

REGOLAMENTO GENERALE MOTOCROSS 2015

Art. 1 PARTECIPAZIONE

Possono partecipare ai vari Trofei tutti i conduttori in possesso di licenza UISP, regolarmente rilasciata per la stagione in corso dalla Lega Motociclismo UISP Emilia Romagna e dalle altre Leghe Regionali UISP.

Per Gare denominate Trofei REGIONALI, la partecipazione è riservata ai soli conduttori con licenza rilasciata in Emilia Romagna.

Per Gare e/o Trofei denominati INTERREGIONALI, la partecipazione è aperta a tutti i conduttori con licenza Lega Motociclismo UISP e le classifiche e le premiazioni di fine giornata comprenderanno anche i conduttori fuori regione.

Le manifestazioni si svolgono con sistema di rilevazione trasponder e i conduttori non in possesso di tale dispositivo possono averlo in nolo giornaliero al costo di **euro 10,00**.

1.1 Per partecipare alle competizioni è obbligatorio esibire la licenza in corso di validità. Al momento della scadenza della visita medica deve essere richiesta una ristampa della licenza. Non si accettano visite mediche cartacee allegate alle licenze.

Art. 2 CATEGORIE E CILINDRATE

Categorie Motocross: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

Cilindrate:

MX2: motocicli di cilindrata fino a 150 cc 2 tempi e fino a 250 cc 4 tempi. Età da 14 anni compiuti.

MX1: motocicli di cilindrata da 175 cc 2 tempi fino a 500 cc 2 tempi e da 300 4 tempi fino a 750 4 tempi. Età: da 15 anni compiuti.

125 2t: motocicli di cilindrata fino a 125 cc 2 tempi. Età: da 13 anni compiuti.

250 2t: motocicli di cilindrata da 126 cc 2 tempi a 500 cc 2 tempi. Età: da 15 anni compiuti.

Minicross (vedi regolamento particolare):

MINI PROMO 65: motocicli di cilindrata fino a 65 cc. Età da 8 anni compiuti.

MINI PROMO 85: motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi e fino a 150 4 tempi. Età: da 8 anni compiuti.

MINI ESPERTI 85: motocicli di cilindrata 85 cc 2 tempi e fino a 150 4 tempi. Età: da 8 anni compiuti.

Limite massimo di età per i Minicross: 14 anni.

OVER 40: vedi regolamento particolare.

FEMMINILE: vedi regolamento particolare.

Art. 3 TROFEI

1) TROFEO REGIONALE EMILIA ROMAGNA (gare denominate: Trofeo Città di ...) → partecipazione solo REGIONALE

- 2) TROFEO 2 TEMPI** → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)
- 3) TROFEO MINICROSS** → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)
- 4) TROFEO OVER 40** → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo solo REGIONALE)
- 5) TROFEO FEMMINILE** → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo INTERREGIONALE)
- 6) TROFEO DEI PROSCIUTTI** → partecipazione INTERREGIONALE
(Premiazione di giornata INTER. e classifica finale del Trofeo INTERREGIONALE)

Art. 4 DURATA DELLE GARE

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 5 TARGHE PORTANUMERO

I colori possibili sono obbligatoriamente i seguenti: targhe bianche e numeri neri, targhe nere e numeri bianchi, targhe gialle e numeri neri. Eventuali altre combinazioni, comunque ben leggibili, dovranno essere segnalate al Direttore di Gara in sede di Operazioni Preliminari. Il numero di gara personale dovrà essere scelto dal conduttore/motoclub tra quelli disponibili al momento della richiesta della licenza.

Art. 6 PROVA FONOMETRICA

Il limite massimo di rumorosità per i motocicli è il seguente:

- a) Motocross: 112 dB/A misurati con il metodo "2metermax"
- b) Minicross: 110 dB/A misurati con il metodo "2metermax"

La verifica fonometrica può essere richiesta a discrezione del DdG e/o di un funzionario delegato dalla Lega, in qualsiasi momento. Qualora la rumorosità risultasse al di sopra dei valori massimi consentiti, la Direzione di Gara potrà prendere provvedimenti che andranno dalla semplice ammonizione alla retrocessione nell'ordine di arrivo.

Art. 7 ISCRIZIONE GARA

Le iscrizioni (a meno di gare con obbligo di preiscrizione) si accettano il giorno stesso della manifestazione, direttamente sul campo di gara. Gli orari di verifica per l'anno **2015** sono i seguenti: apertura ore **07.30** e chiusura ore **09.00**.

7.1 Tassa d'iscrizione gare:

- a) Gare titolate TROFEO CITTA' DI ... (REGIONALE) e TROFEO 2T – OVER 40 – MINICROSS – FEMMINILE: **euro 30,00**
- b) Altri Trofei con premiazione solo di giornata: **euro 30,00**
- c) Altri Trofei con premiazione FINALE (oltre a quella di giornata): **euro 35,00**

Art. 8

Durante la gara è consentita la sostituzione del motociclo **informando la direzione gara**. Durante la manche di appartenenza invece non è consentito.

Art. 9 OPERAZIONI PRELIMINARI

Le operazioni preliminari si svolgono agli orari fissati dal regolamento generale/particolare di gara e consistono nella verifica della licenza (in particolare: scadenza tessera e visita medica), nell'iscrizione alla gara, nel controllo del motociclo per categoria e cilindrata. Il DdG dovrà inoltre farsi consegnare l'elenco dei Commissari di Percorso dagli organizzatori della manifestazione.

