESA

- 3.1 - Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, è situata la zona d'attesa. L'accesso è regolamentato dalle legende affisse all'ingresso.
- 3.2 - I motocicli devono essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa.
- 3.3 - Il mancato rispetto della norma comporta la perdita della posizione acquisita e la partenza avverrà dietro la bandiera verde.
- 3.4 - In zona d'attesa è consentito solo l'uso di generatori di corrente per alimentare le termocoperte.

Art. 4 - PROVE UFFICIALI - QUALIFICHE

- 4.1 - Nelle prove Ufficiali, Qualifiche la partecipazione è obbligatoria; è possibile ammettere in pista contemporaneamente 38 piloti (nelle piste omologate 32) e 28 piloti (nelle piste omologate 24).
- 4.2 - La qualificazione alle gare è determinata dai tempi fatti registrare nelle prove cronometrate
- 4.3 - I tempi fatti registrare nelle qualificazioni determinano l'ordine di allineamento alla griglia di partenza della batteria di qualificazione.

Art. 5 - PROCEDURA DI PARTENZA

- 5.1 - La zona di attesa viene aperta 15 minuti prima della partenza del giro di ricognizione.
- 5.2 - Non è consentito cambiare il motociclo dopo che lo stesso è entrato in zona d'attesa, pertanto sia nel giro di ricognizione che in gara deve essere utilizzato lo stesso motociclo.
- 5.3 - 10 minuti prima della partenza del giro di ricognizione i piloti devono raggiungere la griglia di partenza a motore spento, allinearsi secondo lo schema di partenza nella posizione loro attribuita.
- 5.4 - 5 minuti prima della partenza del giro di ricognizione viene chiuso l'ingresso dal paddock alla zona di attesa, i piloti che arriveranno in ritardo saranno squalificati dalla corsa in questione.
- 5.5 - 4 minuti prima della partenza del giro di ricognizione viene chiuso l'ingresso dalla zona di attesa alla griglia di partenza; i piloti che non rispetteranno questa tempistica devono portare il motociclo in pit-lane, potranno effettuare il giro di ricognizione ma perderanno la posizione in griglia e partiranno dal fondo dello schieramento.
- 5.6 - 2 minuti prima della partenza del giro di ricognizione viene chiuso l'ingresso dalla zona di attesa alla pit-lane, i piloti che avranno il loro motociclo ancora nella zona di attesa saranno squalificati dalla corsa in questione.
- 5.7 - Se un pilota ha un problema meccanico sulla griglia di partenza deve portare il motociclo nella pit-lane dove è consentita la riparazione, il pilota in questione deve rimanere in pit-lane e partire per la gara da questa posizione.
- 5.8 - Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde).
- 5.9 - A questo punto si accende la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che può variare dai 3 ai 5 secondi, viene data la partenza spegnendo la luce rossa.
- 5.10 - In caso di partenza anticipata al/ai pilota/i viene segnalata ed inflitta una penalizzazione di 30 secondi da sommare al tempo totale impiegato dallo stesso.
- 5.11 - Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provoca l'arresto della gara, lo stesso viene escluso dal via della medesima corsa.

Art. 6 - FALSA PARTENZA

- 6.1 - La falsa partenza è segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa. I piloti devono rientrare nella zona di attesa e una nuova partenza viene data non appena possibile.

Art. 7 - ARRESTO DI UNA CORSA

- 7.1 - Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

- 7.2 - Nel caso in cui una corsa viene fermata prima della metà del tempo di svolgimento (per tempo si intende quello indicato dal Time Table senza considerare i 2 giri finali e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti l'arresto della corsa. Il cambio della moto è consentito con penalità e partenza in fondo alla griglia. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza.
- 7.3 - La griglia di partenza della gara è determinata dalla classifica del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.
- 7.4 - Il Direttore di Gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza.
- 7.5 - Se una corsa viene fermata oltre la metà del tempo di svolgimento e/o dei giri previsti, la corsa è considerata terminata e l'ordine di arrivo quello dato dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.
- 7.6 - Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

Art. 8 - RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO

- 8.1 - L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione.
- 8.2 - Tutte le riparazioni e le comunicazioni col pilota devono svolgersi in un'apposita area alla quale possono accedere i meccanici ed i segnalatori muniti di regolare Pass.
- 8.3 - Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.
- 8.4 - I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.
- 8.5 - La violazione di queste regole comporta l'esclusione dalla corsa.
- 8.6 - Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.
- 8.7 - È proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporta l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara possono proporre ulteriori sanzioni.
- 8.8 - Se una moto, durante le Prove Ufficiali, Qualifiche, o Gara rientra al Parco Piloti, non può ritornare in pista durante la corsa in questione.

Art. 9 - PARCO CHIUSO

- 9.1 - Al termine di ciascuna corsa deve essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 10 - PERSONALE IN PISTA- ABBIGLIAMENTO

- 10.1 - Hanno accesso all'interno della pista solo le persone tesserate FMI ed autorizzate dall'organizzatore e/o dal Promotore, muniti di specifico lasciapassare.
- 10.2 - Piloti, Meccanici, Segnalatori ed Accompagnatori devono sempre presentarsi in ordine e con abbigliamento adeguato.
- 10.3 - È vietato, in tutte le aree della pista, indossare canottiere o maglieria simile, zoccoli, ciabatte ecc.
- 10.4 - Tutto il personale impiegato all'interno del Circuito di gara (Medici, Paramedici, Ufficiali di Percorso, Fotografi) deve indossare un abbigliamento che assicuri la loro visibilità e li renda facilmente riconoscibili.
- 10.5 - È assolutamente vietato circolare a torso nudo.
- 10.6 - La mancata osservanza della norma comporterà l'allontanamento dalla pista.

PARTE QUATTORDICESIMA

Campionato Italiano Supermoto

Art. 1 - CLASSI E CATEGORIE

- 1.1 - Campionato Italiano Supermoto: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T.
- 1.2 - Campionato Italiano Supermoto SM-OPEN: OPEN (cilindrata libera).
- 1.3 - Campionato Italiano Supermoto STREET MOTARD: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T.
- 1.4 - Campionato Italiano Supermoto Under 24: fino a 450cc 4T e fino a 300cc 2T
- 1.5 - Campionato Italiano Supermoto 2T: fino a 300cc 2T.
- 1.6 - Campionato Italiano Supermoto Moto da Cross di Serie: fino a 450cc 4T strettamente derivate da moto da cross di serie.

Art. 2 - PILOTI AMMESSI

2.1 - Campionato Italiano Supermoto:

- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Velocità Junior/Senior;
- b) È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta;

2.2 - Campionato Italiano Supermoto SM-OPEN:

- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Velocità Junior/Senior;
- b) È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta;

2.3 - Campionato Italiano Supermoto STREET MOTARD:

- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Velocità Junior/Senior;
- b) È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta;
- c) Categoria solo asfalto;
- d) Questa categoria è riservata a moto strettamente derivate da moto da cross

2.4 - Campionato Italiano Supermoto Under 24:

- a) Piloti di età compresa tra 14 e 24 anni, in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Velocità Junior/Senior;
- b) È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta;
- c) In questa categoria verranno suddivisi i partecipanti in due sottocategorie: 250cc 4T/125cc 2T e 450cc 4T/300cc 2T.

2.5 - Campionato Italiano Supermoto 2T:

- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Velocità Junior/Senior;
- b) È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta;

2.6 - Campionato Italiano Supermoto Moto da Cross di Serie:

- Categoria per moto da cross di serie di cui le case motociclistiche dovranno far pervenire le fiches delle moto (si potranno cambiare solo: piastre, cerchioni e impianto frenante).
- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite, Velocità Junior/Senior;
- b) È consentita la partecipazione di piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. EUROPE in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta;

Art. 3 - SVOLGIMENTO CAMPIONATO

3.1 - Campionato Italiano Supermoto: n° 6 prove (12 corse).

3.2 - Campionato Italiano Supermoto SM-OPEN: n° 5 prove (10 corse).

3.3 - Campionato Italiano Supermoto STREET MOTARD: n° 5 prove (10 corse).

3.4 - Campionato Italiano Supermoto Under 24: n° 5 prove (10 corse).

3.5 - Campionato Italiano Supermoto 2T: n° 6 prove (12 corse).

3.6 - Campionato Italiano Supermoto Moto da Cross di Serie: n° 5 prove (10 corse).

Art. 4 - ISCRIZIONI

- 4.1 - I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte su appositi moduli, a mezzo fax, al Promotore.
- 4.2 - Un pilota può partecipare ad una sola classe per giornata di gara.

Art. 5 - NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

- 5.1 - Il numero di gara è assegnato dal Promotore in base alla classifica dell'anno precedente e/o a seguito richiesta con modulo specifico.
- 5.2 - Il numero fisso va mantenuto per tutto il Campionato.
- 5.3 - Il colore delle tabelle portanumero è libero.
- 5.4 - Il colore del numero di gara obbligatorio su tutte le tabelle deve essere nettamente contrastante col colore del fondo.
- 5.5 - Sulle tabelle portanumero si devono applicare, se forniti dal Promotore, gli adesivi del Campionato.

Art. 6 - VERIFICHE TECNICHE

6.1 - Verifiche:

- a) Si può verificare al massimo un motociclo;
- b) In caso di guasto meccanico/incidente la moto/motore potrà essere cambiata/o ma il pilota verrà retrocesso in ultima posizione della batteria di appartenenza;

c) Al termine di ciascuna corsa devono essere verificate le corrispondenze delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, devono rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche;

d) È vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc.

6.2 - Pneumatici

a) È **libero** il numero dei pneumatici utilizzabili durante la manifestazione.

6.3 - Prova fonometrica:

Ogni pilota potrà far verificare fino a 3 silenziatori.

6.4 - Circuito di raffreddamento motori:

L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua. Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione della gara.

Art. 7 - PROVE UFFICIALI

7.1 - Il giorno di gara un turno di 30 minuti per ogni categoria e gruppo in base al numero dei piloti presenti alle O.P.

7.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali dovrà avvenire secondo il seguente criterio:

a) Prima prova di campionato - mediante estrazione a sorte tra i piloti presenti alle O.P.;

b) Dalla seconda prova di campionato - secondo l'ordine di classifica del Campionato, assegnando il primo in classifica alla prima batteria, il secondo alla seconda e così di seguito fino alla 10° posizione.;

c) I restanti piloti mediante estrazione a sorte.

Art. 8 - QUALIFICAZIONI - RECUPERI

8.1 - Ad ogni fase della gara, prove Ufficiali, batterie di Qualificazione, Recuperi e Finali sarà ammesso un numero massimo di 22 piloti.

8.2 - La composizione dei gruppi per la disputa delle Batterie di Qualificazione sarà la stessa delle Prove Ufficiali.

Art. 9 - GARA

9.1 - Si dovranno disputare due finali per categoria.

Art. 10 - PUNTEGGI

10.1 - Verranno assegnati i seguenti punteggi:

1	250	33	32
2	210	34	31
3	170	35	30
4	140	36	29
5	120	37	28
6	110	39	27
7	100	39	26
8	90	40	25
9	85	41	24
10	80	42	23
11	75	43	22
12	70	44	21
13	65	45	20
14	60	46	19
15	56	47	18
16	53	48	17
17	51	49	16
18	49	50	15
19	47	51	14
20	45	52	13
21	44	53	12
22	43	54	11
23	42	55	10
24	41	56	9
25	40	57	8
26	39	58	7
27	38	59	6
28	37	60	5
29	36	61	4
30	35	62	3
31	34	63	2
32	33	64	1

Art. 11 - CLASSIFICA FINALE

- 11.1 - La classifica finale tiene conto di tutti i risultati acquisiti in tutte le corse disputate.
- 11.2 - Se al termine del Campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, per la determinazione della classifica finale, devono essere adottati i seguenti criteri discriminanti, rispettandone l'ordine previsto: a) I migliori punteggi acquisiti in tutte le corse disputate; b) La classifica assoluta dell'ultima gara e così di seguito.
- 11.3 - Sarà stilata una classifica per i Team accreditati dove saranno considerati validi i punteggi acquisiti dal loro pilota meglio classificato in ogni categoria.**

Art. 12 - PREMIAZIONI

- 12.1 - Coppe per i primi tre classificati di ogni categoria e gruppo per manifestazione.
- 12.2 - L'organizzatore può a sua discrezione inserire premi speciali.

Art. 13 - CONTRIBUTO FEDERALE

- 13.1 - Servizio di cronometraggio (TRANSPONDER) e costo assicurazione R.C. a totale carico F.M.I.

Art. 14 - MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- 14.1 - Alle prove di Campionato Italiano Supermoto possono essere abbinare manifestazioni di contorno, proposte dai singoli organizzatori ed autorizzate dal Promotore e dalla F.M.I.

Art. 15 - NORME COMUNI

- 15.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

PARTE QUINDICESIMA

Regolamento Motoslitte

Art. 1 - DEFINIZIONE

- 1.1 - Sono definite gare di motoslitte quelle manifestazioni agonistiche che si svolgono su piste permanenti o provvisorie e su tracciati a percorso predeterminato, ben innevate ed adeguatamente battute da mezzi idonei e, comunque, trattate in modo tale da garantire il miglior galleggiamento in ogni situazione.

Art. 2 - CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

- 2.1 - In relazione al tipo di svolgimento, le gare si dividono in:
- velocità;
 - regolarità o enduro;
 - cross o snow cross;
 - raduni e concentrazioni;
 - tentativi di primato;
 - velocità in salita;
 - su ghiaccio in pista.

Art. 3 - MANIFESTAZIONI

- 3.1 - Il Campionato Italiano, le gare Nazionali e Internazionali si disputano secondo la formula dello snow cross nel rispetto del presente regolamento. Sarà cura della F.M.I. nominare il D.d.G. che dirigerà le manifestazioni.

Art. 4 - CARATTERISTICHE DELLE PISTE

- 4.1 - Pista o tracciato di gara è lo spazio compreso fra le linee ideali che uniscono le bandierine di delimitazione o la fettuccia per ciascuno dei due lati della pista.
- 4.2 - I due lati della pista devono essere segnalati con fettuccia o per mezzo di bandierine aventi una superficie minima di cmq 200, con colori contrastanti con la neve e diversi fra loro permettendo di individuare meglio i due lati della stessa. Anche la fettuccia deve essere di colore diverso per i due lati.
- 4.3 - La distanza di collocamento delle bandierine è fissata in metri 5 nei rettilinei ed in metri 3 nelle curve esterne. Queste sono misure di distanza massima tra una bandierina e l'altra.
- 4.4 - I bastoncini di sostegno devono essere di sezione massima di mm. 15 e di altezza adeguata onde permettere alla bandierina di essere posta ad almeno cm. 25 al di sopra del manto nevoso.
- 4.5 - Almeno il raggio interno delle curve, il rettilineo di partenza ed i punti pericolosi dovranno comunque essere sempre delimitati con la stesura di fettuccia stracciabile all'urto, sostenuta da paletti del diametro massimo di mm. 25 e che permettano alla fettuccia di essere ben tesa ad almeno cm. 40 sopra il manto nevoso. La linea sulla quale viene posta la fettuccia è la continuazione della linea individuata dalle bandierine.

- 4.6 - È opportuno per questioni di sicurezza, onde evitare il taglio del percorso e la fuoriuscita accidentale dei mezzi, ricavare lungo tutto il percorso o almeno all'interno delle curve un muretto di neve di altezza non inferiore a cm. 50 con angolo retto verso l'interno della pista. La lunghezza totale della pista non deve essere inferiore a m. 700 e superiore a m. 1.400 prendendo tali misure a m. 1 dal bordo interno della pista stessa.
- 4.7 - Le altre misure relative alla pista sono:
 a) Larghezza minima della partenza m. 20;
 b) Larghezza minima della pista m. 6;
 c) Raggio interno minimo delle curve m. 3.
- 4.8 - Tracciando la pista si raccomanda di evitare passaggi con pendenze trasversali che potrebbero provocare il ribaltamento dei mezzi.

Art. 5 - ZONA DI PARTENZA

- 5.1 - Di norma la partenza viene collocata sul rettilineo principale, possibilmente a ridosso della curva che immette sullo stesso in posizione sicura sia per il pubblico sia per i piloti. Se lo spazio lo consente, fare in modo che la zona di allineamento non sia interessata dal transito durante la gara.
- 5.2 - Accanto alla partenza, deve essere allestito il Parco Conducenti, adeguatamente recintato ed in grado di contenere tutti i mezzi dei piloti iscritti. Esso deve comunicare con la pista per mezzo di una porta di uscita sita di norma a monte della partenza e di una porta d'entrata sita a valle della partenza. Questi accessi devono essere custoditi da apposito personale. Al Parco Conducenti è annesso il parco prove, ovvero una zona di dimensioni idonea alla carburazione dei mezzi, alla prova di velocità e frenata, interamente recintata e vigilata. Deve essere inoltre allestita una zona di attesa alla partenza, dentro la quale devono trovarsi i piloti con i relativi mezzi.
- 5.3 - A tali zone è vietato l'accesso al pubblico mentre può accedere il personale contraddistinto da apposito pass; alla zona di partenza possono accedere solo i piloti ed il personale di pista dell'organizzazione. In zona di partenza sarà inoltre collocata la cabina di cronometraggio dotata di corrente elettrica e di riscaldamento. Deve essere un orologio ufficiale, rivolto verso la zona partenza.

Art. 6 - SEGNALAZIONI

- 6.1 - I preparativi alla partenza e la gara stessa sono contraddistinti dai vari tipi di segnalazione atte a comunicare con i piloti. Esse sono effettuate a mezzo di cartelli e/o bandiere. Questi i loro significati:
 a) cartello bianco di dimensioni minime cm. 20 X 30 con scritte nera: 15 su un lato e 5 sull'altro:
 - viene esposto dal Direttore di Gara ed indica il tempo di attesa alla partenza; viene esposto ai piloti prima la scritta 15, trascorsi 15 secondi viene girato ed esposto il 5; trascorsi questi ulteriori 5 secondi, nei successivi 5 secondi il Direttore di Gara darà il segnale di partenza;

b) bandiera Nazionale:

- partenza; viene sempre data dal basso verso l'alto tenendo la bandiera possibilmente nella mano non visibile dallo schieramento di partenza. In alternativa alla bandiera può essere usato il semaforo: i piloti partono quando si accende la luce verde;
- c) bandiera a scacchi bianchi e neri:
 - arrivo;
- d) bandiera rossa:
 - arresto immediato di tutti i piloti;
- e) bandiera gialla:
 - fissa: pericolo, rallentare; prestare attenzione per ostacolo in pista; divieto di sorpasso fino al superamento dell'ostacolo;
 - agitata: pericolo grave, rallentare ed all'occorrenza fermarsi; prestare la massima attenzione all'ostacolo in pista ed agli eventuali interventi di soccorso; divieto assoluto di sorpasso;
- f) bandiera blu:
 - attenzione, concorrente alle spalle, state per essere doppiati, cedere il passo;
- g) bandiera verde:
 - pista libera, autorizzazione ad uscire dalla zona di attesa; sarà esposta fino al completamento dello schieramento.
- h) bandiera nera:
 - esposta immobile assieme ad un numero bianco su pannello nero indica al pilota con il numero corrispondente di arrestarsi immediatamente;
- i) bandiera bianca e nera:
 - esposta immobile assieme ad un numero bianco su pannello nero indica al pilota con il numero corrispondente che è ammonito per comportamento scorretto;
- l) cartello cm. 30 x 60 con fondo giallo e croce di S. Andrea rossa e numero 2 in centro:
 - due giri al termine della corsa;
- m) cartello come sopra con numero 1 in centro:
 - un giro al termine della corsa;
- n) tabellone orologio cm. 100 x 100:
 - permette ai piloti di sapere il tempo di corsa trascorso.

Art. 7 - SEGNALATORI DI PERCORSO

- 7.1- Lungo il tracciato vanno obbligatoriamente dislocati dei Segnalatori di percorso. I loro nomi e la loro dislocazione dovranno essere notificati al Commissario di Gara. La loro funzione è di segnalare eventuali situazioni di pericolo che si dovessero verificare nelle fasi di gara e di annotare eventuali infrazioni che verranno comunicate al D.d.G.

Art. 8 - GARE

- 8.1 - Il Campionato Italiano, le gare Nazionali ed Internazionali adottano la formula dello snow cross.

- 8.2 - Il Campionato Italiano si svolgerà su un massimo di 6 prove che verranno organizzate nel periodo compreso tra il 1 gennaio 2015 ed il 30 aprile 2015.**
- 8.3 - Potranno essere organizzate tre prove da due giorni cadauna, valide per il Campionato Italiano sullo stesso luogo, ogni giornata sarà conteggiata come singola prova.**

Art. 9 - CATEGORIE

- 9.1 - Campionato Italiano Motoslitte - fino a 600cc 2T e fino 1.400cc 4T.**
- 9.2 - Trofeo Italia Motoslitte Under 23 - fino a 600cc 2T e fino 1.400cc 4T.**
- 9.3 - Trofeo Italia Motoslitte Over 23 - fino a 600cc 2T e fino 1.400cc 4T.**
- 9.4 - Trofeo Italia Motoslitte Femminile - fino a 600cc 2T e fino 1.400cc 4T.**
- 9.5 - Trofeo Italia Motoslitte Vintage - Open (cilindrata libera) con motoslitte antecedenti il 2005.**

Art. 10 - PILOTI AMMESSI

10.1 - Campionato Italiano Motoslitte:

- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Fuoristrada Light;**
b) Piloti stranieri appartenenti a federazioni aderenti alla F.I.M. Europe in possesso di licenza nazionale e relativo Nulla Osta della federazione di appartenenza.

10.2 - Trofeo Italia Motoslitte Under 23:

- a) Piloti di età compresa tra i 14 anni compiuti e 23 anni, in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Fuoristrada Light;**
b) Sono esclusi i primi tre piloti del Campionato Italiano Motoslitte M1 2014.

10.3 - Trofeo Italia Motoslitte Over 23:

- a) Piloti che abbiano compiuto minimo 23 anni in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Fuoristrada Light;**
b) Sono esclusi i primi tre piloti del Campionato Italiano Motoslitte M1 2014.

10.4 - Trofeo Italia Motoslitte Femminile:

- a) Piloti di sesso femminile in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Fuoristrada Light;**

10.5 - Trofeo Italia Motoslitte Vintage:

- a) Piloti in possesso di Licenza Fuoristrada, Fuoristrada Elite e Fuoristrada Light;**
b) Sono esclusi i primi tre piloti del Campionato Italiano Motoslitte M1 2014.

Art. 11 - ISCRIZIONI

- 11.1 - Le iscrizioni, sia all'intero campionato che alle singole gare, devono essere inviate unicamente ON-LINE al promotore. Le quote relative alle tasse d'iscrizione sono riportate nelle Norme Generali Motocross.**

Art. 12 - OPERAZIONI PRELIMINARI

- 12.1 - Sono obbligatorie per tutti i piloti; verranno effettuate il giorno della gara dalle ore 8.30 alle ore 9.30 (salvo gare in notturna) per le gare di due giorni consecutivi le sole verifiche amministrative saranno effettuate solo il primo giorno, è facoltà del Commissario Delegato ripetere le verifiche amministrative anche nel secondo giorno, anche a campione.**

Art. 13 - VERIFICHE TECNICHE, TABELLE PORTANUMERO E ASSEGNAZIONE NUMERI

- 13.1 - Saranno effettuate dalle ore 8.30 alle ore 9.45. Ad ogni pilota sarà consentito verificare due mezzi.**
- 13.2 - In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc....) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il Commissario di Gara e Direttore di Gara.**
- 13.3 - La motoslitte dovrà essere presentata alle O.P. priva di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato ben visibile sia nella parte anteriore che sui fianchi della motoslitte.**
- 13.4 - Il colore delle tabelle portanumero di gara è libero. I numeri devono essere richiesti ed autorizzati dal promotore e il numero 1 sarà riservato al campione italiano dell'anno precedente, se da lui non richiesto sarà comunque non utilizzabile da nessun altro.**
- 13.5 - Non sono ammessi numeri a tre cifre.**
- 13.6 - I concorrenti dei sopra indicati campionati e trofeo avranno l'obbligo di applicare lo sponsor sulla tabella fornito dal promoter, pena l'esclusione dalla gara.**
- 13.7 - Gli organizzatori dovranno provvedere a fornire personale specializzato per collaborare con il Commissario di Gara ad apporre le punzonature sui mezzi.**
- 13.8 - La punzonatura deve essere apposta nella parte posteriore destra del telaio, nell'angolo individuato fra la parte terminale della motoslitte ed il poggiatesta alla fine della sella in basso.**

Art. 14 - NUMERO DI PILOTI AMMESSI AD OGNI GARA e QUALIFICAZIONI

- 14.1 - Sarà ammesso alla partenza della gara un numero massimo di 30 piloti, comunque verranno composte due partenze per la metà dei piloti presenti alle operazioni preliminari (Gruppo A e Gruppo B). Gli stessi il giorno della gara avranno a disposizione 10 minuti più 1 giro per effettuare le qualifiche, i tempi fatti registrare determineranno l'ordine di schieramento al cancello di partenza per tutte le corse, nel caso in cui il numero dei piloti presenti alle operazioni preliminari fosse superiore a 30, si dovranno disputare più batterie di qualificazione di 10 minuti più 1 giro in ognuna delle quali prenderà parte lo stesso numero di piloti (+ 1 nel secondo e nel terzo gruppo se necessario); la composizione delle batterie avverrà tramite sorteggio; si qualificherà la prima metà dei piloti classificati in ogni singola batteria i quali parteciperanno alle corse valide per il Campionato Italiano ed i relativi Trofei. Nel caso di più gruppi di qualificazione di ciascuna classe, il miglior tempo Assoluto determina l'ordine di allineamento alla griglia di partenza, la seconda posizione sarà del primo miglior tempo dell'altro gruppo, la terza posizione al secondo classificato nel gruppo del miglior tempo assoluto e così via.**

Art. 15 - CRONOMETRAGGIO

- 15.1 - Nelle manifestazioni è obbligatorio il servizio di cronometraggio automatico, il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della licenza che verrà restituita alla riconsegna.**

15.2 - La responsabilità di un eventuale smarrimento o danneggiamento del transponder è a carico del pilota che dovrà risarcire la quota pattuita con la società di cronometraggio.

Art. 16 - PROVE DEL PERCORSO

16.1 - La pista non può essere assolutamente provata nel giorno precedente la gara. Le qualifiche il giorno della gara avranno indicativamente i seguenti orari: dalle ore 9.50 alle ore 10.00. È obbligatorio almeno un giro prima della gara (è considerato utile anche il giro per la ricognizione pre-gara).

16.2 - Il Direttore di gara ha facoltà di concedere un giro di ricognizione prima dell'inizio di ogni corsa. Il pilota ha facoltà di fare o non fare il giro di ricognizione.

16.3 - Il Direttore di gara può rendere obbligatorio il giro di ricognizione.

Art. 17 - SCHIERAMENTO DI PARTENZA

17.1 - I piloti dovranno trovarsi almeno 5 minuti prima di ogni partenza nelle zona preposta, il mancato accesso alla zona nei tempi previsti, comporterà l'esclusione dalla corsa. Alla partenza potranno essere allineati un numero massimo di 30 piloti sistemati su 3 file così suddivisi: 12 in prima fila, 10 in seconda fila e 8 in terza fila; la distanza tra ogni fila è di m. 1. Nella zona di partenza, non è consentito l'accesso a persone non autorizzate dall'organizzazione. È quindi vietato l'accesso a meccanici o altre persone per aiutare i piloti a "scaricare" la neve dal cingolo.

Art. 18 - PROCEDURA DI PARTENZA

18.1 - All'inizio della procedura di allineamento verrà innalzata la bandiera verde che rimarrà esposta fino a quando tutti i piloti avranno preso posizione.

18.2 - Verrà quindi acceso il semaforo che indica l'imminente partenza con la 1° luce rossa, trascorsi 5 secondi si accende la 2° luce rossa, trascorsi ulteriori 5 secondi si accende la 3° luce rossa, da questo istante fino ad un massimo di 5 secondi scattano le luci verdi, indicando il via della corsa.

18.3 - In alternativa al semaforo può essere usata la bandiera nazionale nel seguente modo, rimane invariata la procedura di allineamento con bandiera verde, sarà quindi esposto il cartello dei 15 secondi trascorsi i quali sarà innalzato un altro cartello indicante i 5 secondi, trascorsi i quali, nei cinque secondi successivi, sarà dato il via alla corsa, alzando la bandiera nazionale dal basso verso l'alto.

18.4 - Qualora il Direttore di Gara dovesse rilevare delle irregolarità in partenza; i piloti ne avranno immediata comunicazione per mezzo della relativa segnalazione con bandiera rossa. I piloti dovranno riallinearsi nello stesso ordine; il pilota che causa la falsa partenza sarà retrocesso all'ultimo posto dello schieramento di partenza e comunque non potrà schierarsi usufruendo di una posizione tenuta libera nella fila che lo precede. Se lo stesso pilota causa una seconda falsa partenza nella stessa corsa, sarà escluso dalla corsa.

18.5 - È vietato accedere all'area antistante la linea di partenza.

Art. 19 - DURATA DELLE CORSE

19.1 - La prima corsa partirà indicativamente alle ore 10.30. Ogni Trofeo/Campionato disputerà quattro corse per la durata di 10 minuti più 2 giri, tutte valide per la classifica finale. Tra una corsa e l'altra dovrà intercorrere un tempo minimo di 30 minuti.

Art. 20 - RIPARAZIONE DEI MEZZI IN GARA

20.1 - Deve essere prevista una zona recintata e debitamente segnalata nei pressi dell'area di partenza, per la riparazione delle motoslitte durante la corsa. Tutte le riparazioni dovranno avvenire in detta area. In questa zona determinata i soli ammessi sono i meccanici che possono effettuare le riparazioni o la messa a punto dei mezzi.

20.2 - Tale zona deve avere una superficie non inferiore a mq. 100 e deve essere sorvegliata da personale dell'organizzazione il quale controllerà la regolarità degli interventi ed autorizzerà il rientro in pista dei piloti con la segnaletica prevista (bandiera verde). Possono inoltre essere eseguite riparazioni anche lungo la pista purché il mezzo sia portato all'esterno della pista in zona non pericolosa; in questo caso ogni aiuto esterno è vietato.

20.3 - Il pilota che rientra nel parco conduttori non potrà più rientrare in pista, pena l'esclusione dalla classifica della relativa corsa.

Art. 21 - VERIFICHE FINALI

21.1 - Al termine dell'ultima corsa le prime 3 motoslitte classificate della medesima corsa più una motoslitte a sorteggio dovranno rimanere in parco chiuso per 15 minuti a disposizione del Commissario Tecnico F. M. I. per le verifiche finali, per 15 minuti dal termine della corsa stessa.

Art. 22 - PUNTEGGI

22.1 - Nelle corse e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il punteggio come da tabella sottostante, qualora i gruppi non siano completi - partenze da 30 piloti, esempio su 40 presenti alle operazioni preliminari, si predisporranno 2 partenze, il gruppo A con 20 partenti ed il gruppo B con altrettanti 20 partenti, se presenti alle operazioni preliminari in numero dispari +1 nel gruppo B. I punteggi del gruppo A seguiranno i primi 20 in classifica del medesimo gruppo, mentre i successivi 20 si vedranno assegnati i punteggi come da tabella sottostante dal 21° del Gruppo A sino al 10° del Gruppo B.

Pos. Classifica	Gruppo A	Gruppo B	Gruppo C
1	250	90	60
2	210	89	59
3	180	88	58
4	160	87	57
5	150	86	56
6	145	85	55
7	140	84	54
8	135	83	53
9	130	82	52
10	126	81	51
11	122	80	50
12	119	79	49
13	116	78	48
14	113	77	47
15	110	76	46
16	108	75	45
17	106	74	44
18	104	73	43
19	102	72	42
20	101	71	41
21	100	70	40
22	99	69	39
23	98	68	38
24	97	67	37
25	96	66	36
26	95	65	35
27	94	64	34
28	93	63	33
29	92	62	32
30	91	61	31

Art. 23 - CLASSIFICA FINALE

23.1 - Le classifiche finali verranno redatte sommando tutti i punti acquisiti nel corso delle gare disputate.

23.2 - I titoli assegnati saranno pertanto i seguenti:

- a) Campione Italiano Motoslitte;
- b) Vincitore Trofeo Italia Motoslitte Under 23;
- c) Vincitore Trofeo Italia Motoslitte Over 23;
- d) Vincitore Trofeo Italia Motoslitte Femminile;
- e) Vincitore Trofeo Italia Motoslitte Vintage.

23.3 - I titoli saranno assegnati al pilota meglio classificato.

Art. 24 - PREMI

24.1 - Al termine di ogni giornata di gare saranno premiati i primi 3 piloti di ogni categoria.

24.2 - Alla fine del Campionato saranno erogati dalla Federazione Motociclistica Italiana i seguenti premi:

- a) 1° Classificato Campionato Italiano Motoslitte euro 400,00;
- b) 1° Classificato Trofeo Italia Motoslitte Under 23 euro 400,00;
- c) 1° Classificato Trofeo Italia Motoslitte Over 23 euro 400,00;
- d) 1° Classificato Trofeo Italia Motoslitte Femminile euro 400,00;
- e) 1° Classificato Trofeo Italia Motoslitte Vintage euro 400,00.

Art. 25 - PREMIAZIONE

25.1 - In tutte le categorie è obbligatoria la presenza dei primi tre classificati al podio per le premiazioni. In caso di assenza, senza il preventivo benestare del D.d.G., saranno applicate le sanzioni previste. L'obbligo della presenza sul podio decade un'ora dopo l'esposizione delle classifiche finali.

Art. 26 - ADEMPIMENTI ORGANIZZATIVI

26.1 - Oltre al materiale di cui ai precedenti articoli, che deve essere conforme alle disposizioni, è fatto obbligo al Comitato Organizzatore di ottemperare a quanto segue:

- a) la pista non deve distare più di m. 300 da una struttura ricettiva riscaldata in cui si dovranno svolgere le Operazioni Preliminari e dovrà inoltre garantire un riparo, in caso di tempo particolarmente ostile, ai piloti;
- b) nell'impossibilità di attenersi al precedente punto "a", si deve erigere un'apposita struttura (tenda, prefabbricato o simile), che permetta idoneo riparo e favorevole ambiente di lavoro per la segreteria, i Commissari di Gara, i cronometristi, ecc.;
- c) la pista deve essere preparata per sostenere la durata di tutta la gara; ciò significa che molta cura va rivolta allo spessore del manto nevoso, che deve tenere per l'intero svolgimento della gara e, qualora avesse a ridursi, in nessun punto devono apparire sassi, muretti e/o ostacoli fissi che possono compromettere la sicurezza e lo svolgimento della gara; se necessario, il Direttore di Gara potrà anche effettuare modifiche al percorso tra una corsa e l'altra. Per la preparazione della pista non è sufficiente una sola battitura; nei giorni precedenti la gara, il percorso deve essere battuto e fresato più volte e comunque il giorno della gara deve essere presente o fatto intervenire un mezzo battipista di idonee dimensioni qualora ci fosse la necessità di apporre modifiche alla pista o procedere alla sua sistemazione;

- d) in caso di nevicata prima o durante la gara, è necessario ribattere il tracciato fino a che risulti idoneo al regolare svolgimento della manifestazione;
- e) qualora le condizioni del tempo pregiudichino la sicurezza nello svolgimento della gara, (scarsa visibilità, nevicata intense o altro), il Direttore di Gara può apportare modifiche agli orari previsti dal Regolamento Particolare.
- f) è obbligatorio il riassetto della segnaletica di gara ove questa manchi ed induca piloti e pubblico a confondere il bordo della pista;
- g) il Direttore di Gara, prima dell'inizio di ogni gara, dovrà riunire tutti i segnalatori di percorso ai quali dovrà sintetizzare i loro compiti.

Art. 27 - CONTRIBUTO FEDERALE

27.1 - Agli organizzatori di ogni singola gara sarà erogato un contributo di € 2.500,00, per le gare di due giorni il contributo gara sarà di € 5.000,00.

Art. 28 - NORME GENERALI

28.1 - Il casco deve essere di tipo omologato ed obbligatoriamente indossato; guanti e stivali devono essere di tipo cross o enduro; per l'abbigliamento è opportuno trovare una buona combinazione tra comfort climatico e robustezza; è obbligatorio avere una cintura in vita con un anello metallico al quale agganciare il cavo di sicurezza per lo spegnimento qualora l'abbigliamento sia sprovvisto d'altro aggancio idoneo.

Art. 29 - AMMONIZIONI

29.1 - È facoltà del Direttore di Gara, avvalendosi dell'apposita segnaletica, ammonire un pilota per infrazioni al regolamento. Una singola infrazione fungerà d'avvertimento, la seconda ammonizione nell'ambito della stessa corsa, farà automaticamente scattare l'esclusione o la squalifica dalla corsa.

Art. 30 - TAGLIO DI PERCORSO

30.1 - Per ovviare a tale possibilità, all'interno di ogni curva deve essere posto un "muretto" di neve; in mancanza del suddetto, devono essere posti dei paletti che sostengono una fettuccia che delimita il percorso.

30.2 - È proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara e/o il Race Director proporranno ulteriori e/o altre sanzioni.

Art. 31 - PENALIZZAZIONI

- 31.1 - Le penalizzazioni da comminare a chi commette infrazioni sono:
- a) ammonizioni:
- ripetuto appoggio e piegamento paletti reggi-fettuccia;
 - ripetuto abbattimento di bandierine;
 - comportamento scorretto (non grave) verso piloti o Ufficiali di Gara;
 - mancato rispetto delle disposizioni del Direttore di Gara;
 - sorpasso dell'apripista nei giri di ricognizione;

b) squalifica:

- seconda ammonizione;
- abbattimento volontario di paletti reggi-fettuccia, bandierine, ecc.;
- comportamento scorretto verso piloti, Ufficiali di Gara;
- uscita dal parco piloti senza autorizzazione;
- manomissione o assenza della punzonatura sulla motoslitte;
- prova percorso non autorizzata;
- invasione e/o disturbo con la motoslitte sui campi da sci;
- riparazioni fuori dal parco lavoro: esclusione

Art. 32 - NORMA GENERALE

32.1 - Per quanto non specificatamente contemplato nel presente Regolamento, valgono, in quanto applicabili, le disposizioni delle N.S. e del R.M.M.

TIME TABLE

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE 2015

	<i>inizio</i>	<i>fine</i>		
Verifiche Amministrative	08,30	09,30		
Verifiche tecniche	08,30	09,45		
	<i>Chiusura parco</i>	<i>Inizio</i>	<i>durata</i>	
Campionato/Trofei	qualifiche			
Campionato/Trofei	1° corsa	10,25	10,30	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	1° corsa	10,45	10,50	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	2° corsa	11,05	11,10	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	2° corsa	11,25	11,30	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	3° corsa	11,45	11,50	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	3° corsa	12,05	12,10	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	4° corsa	12,25	12,30	10min + 2 giri
Campionato/Trofei	4° corsa	12,45	12,50	10min + 2 giri
Premiazione			14,00	

PARTE SEDICESIMA

Regolamento Tecnico

Art. 1 - DEFINIZIONE DI MOTOCICLO

1.1 - Viene definito motociclo un veicolo avente meno di quattro ruote, propulso da un motore e destinato al trasporto di una o più persone, una delle quali lo conduce. Tutte le ruote devono essere a contatto del suolo, eccetto in casi momentanei ed in certe circostanze eccezionali.

Art. 2 - CLASSI E PESO DEI MOTOCICLI

Classe	Cilindrata	Peso
65	2T fino a 65cc.	Min. kg 53
85	2T da 65cc. a 85cc. 4T da 100cc. a 150cc.	Min. kg 63 Min. kg 71
125	2T da 100cc. a 125cc.	Min. kg 88
MX2	2T da 125cc. a 144cc. 4T da 175cc. a 250cc.	Min. kg 88 Min. kg 95
MX1	2T da 175cc. a 250cc. 4T da 290cc. a 450cc.	Min. kg 98 Min. kg 99
MX3	2T da 290cc. a 500cc. 4T da 475cc. a 650cc.	Min. kg 102 Min. kg 102

Art. 3 - MISURA DELLA CILINDRATA

3.1 - Motore alternativo, ciclo "otto"

La capacità di ciascun cilindro del motore viene calcolata mediante la formula geometrica che dà il volume di un cilindro; il diametro è rappresentato dall'alesaggio e l'altezza dallo spazio percorso dal pistone tra il suo punto morto superiore e quello inferiore:

$$\text{cilindrata} = (D^2 \times 3,1416) : 4 \times C \text{ oppure } D^2 \times C \times 0,7854$$

D = alesaggio del cilindro

C = corsa del pistone

Quando la forma del cilindro non è regolare, l'area della sezione deve essere determinata con un metodo appropriato di calcolo geometrico, quindi il risultato moltiplicato per la corsa per determinare la cilindrata.

Nell'eseguire le misurazioni si rileveranno i suddetti valori a 1/10 di mm. (a motore freddo); se con tale tolleranza il limite di cilindrata della classe in questione viene superato occorrerà procedere ad una nuova rilevazione dei dati a 1/100 di mm.

3.2 - Motore rotativo

Cilindrata: $2 \times V/N$

V = volume totale di tutte le camere di scoppio comprese nel motore

N = numero dei giri dell'albero motore necessari a completare un ciclo in una camera. Questo motore è considerato come un "4 tempi".

Art. 4 - ACQUISIZIONE DATI MEDIANTE APPARATI ELETTRONICI E TELEMETRIA

4.1 - È vietato l'uso di apparati elettronici per la trasmissione dei dati a o da un motociclo in movimento.

4.2 - Sono consentite apparecchiature elettroniche montate sulla moto quando fornite dall'Organizzatore per il servizio di cronometraggio.

4.3 - È consentito montare un'apparecchiatura per la rilevazione dei tempi, purché non interferisca con la strumentazione ufficiale del servizio di cronometraggio.

Art. 5 - PESO DEI MOTOCICLI

5.1 - Al controllo di fine gara con le bilance è consentita una tolleranza dell'1% sul peso minimo regolamentare.

Art. 6 - MATERIALI VIETATI

6.1 - Per tutti i motocicli è vietato l'uso del titanio per la costruzione del telaio, della forcella anteriore, del manubrio, del forcellone oscillante e dei perni delle ruote e del forcellone. È vietato altresì l'uso di una qualunque lega leggera per i perni delle ruote.

6.2 - È consentito l'uso di bulloneria in titanio.

Art. 7 - PROTEZIONE DELLA TRASMISSIONE

7.1 - In tutti i motocicli, se la trasmissione primaria è aperta, deve essere munita di una protezione di sicurezza (paracatena) concepita in maniera tale che in nessun caso il pilota e/o il passeggero entrino in contatto accidentale con la catena e/o i pignoni. La protezione dovrà essere disegnata per evitare che il pilota possa subire lesioni. Per i sidecar è richiesta una protezione specifica se la trasmissione secondaria non è protetta dalla carenatura. La protezione deve essere installata al pignone della trasmissione secondaria.

Art. 8 - IMPIANTO DI SCARICO

8.1 - I tubi di scarico devono essere conformi alle norme esistenti concernenti il controllo del rumore.

8.2 - L'estremità del tubo (o dei tubi) di scarico dei motocicli deve essere orizzontale e parallela (tolleranza +/- 10°) all'asse longitudinale del motociclo per una lunghezza minima di 30 mm.

8.3 - I gas di scarico devono essere espulsi all'indietro ma in modo tale da non sollevare polvere od imbrattare i freni od i pneumatici, né costituire in alcun modo disturbo per l'eventuale passeggero o per i corridori che seguono.

8.4 - Sui sidecars, il tubo (o i tubi) di scarico devono espellere i gas orizzontalmente e verso la parte posteriore, con un angolo massimo di 30° rispetto all'asse longitudinale del mezzo, e la sua estremità deve avere un diametro costante per una lunghezza minima di 30 mm.

8.5 - L'estremità dei tubi di scarico di un motociclo "solo" non deve sporgere oltre la tangente verticale al pneumatico posteriore.

8.6 - Nei Sidecars il tubo (o i tubi) di scarico non deve oltrepassare la larghezza del sidecar e l'estremità posteriore del tubo di scarico non deve oltrepassare la tangente verticale al bordo posteriore della carrozzeria del sidecar; le estremità del tubo (o dei tubi) di scarico deve essere disposta o protetta in maniera tale che sia impossibile, nel caso due veicoli si tocchino, di restare agganciati.

Art. 9 - MANUBRI

- 9.1 - La larghezza dei manubri deve essere compresa tra mm. 600 e mm. 850.
- 9.2 - Le manopole devono essere fissate in maniera tale che la larghezza minima dei manubri sia rispettata, misurando il bordo esterno delle manopole. Le estremità esposte del manubrio devono essere protette, otturando i fori con materiale solido o ricoprendole in gomma.
- 9.3 - L'angolo minimo di rotazione del manubrio da ambedue le parti della linea mediana, deve essere di almeno 15° per i motocicli "solo" e 20° per i sidecars.
- 9.4 - È obbligatorio montare dei fermi di fine corsa od altri dispositivi analoghi che assicurino un minimo di spazio libero di 30 mm. Tra il manubrio completo di leve ed il serbatoio, quando l'angolo di sterzata è massimo.
- 9.5 - I morsetti di fissaggio del manubrio devono essere raccordati molto accuratamente e devono essere disegnati e realizzati in modo da evitare zone di rottura nel manubrio;
- 9.6 - È vietato riparare i manubri in lega leggera mediante saldatura. I manubri dei motocicli da motocross devono avere una imbottitura sulla barra trasversale; se privi di barra, dovranno avere una protezione imbottita al centro del manubrio che comprenda le barre stesse del manubrio.

Art. 10 - LEVE MANUBRI E PEDALI DI COMANDO

- 10.1 - Tutte le leve di comando (frizione, freno, ecc.) sul manubrio devono essere munite alla loro estremità di una sfera del diametro minimo di 16 mm. Essa può anche essere appiattita, ma in ogni caso i bordi devono essere arrotondati (spessore minimo di questa parte appiattita: 14 mm.). Queste estremità devono essere fissate stabilmente e costituire parte integrante della leva.
- 10.2 - Ciascuna leva o pedale di comando deve essere montata su di un fulcro indipendente.
- 10.3 - Il pedale del freno, se è articolato sull'asse del poggia piedi, deve funzionare in ogni circostanza, anche se il poggia piedi è piegato o deformato.

Art. 11 - COMANDO ACCELERATORE

- 11.1 - In tutti i tipi di motocicli questo comando deve richiudersi automaticamente quando il pilota abbandona la manopola del gas.
- 11.2 - Per tutti i motocicli deve essere installato un interruttore, posto sul manubrio, che consenta di spegnere il motore.

11.3 - Nei sidecars, e nei veicoli a tre ruote in generale, deve essere installato un dispositivo di sicurezza che interrompa il circuito di accensione allorché il pilota abbandona il mezzo. Detto dispositivo deve interrompere il circuito elettrico primario e dev'essere munito di un collegamento per l'arrivo ed il ritorno di corrente.

11.4 - Deve essere posizionato il più vicino possibile al centro del manubrio e deve essere azionato da un cavo non elastico a spirale della lunghezza massima di 1 metro, fissato al polso destro del pilota.

Art. 12 - POGGIAPIEDI

- 12.1 - I poggia piedi possono essere del tipo ribaltabile, ma in tal caso devono essere equipaggiati di un dispositivo che li riporti automaticamente alla posizione normale. All'estremità esterna ci deve essere una parte arrotondata con raggio di 8 mm.
- 12.2 - I poggia piedi non ribaltabili in acciaio devono avere all'estremità, fissato in maniera permanente, un terminale costruito in materiale plastico, teflon o equivalente (diam. min. 8 mm).

Art. 13 - FRENI

- 13.1 - Tutti i motocicli devono essere muniti di almeno due freni efficaci (uno su ogni ruota) che funzionino indipendentemente ed in maniera concentrica con la ruota.
- 13.2 - I Sidecars devono avere almeno due freni efficaci agenti su almeno due ruote azionabili separatamente e in maniera concentrica con le ruote. Per i sidecars per corse su strada, sulla ruota del carrozino deve essere montato un freno funzionante.

Art. 14 - PARAFANGHI E PROTEZIONE DELLE RUOTE

- 14.1 - I parafanghi devono essere più larghi da ogni lato delle ruote.
- 14.2 - Il parafango anteriore deve coprire almeno 100° della circonferenza della ruota. (vedi figura).
- 14.3 - Il parafango posteriore deve coprire almeno il segmento di un cerchio rappresentato da una linea verticale tracciata attraverso l'asse della ruota posteriore ed una linea tracciata a un angolo di 25° dietro a questa verticale. (vedi figure).
- 14.4 - Le estremità dei parafanghi devono essere arrotondate, il raggio deve essere minimo 8 mm. E non superiore a 60 mm. (vedi figura).

Art. 15 - CARENATURA

- 15.1 - Non è ammesso nessun tipo di carenatura.

Art. 16 - PNEUMATICI

- 16.1 - Sono proibiti i pneumatici a spatole detti "Scoop" (nervature radiali continue) e/o i pneumatici con blocchi di una altezza superiore a 19.5 mm.
- 16.2 - La superficie dei pneumatici non deve essere equipaggiata con un seguito di elementi come chiodi antiderapanti, catene speciali, ecc.

Art. 17 - TARGHE PORTANUMERO

- 17.1 - Per il Motocross le colorazioni delle targhe portanumero e numeri di gara, sono riportati nelle norme sportive dei singoli campionati e trofei.
- 17.2 - Per le gare Territoriali nel rispetto delle disposizioni dei singoli Comitati Regionali e del Regolamento Particolare.
- 17.3 - Caratteristiche
- Quando sono richieste targhe portanumero sui motocicli partecipanti ad una manifestazione, devono essere in numero di tre, fabbricate in materiale rigido e solido e devono misurare 285 x 235 mm. al minimo;
 - Le targhe possono essere leggermente bombate (ma non più di 50 mm. dalla superficie piana);
 - Una targa deve essere posta anteriormente, inclinata a non più di 30° dalla verticale; le altre devono essere fissate ai due lati del motociclo in modo da essere chiaramente visibili e non essere nascoste da alcuna parte del motociclo o del pilota in posizione di guida. Sul portanumero anteriore possono essere praticati fori, che in nessun caso possono interessare i numeri;
 - Invece di usare delle targhe staccabili, si possono dipingere sulla carenatura degli spazi delle medesime dimensioni, con vernice opaca;
 - Le cifre devono essere ben leggibili e, come il fondo, di colore opaco per evitare il riflesso dei raggi solari;
 - Per i caratteri bisogna fare attenzione che il numero “uno” sia costituito da una semplice linea, ed il “sette” non abbia la barretta intermedia;
 - Ogni altra targa o etichetta sul motociclo, che possa generare confusione con uno dei numeri di gara, deve essere tolta prima della partenza.

Art. 18 - EQUIPAGGIAMENTO E ABBIGLIAMENTO DI PROTEZIONE

- 18.1 - Durante le prove e le gare i piloti ed i passeggeri dovranno indossare lo specifico abbigliamento di protezione.
- 18.2 - Per il motocross
- Per tutti i piloti è obbligatorio l'uso della pettorina o “stone shield” (omologazione CE EN 14021, per il minicross è sufficiente la certificazione CE) e del paraschiena o “back protector (omologazione CE EN 1621/2). È consigliato l'uso del neck brace (collare protettivo). Il pilota ed il passeggero dovranno indossare pantaloni e guanti in materiale resistente. I piloti dovranno indossare stivali in cuoio o in materia equivalente alti fino al ginocchio (nel Minibike Cross sono ammessi gli stivali bassi). Al fine di evitare le escoriazioni, in caso di incidente, le braccia dei piloti e dei passeggeri dovranno essere interamente coperte da un abbigliamento in materiale appropriato.
- 18.3 - Per le motoslitte
- Il pilota dovrà indossare un abbigliamento appropriato che dia una protezione contro il freddo e le ferite in caso di caduta, calzature imbottite fino al ginocchio o altre calzature solide.

18.4 - Per il supermoto

Il pilota deve indossare una combinazione di cuoio (spessore minimo raccomandato 1,2 mm), con dei rinforzi supplementari in cuoio o altre protezioni sui gomiti, ginocchi, spalle ecc., guanti in materiale resistente. I piloti dovranno indossare stivali in cuoio o in materia equivalente alti fino al ginocchio. è raccomandata una protezione del dorso. Il sottotuta non deve essere di materiale sintetico.

Art. 19 - VERIFICHE TECNICHE

- 19.1 - Il pilota, o il suo meccanico, si deve presentare con il proprio motociclo al Commissario di Gara preposto, per il controllo tecnico, nei tempi prescritti dal Regolamento Particolare. Su richiesta del Commissario di Gara il pilota dovrà presentarsi personalmente.
- 19.2 - Alle verifiche tecniche, effettuate nel rispetto di quanto previsto dalla normativa specifica, potrà assistere il pilota ed un meccanico per ogni mezzo presentato.
- 19.3 - Nelle gare a squadre è ammessa la presenza del Responsabile della squadra.
- 19.4 - Alle verifiche tecniche il pilota deve presentarsi munito della scheda tecnica compilata in tutte le sue parti e firmata. Sulla stessa scheda dovrà essere riportato, a cura del Commissario di Gara, l'esito di ogni verifica e/o controllo.
- 19.5 - Su disposizione del Commissario di Gara F.M.I. e /o del Direttore di Gara, i motocicli potranno essere sottoposti alla verifica del peso, il serbatoio del motociclo dovrà contenere al massimo 0,5 litri di carburante; in caso di dubbio circa il peso del motociclo, il Commissario di Gara potrà ordinare lo svuotamento del serbatoio.
- 19.6 - Ogni pilota potrà presentare alle verifiche tecniche fino ad un massimo di 2 motocicli, (anche di marca diversa) che potrà usare come segue: durante il giro di ricognizione/gara esclusivamente con la moto prescelta, 10 minuti prima della chiusura della Zona di Attesa. La seconda moto deve rimanere nel parco piloti, e potrà essere utilizzata esclusivamente nel caso di arresto di una corsa. La scelta finale dovrà essere fatta 10 minuti prima della nuova partenza. Per il Minicross, ogni pilota potrà presentare alle verifiche tecniche esclusivamente una moto.
- 19.7 - In caso di provati motivi tecnici (incidente, rottura motore, ecc....) lo scambio di motocicli fra piloti della stessa classe è ammesso a condizione che sia stato preventivamente concordato con il commissario di gara e direttore di gara.
- 19.8 - Nel caso in cui un motociclo fosse presentato alle verifiche tecniche a nome di una squadra o di più piloti, dovranno essere dichiarati esplicitamente i nomi dei piloti che ne faranno uso.
- 19.9 - **All'ingresso delle moto nella zona di attesa** il Commissario di Gara dovrà effettuare la verifica delle punzonature di tutti i motocicli che prenderanno parte alla batteria.

Art. 20 - PUNZONATURA MOTOCICLI

- 20.1 - La punzonatura del motociclo è finalizzata esclusivamente all'identificazione dello stesso, pertanto dovrà essere apposta solo nell'area del canotto di sterzo, salvo la necessità di verifiche tecniche a parti diverse del motociclo, compreso il propulsore, che in questo caso dovrà opportunamente essere punzonato per consentirne l'identificazione in sede di verifica finale.
- 20.2 - In presenza di anomalie e/o reclami il motociclo dovrà essere nuovamente punzonato per consentirne successive verifiche.
- 20.3 - In generale, nelle gare di motocross su più corse, al termine della gara i motocicli dei piloti primi tre classificati dovranno essere portati in Parco Chiuso per le verifiche tecniche, salvo diverse disposizioni.
- 20.4 - In nessun caso i motocicli potranno essere trattiene in Parco Chiuso prima del termine della gara.

Art. 21 - FONOMETRIA

- 21.1 - Il limite massimo di rumorosità per i motocicli impiegati in qualunque manifestazione nazionale sono contenuti all'interno dell'annesso sui controlli fonometrici.

Art. 22 - CARBURANTI E LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO**22.1 - Carburante**

- a) Nelle competizioni nazionali è consentito l'uso di benzina "senza piombo" in vendita nella rete delle stazioni di servizio pubblico stradali o autostradali, (alle benzine può essere miscelata solo aria ambiente quale ossidante).
- b) Le caratteristiche della benzina "senza piombo" sono conformi alla direttiva CEE (G.U. n° 85 del 04/11/91) recepita dall'Italia
- c) I composti individuali di idrocarburo presenti nelle concentrazioni di meno del 5% v/v devono costituire almeno il 50% (m/m) del carburante.
- d) La densità a 15 °C: più/ meno 30 Kg/m³
- e) Residuo di distillazione: non controllato.

22.4 - Liquidi di raffreddamento

L'unico liquido di raffreddamento autorizzato (oltre all'olio lubrificante), nelle gare che si svolgono su piste asfaltate, è l'acqua pura o miscelata con alcool etilico.

Art. 23 - MOTOCICLI PERICOLOSI

- 23.1 - Nel corso delle O.P. se un motociclo presenta anomalie tali da compromettere la sicurezza, il C.T. lo escluderà dalla partecipazione della manifestazione.
- 23.2 - Se durante le prove o durante la corsa, un Commissario Tecnico constata un difetto ad un motociclo tale da costituire un pericolo, lo notificherà immediatamente al Direttore di Gara, il quale provvederà a richiamare il conduttore interessato che dovrà sottoporre a nuova verifica il motociclo.
- 23.3 - Se un motociclo è coinvolto in un incidente ed il conduttore intende proseguire la sua partecipazione, deve prima far sottoporre il motociclo ad una nuova verifica tecnica.

Art. 24 - MATERIALI EQUIVALENTI ALLA PELLE

- 24.1 Le seguenti caratteristiche dei materiali devono almeno essere equivalenti a 1,5 mm. di spessore di pelle:
- Qualità ignifuga;
 - Resistenza all'abrasione;
 - Coefficiente di attrito su ogni tipo di asfalto;
 - Qualità di assorbimento della traspirazione;
 - Test medico (non tossico e non allergico);
 - Il materiale deve essere tale da non fondere al calore.

Art. 25 - CASCHI

- 25.1 - Per tutti i partecipanti alle prove ed alle gare è obbligatorio, se si è a bordo di un motociclo con il motore in moto, indossare un casco protettivo, omologato ed adeguato alla specialità.
- 25.2 - Il Casco deve essere in perfette condizioni, di misura adatta, indossato correttamente e sempre allacciato con l'apposito cinturino sottogola. Nessuna modifica strutturale può essere apportata all'esemplare così come è stato prodotto dal Costruttore.
- 25.3 - Il Casco deve riportare al suo interno, l'etichetta dell'omologazione
- 25.4 - Le caratteristiche, l'idoneità e l'uso corretto del casco, è lasciata alla piena responsabilità del conduttore, tuttavia gli Ufficiali di Gara preposti potranno effettuare delle verifiche, durante il corso della manifestazione e, se il casco non dovesse superare tali verifiche, sarà trattenuto e restituito solo a fine manifestazione.
- 25.5 - A seguito di incidente che abbia provocato un impatto del casco, lo stesso deve essere portato al Commissario Tecnico per la verifica.

Art. 26 - PROTEZIONI PER GLI OCCHI

- 26.1 - È consentito l'uso di occhiali, occhiali di protezione, visiere, purché realizzate con materiale infrangibile. Le visiere dei caschi non debbono essere parte integrante del casco.
- 26.2 - È vietato l'impiego di visiere od occhiali che causino distorsioni del campo visivo.

Art. 27 - PUNZONATURE

- 27.1 - I Motocicli devono essere portati alle verifiche, prive di precedenti punzonature.
- 27.2 - Le Punzonature, dove previste, devono essere realizzate con:
- Vernice o Pennarello Indelebile;
 - Etichetta adesiva con riportato il numero di gara.

Art. 28 - SPECIFICHE SUPPLEMENTARI PER I SIDECARS

- 28.1 - La trazione sarà unicamente sulla ruota posteriore del motociclo.

- 28.2 - Il manubrio deve essere fissato solidamente alla forcella; sarà posizionato ad un'altezza al di sopra del punto centrale del sedile.
Il veicolo dovrà essere munito di una piastra superiore in testa alla forcella che, come il manubrio, non deve essere fissata alla parte non sospesa della sospensione della ruota anteriore.
- 28.3 - Al fine di ridurre la torsione nello sterzo è autorizzato uno scarto massimo tra le tracce della ruota anteriore e quella posteriore di 75 mm.
- 28.4 - Il serbatoio del carburante deve essere protetto in maniera conveniente e indipendente contro tutti i contatti con il suolo.
- 28.5 - Sono proibiti i sidecars snodati.
- 28.6 - Se il sidecar non fa parte integrante del telaio deve essere fissato al motociclo almeno in tre punti.
I punti di fissaggio non devono muoversi. Se l'angolo di inclinazione è variabile dovrà essere piazzato in modo che sia solidamente attaccato e non unicamente serrato.
- 28.7 - Le dimensioni minime del sidecar per il passeggero sono:
a) Lunghezza 1000 mm.;
b) Larghezza 400 mm.;
c) Altezza del parabrezza che protegge il passeggero: 300 mm. (vedi figura).
- 28.8 - L'altezza libera dal suolo del veicolo, misurata quando il motociclo è carico non deve essere inferiore a mm. 175.
- 28.9 - Per i sidecars la ruota posteriore e la ruota del sidecar devono essere coperte e protette con un materiale rigido.
- 28.10 - La distanza tra le tracce lasciate dalle linee mediane della ruota posteriore del motociclo e quella del sidecar deve essere compresa tra un minimo di 800 mm. Ed un massimo di 1150 mm.
- 28.11 - Sulla parte opposta del sidecar il tubo di scarico non deve superare di più di 330 mm. Il centro della macchina. Dall'altro lato il tubo di scarico non deve superare la larghezza del sidecar (vedi figura F). L'estremità posteriore del tubo di scarico non deve superare la tangente verticale del bordo posteriore del pneumatico posteriore. Nel caso in cui la piattaforma del sidecar è più corta del pneumatico posteriore del motociclo, il tubo di scappamento non deve superare il bordo posteriore del pneumatico stesso.

Art. 29 - SPECIFICHE TECNICHE MINIBIKE CROSS

29.1 - Caratteristiche Generali

- a) Motore 4 tempi montato a sbalzo, di cilindrata massima 150cc, con cilindro orizzontale, monoalbero;
b) Carburatore libero per marca e diametro.

29.2 - Specifiche Generali

- a) Il solo carburante consentito è la benzina verde in normale distribuzione presso la rete di distribuzione stradale nazionale;
b) Non è consentito alcun tipo di carenatura e/o capolino;
c) I parafanghi e la parte posteriore della sella deve terminare con forme arrotondate.

29.3 - Ciclistica

- a) L'interasse massimo del motociclo è di mm. 1200 con una tolleranza di + mm.10;
b) L'altezza massima da terra della sella, misurata dal punto più alto, deve essere massimo mm 800 con una tolleranza di + mm. 50 (misure con moto sulle ruote, senza pilota e in massima estensione).
c) Il manubrio deve essere di misura massima come nel minicross;
d) Le leve devono terminare con una sfera di diametro minimo di mm. 16/19. Il comando dell'acceleratore deve chiudersi quando rilasciato dal pilota.

29.4 - Ruote

- a) Cerchio anteriore diametro massimo 14";
b) Cerchio posteriore diametro massimo 12";
c) È consentito esclusivamente l'uso di pneumatici da fuoristrada;
d) Le sospensioni sono libere nel tipo e nella misura;
e) Le pedane poggiapiedi non possono essere fisse e devono essere provviste di un dispositivo che le riporti automaticamente in posizione; le stesse devono essere provviste di un terminale arrotondato del diametro minimo di mm 16.

29.5 - Telaio

Il telaio può essere di tipo a culla aperta/culla chiusa.

29.6 - Motore

- a) Tutte le sue parti possono essere lavorate, modificate e/o sostituite con altre aftermarket o di costruzione artigianale;
b) Il filtro dell'aria può essere in vista o in cassetta;
c) Il cambio deve avere un massimo di 4 marce;
d) L'impianto di scarico è libero, la parte finale non deve eccedere, perpendicolarmente, la sagoma posteriore del motociclo.

29.7 - Equipaggiamento obbligatorio

- a) Casco omologato;
b) Occhiali di protezione;
c) Guanti;
d) Pantaloni cross e maglia manica lunga;
e) Pettorina e paraschiena omologato;
f) Stivali specifici per Motocross o Enduro;
g) È consigliato l'uso del collarino di protezione.

29.8 - Caratteristica motocicli categoria PRO 10:

- a) Diametro ruota posteriore 10";
b) Motore orizzontale a quattro marce raffreddato ad aria;
c) La ruota anteriore può essere di diametro più grande fino ad un massimo di 14";
d) Motore cilindrata massima 150cc;
e) Massima lunghezza dell'asse del fronte ruota all'asse della ruota posteriore uguale 120 cm.;
f) Altezza massima (dal suolo sopra la sella) 82 cm.

29.9 - Caratteristica motocicli categoria PRO 12:

- a) Diametro ruota posteriore 12”;
- b) Motore orizzontale quattro marce raffreddato ad aria;
- c) La ruota anteriore può essere di diametro più grande fino ad un massimo di 14”;
- d) Motore cilindrata massima 150cc;
- e) Massima lunghezza dell’asse del fronte ruota all’asse della ruota posteriore uguale 120 cm.;
- f) Altezza massima (dal suolo sopra la sella) 82 cm.

29.10 -Caratteristica motocicli categoria AMATORI-VETERAN E WOMEN:

- a) Diametro ruota posteriore open (10”-12”);
- b) Motore orizzontale quattro marce raffreddato ad aria;
- c) La ruota anteriore può essere di diametro più grande fino ad un massimo di 14”;
- d) Motore cilindrata massima 150cc;
- e) Massima lunghezza dell’asse del fronte ruota all’asse della ruota posteriore uguale 120 cm.;
- f) Altezza massima (dal suolo sopra la sella) 82 cm.

29.11 -Caratteristica motocicli categoria AUTOMATIC PRO:

- a) Motore orizzontale automatico e raffreddato ad aria;
- b) La ruota anteriore può essere di diametro più grande fino ad un massimo di 14”;
- c) Motore cilindrata massima 125cc;
- d) Massima lunghezza dell’asse del fronte ruota all’asse della ruota posteriore uguale 120 cm.;
- e) Altezza massima (dal suolo sopra la sella) 82 cm.

Art. 30 - SPECIFICHE TECNICHE MINIBIKE MOTARD

30.1 - Caratteristiche Generali

- a) È vietato l’uso del titanio per la costruzione del telaio, della forcella anteriore, del manubrio, del forcellone e del Link della sospensione posteriore.
- b) È vietato l’uso delle leghe leggere e del titanio per la costruzione per gli assi delle ruote;
- c) È vietato l’utilizzo della fibra di carbonio e/o Kevlar nelle protezioni e nei rivestimenti;
- d) È consentito l’utilizzo della bulloneria in titanio;
- e) Il solo carburante consentito è la benzina verde in normale distribuzione dalla rete nazionale;
- f) Non è consentito alcun tipo di carenatura e/o copolino;
- g) Sono obbligatori i paramani chiusi posizionati sul manubrio;
- h) Sono obbligatori i tamponi in teflon sui permiruota ant. e post;
- i) Il peso minimo senza carburante è stabilito in 60 kg.

30.2 - Ciclistica

- a) L’interasse massimo del motociclo è di mm. 1200 con una tolleranza di + mm.10;

b) L’altezza massima della sella, da terra, misurata nel punto più alto, deve essere di mm. 800 con una tolleranza di + mm. 50 (misure rilevate con motociclo a terra senza carico)

c) Il manubrio deve avere una larghezza compresa tra 600 e 850 mm.;

d) Le leve devono terminare con una sfera di diametro minimo variabile da 16 a 19 mm. Il comando dell’acceleratore deve chiudersi automaticamente quando rilasciato dal pilota.

e) Il telaio può essere di tipo a culla aperta/culla chiusa.

30.3 - Cerchio Ruote

- a) Cerchio anteriore diametro massimo 12”;
- b) Cerchio posteriore diametro massimo 12”;
- c) Le sospensioni sono libere per tipologia e quote.
- d) Le pedane poggiapiedi, se ribaltabili, devono essere provviste di un dispositivo che le riporti automaticamente in posizione, essere provviste di un terminale arrotondato del diametro minimo di mm 16 e dotate inoltre di un tampone in teflon sottostante i poggiapiedi stessi.

30.4 - Motore categoria PRO OPEN STREET

- a) Cilindrata libera;
- b) Nessuna limitazione di cavalli;
- c) Tutte le sue parti possono essere lavorate, modificate e/o sostituite con altre aftermarket o di costruzione artigianale;
- d) Carburatore libero;
- e) Il filtro dell’aria può essere in vista o in cassetta;
- f) Il cambio deve avere un massimo di 4 marce;
- g) L’impianto di scarico è libero, la parte finale non deve eccedere, perpendicolarmente, la sagoma posteriore del motociclo;
- h) Sono ammesse motorizzazioni di qualsiasi marca o derivazione americana, cinese, giapponese ed europea purché corrisponda alle caratteristiche tecniche della minibike. Cilindro orizzontale e motore a sbalzo. Sono esclusi i motori raffreddati ad acqua.

30.5 - Motore categoria SPORT STREET e AMATORI STREET

- a) Cilindrata massima 160cc.;
- b) Massimo 16 CV per la SPORT STREET e massimo 14 CV per la AMATORI STREET;
- c) Tutte le sue parti possono essere lavorate, modificate e/o sostituite con altre aftermarket o di costruzione artigianale;
- d) Carburatore libero;
- e) Il filtro dell’aria può essere in vista o in cassetta;
- f) Il cambio deve avere un massimo di 4 marce;
- g) L’impianto di scarico è libero, la parte finale non deve eccedere, perpendicolarmente, la sagoma posteriore del motociclo;
- h) Sono ammesse motorizzazioni di qualsiasi marca o derivazione americana, cinese, giapponese ed europea purché corrisponda alle caratteristiche tecniche della minibike. Cilindro orizzontale e motore a sbalzo. Sono esclusi i motori raffreddati ad acqua.

30.6 - Motore categorie PRO MOTARD

- a) Cilindrata massima 150cc.;
- b) Nessuna limitazione di cavalli;
- c) Tutte le sue parti possono essere lavorate, modificate e/o sostituite con altre aftermarket o di costruzione artigianale;
- d) Carburatore libero;
- e) Il filtro dell'aria può essere in vista o in cassetta;
- f) Il cambio deve avere un massimo di 4 marce;
- g) L'impianto di scarico è libero, la parte finale non deve eccedere, perpendicolarmente, la sagoma posteriore del motociclo;
- h) Sono ammesse motorizzazioni di qualsiasi marca o derivazione americana, cinese, giapponese ed europea purché corrisponda alle caratteristiche tecniche della minibike. Cilindro orizzontale e motore a sbalzo. Sono esclusi i motori raffreddati ad acqua.

Art. 31 - SPECIFICHE PER SUPERMOTO

- 31.1 - I motocicli devono essere provvisti di tre tabelle porta numero, una anteriore ed una per ciascun lato del motociclo.
- 31.2 - Il colore delle tabelle è lasciato alla discrezione dei piloti, ma il colore del numero deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.
- 31.3 - È vietata la tabella di colore rosso, di diritto assegnata al pilota che detiene la testa della classifica nel corso della stagione agonistica.
- 31.4 - Qualora le pinze freno si montino con un adattatore, le viti di questi due particolari devono essere fissate con filo di sicurezza.
- 31.5 - Sui motocicli con motore 4T è obbligatorio installare un serbatoio di recupero dei vapori dell'olio della capacità minima di 0,5 litri oppure un sistema sigillato di riciclaggio dell'olio.
- 31.6 - I motocicli devono essere equipaggiati con un recipiente collocato sotto il motore in grado di recuperare la fuoriuscita di olio o liquido refrigerante in caso di rottura del motore stesso. Altresì, il recipiente deve avere due fori da 25 mm. per il drenaggio dell'acqua in caso di Gara bagnata. In caso di gara asciutta, i fori devono essere tappati.
- 31.7 - È possibile accedere alla pista solo con i recipienti per il recupero dei liquidi vuoti.
- 31.8 - Il solo liquido di raffreddamento ammesso è l'acqua pura o acqua miscelata con alcool etilico.
- 31.10 - Qualunque tappo di carico e scarico liquido deve essere assicurato da filo metallico di sicurezza.
- 31.11 - Sono autorizzati tagli e scanalature nei pneumatici.
- 31.12 - La profondità del profilo dei pneumatici anteriori e posteriori non può superare i 4 millimetri, fanno testo i fori praticati in origine sul pneumatico slick.

Art. 32 - SPECIFICHE PER LE MOTOSLITTE

32.1 - Disposizioni Generali

La motoslitte è un veicolo mosso da almeno un cingolo azionato dal motore; il cingolo garantisce la motricità mentre la direzionalità è data da uno sterzo al quale sono collegati gli sci; il motore deve essere collocato davanti al pilota.

32.2 - Carrozzeria ed Ingombri

Essendo regolamentata la distanza massima fra gli sci, ne consegue che anche la larghezza totale ne è strettamente connessa così come la lunghezza totale. Il pilota deve essere interamente visibile. È vietato aggiungere degli alettoni o spoiler o tettucci alla carrozzeria originale. L'utilizzo del titanio è severamente vietato. La carrozzeria non deve presentare sporgenze tali da costituire pericolo per i piloti. Nulla quindi, se non quanto sotto elencato, può sporgere dalla carrozzeria:

- maniglia posteriore di sollevamento del mezzo;
- pattini direzionali e relativi bracci delle sospensioni, con limitazioni.

32.3 - Dispositivo di Spegnimento

Durante la corsa, nel Parco Prove e comunque sempre quando la motoslitte è in moto, essa dovrà essere collegata al pilota a mezzo di un cavetto avente una lunghezza non superiore a cm. 150. Tale cavetto dovrà essere obbligatoriamente collegato da un lato al pilota tramite un anello metallico fissato ad una cintura o anello in vita, dall'altro ad un dispositivo d'interruzione di corrente a mezzo strappo, che dovrà provocare lo spegnimento immediato in caso di caduta o disarcionamento del pilota. Tale dispositivo, già di norma presente nella maggior parte delle motoslitte, dovrà comunque essere situato il più vicino possibile al centro del manubrio. Per le motoslitte non provviste del suddetto dispositivo, dovrà comunque esserne montato uno analogo, anche di tipo nautico. Tale dispositivo, in entrambi i casi, entrando in funzione dovrà provocare lo spegnimento del mezzo con uno strappo non superiore a 50N.

32.4 - Parabrezza

Non è ammesso nessun tipo di parabrezza. È tuttavia permesso coprire eventuali fori sulla carrozzeria formatisi a seguito dell'esportazione del faro con materiale che in caso d'urto non si scheggi e non si stacchi dal cofano.

32.5 - Paraspruzzi

La motoslitte deve essere equipaggiata del paraspruzzi originale nella parte posteriore, lo stesso può essere riprodotto. Esso non può essere rimpicciolito, deve essere di materiale semirigido e deve presentare un accavallamento di mm. 30 minimo su ogni lato del tunnel del cingolo e fissato saldamente sullo stesso. Inoltre non deve distare più di mm. 100 dal suolo a mezzo scarico. L'utilizzo di molle o cavetti per trattenere il paraspruzzi è vietato.

32.6 - Protezione Organi di Trasmissione

Ogni parte degli organi di trasmissione deve essere protetta e schermata da idonea protezione, per garantire sia l'incolumità del pilota, sia l'incolumità del pubblico qualora la motoslitte uscisse dalla pista. Idonea protezione deve dividere il pilota dal cingolo motore.

È inoltre assolutamente vietato:

- mettere il moto la motoslitte senza la protezione sulla trasmissione variatore - cingolo;
- transitare sulla pista, nel Parco Conduttori o in qualsiasi altra zona senza carenatura o cofano.

32.7 - Carburatore

Il carburatore deve essere munito di adeguata protezione, elemento filtrante o scotola filtro, al fine di evitare che la neve entri nello stesso bloccandone il funzionamento.

32.8 - Comando Acceleratore

È libera l'adozione di qualsiasi tipo di comando.

32.9 - Freni

La motoslitte deve essere dotata di almeno un freno meccanico o idraulico. La sua efficienza deve permettere al mezzo di arrestarsi in spazi ragionevolmente brevi.

32.10 - Cingoli

La lunghezza e la larghezza sono libere; proibita invece la chiodatura e la ferratura anche se minime.

32.11 - Sci Direzionali

Lunghezza e larghezza degli sci direzionali sono libere. Tuttavia gli sci sono soggetti ad una serie di norme in tema di assetto e di sicurezza:

- interasse: la distanza massima fra gli sci, misurata al centro dell'asse che collega gli sci ai bracci delle sospensioni, è fissata in cm. 110;
- profili di sicurezza: gli sci devono presentare una protezione sul bordo esterno e sulla punta; essi dovranno essere dotati di una nervatura a sezione circolare con diametro minimo di mm. 5 che, partendo dall'estremità esterna posteriore, si estenda fino al compimento di 180° della punta dello sci. Le protezioni di tale tipo, anziché di tondino, possono essere anche stampate nella costruzione dello sci stesso il quale può essere anche in plastica o ricoperto, purché il materiale sia di idoneo spessore e la rotondità del profilo deve essere di diametro minimo di mm. 5 e la sezione di circonferenza della nervatura almeno 220°, logicamente con la parte vuota all'interno;
- punta degli sci: deve essere dotata di un archetto protettivo, costituito da tondino di diametro minimo di mm. 5 che, partendo dalla punta dello sci, dovrà compiere un arco rivolto verso la zona di mezz'aria della faccia superiore dello sci stesso, ovvero descrivere una semicirconferenza il cui raggio interno dovrà essere di mm. 50;
- nervatura della deriva: sotto gli sci può essere incastonata una deriva di materiale più resistente dello sci stesso; l'angolo di sfaccettatura della deriva che è rivolto verso il suolo non può essere inferiore a 60°.

32.12 - Silenziatore/i

Le motoslitte devono essere fornite di silenziatore/i; esso/i deve essere adeguatamente schermato, non eccedere l'ingombro della carrozzeria ed impedire che la rumorosità sia superiore a 99 dB/A.

Il livello di rumorosità dei motori con più di un cilindro sarà misurato all'estremità di ogni singolo silenziatore.

32.13 - Fari e Luci

Il o il faro anteriore deve essere rimosso o ricoperto. Le motoslitte devono essere equipaggiate da un fanalino posteriore rosso con potenza minima di 20 watt e di dimensioni minime di mm. 40 x 50.

32.14 - Manubrio e Leve

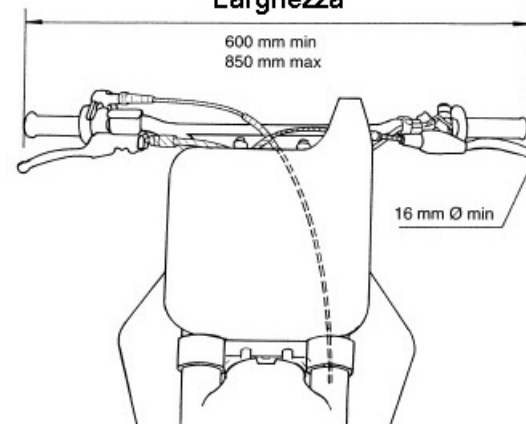
La larghezza del manubrio deve essere minimo mm. 500 e massimo mm. 900; è obbligatoria almeno una leva del freno; all'estremità del manubrio sono vietate prolunghie o riccioli che non siano di materiale omologato; le estremità del manubrio devono comunque essere chiuse.

32.15 - Pedane

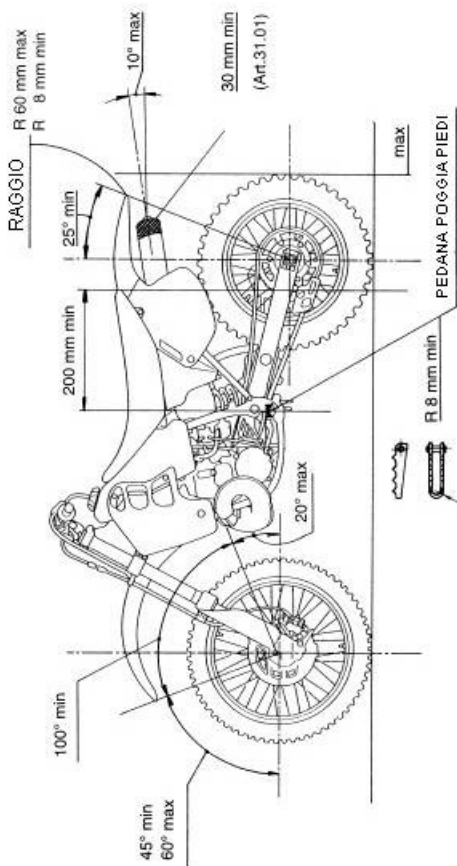
Se le pedane della motoslitte sono fornite di un fermapièdi, esso deve avere un arresto che impedisca al piede del pilota di entrare oltre 1/3 della sua lunghezza.

32.16 - Tabella Portanumero e Numero di Gara

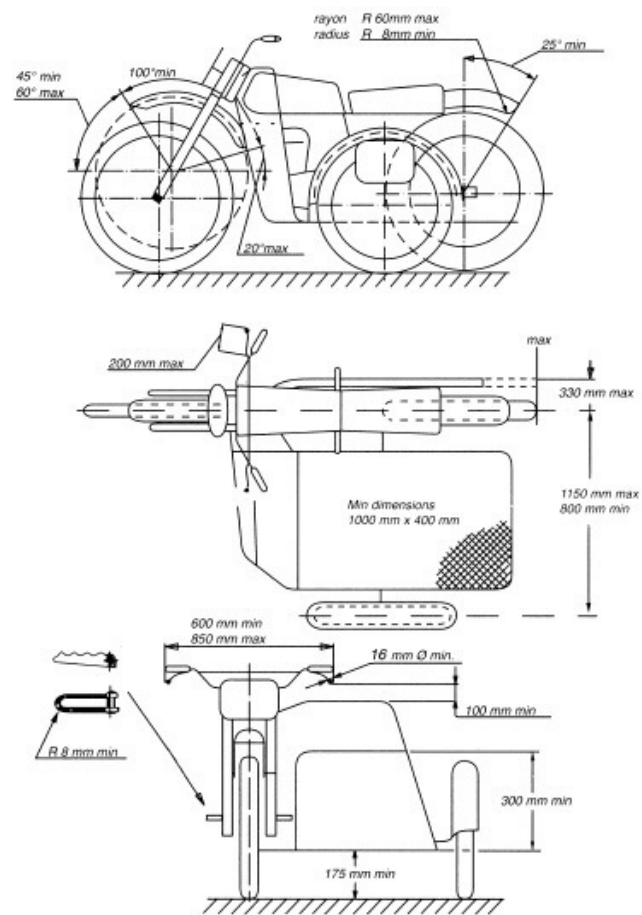
Tutte le motoslitte dovranno essere dotate di tabelle porta numero. Esse dovranno essere collocate: una per ogni fiancata ed una anteriormente. I numeri dovranno avere un'altezza minima di cm. 15 ed una larghezza del carattere minima di cm. 2.

REGOLAMENTO MOTOCROSS**PARTE DICIASSETTESIMA****-DIAGRAMMI-****Larghezza**

MOTOCROSS



SIDECAR



MOTOSLITTE