9.1 Per tutti i piloti è obbligatorio presentare la licenza conduttore personalmente e questa dovrà essere trattenuta fino al termine della gara. Verrà restituita a fine gara, salvo cambio categoria del pilota o esigenze particolari.

9.2 Qualora un pilota prendesse parte alla gara con una moto di cilindrata non adeguata, verrà immediatamente escluso dalla gara o nel caso vi abbia già preso parte verrà cancellato dall'ordine di arrivo.

9.3 Il Direttore di Gara dovrà effettuare un briefing con tutti i Commissari di Percorso e un **briefing con tutti i piloti** prima dell'ingresso in pista dei conduttori.

Art. 10 PROVE UFFICIALI / ORDINE D'INGRESSO

10.1 La norma generale prevede che le prove libere e le prove cronometrate vengano effettuate nella stessa sessione. I primi 5 minuti saranno di prove libere, al termine delle quali il Direttore di Gara mostrerà un cartello con il simbolo "Q", che indicherà l'inizio delle prove cronometrate. Quest'ultime avranno una durata di 15 minuti e saranno valide per le qualificazioni o l'allineamento al cancello, a seconda della manifestazione. In caso contrario, il regolamento particolare del Trofeo che preveda un diverso svolgimento delle prove ufficiali, dovrà essere precedentemente approvato dalla Lega Motociclismo Emilia Romagna.

10.2 Le prove ufficiali (prove libere e prove cronometrate) sono **OBBLIGATORIE**. Tutti i piloti dovranno essere entrati all'interno del tracciato prima dell'esposizione del cartello con il simbolo "Q" e dovranno completare almeno un giro del circuito certificato dal sistema di rilevamento trasponder, nell'arco dei 20 minuti di prove ufficiali (5 + 15 min.), pena l'esclusione dalla gara.

10.3 E' consentito ai piloti fermarsi solo ed esclusivamente nell'apposita zona predisposta per la sosta e le riparazioni. E' invece severamente vietato sostare lungo o ai lati del tracciato (senza giustificate motivazioni) durante le prove libere, cronometrate o le gare.

10.4 Ordine d'ingresso pista per l'anno **2015**: AGONISTI – AMATORI – ESPERTI – HOBBYCROSS – MINICROSS

Art. 11 PREPARATIVI DI PARTENZA E GARA

11.1 Il conduttore o un suo meccanico dovrà portare il motociclo al preparco. Il preparco verrà chiuso 10 minuti prima della partenza della gara (un solo meccanico per pilota potrà assistere il conduttore in questa fase). Il Responsabile del Cancellone di partenza inviterà il primo conduttore a portarsi sulla linea di partenza facendo seguire tutti gli altri, schierati in base ai risultati ottenuti nelle qualifiche/prove cronometrate. Il pilota che non fosse al preparco e giungesse in ritardo perderà la sua posizione e si allineerà per ultimo. Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona al di fuori del DdG. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti a tutto il cancello e se tutto risulterà regolare alzerà la bandiera verde.

11.2 Sarà prerogativa del Direttore di Gara decidere se far effettuare un giro di ricognizione del tracciato prima della partenza. Al termine del giro di ricognizione verranno attesi un massimo di 5 minuti, dall'arrivo del primo pilota, prima dell'inizio della gara.

11.3 Il DdG dovrà esporre il cartello dei 15", poi quello dei 5" e l'addetto al cancello dovrà dare lo start tra il 6" e il 10" successivi.

11.4 All'esposizione del cartello dei 15" la procedura di partenza non potrà essere interrotta. La gara e il tempo di gara inizieranno in quel momento.

11.5 Meccanici e segnalatori che vorranno entrare nella zona segnalatori dovranno essere in possesso di tessera UISP Motociclismo valida per l'anno corrente.

11.6 E' vietata la comunicazione tramite sistemi radio con i piloti durante lo svolgimento del loro turno in pista.

Art. 12 ASSISTENZA IN PISTA

12.1 Nei punti della pista con particolari difficoltà dovranno essere presenti i Commissari di Percorso per eventuali segnalazioni e **solo loro**, in caso di assoluta necessità, potranno aiutare i conduttori nello sgombrò della pista.

12.2 Presenza di:

- N. 2 ambulanze con personale addetto ed un medico rianimatore (almeno una delle 2 ambulanze deve essere attrezzata per la rianimazione);
- Personale di Servizio tutto MAGGIORENNE e tesserato UISP Motociclismo (se non tesserato dovrà essere coperto dalla specifica polizza assicurativa per il personale).

Art. 13 CONDOTTA DI GARA

13.1 Un conduttore non dovrà mai di proposito condurre il proprio motociclo in modo da arrecare danno ad altri conduttori, pena l'esclusione dall'ordine d'arrivo, se classificato, o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità del gesto.

13.2 E' fatto assoluto divieto a conduttori e non, di percorrere la pista in senso contrario, sia in prova che in gara.

13.3 Nel caso in cui un conduttore uscisse dal tracciato recandosi ai box durante una finale, non potrà più rientrare in pista durante tale finale e verrà quindi considerato ritirato. I piloti che non rispetteranno questa norma verranno automaticamente esclusi dalla classifica della manche.

13.4 Nel momento in cui vengano esposte le bandiere gialle sventolanti, sarà obbligo del conduttore moderare la velocità, tenersi pronto all'arresto e mantenere la propria posizione. Se esposte sulla rampa di un salto è fatto assoluto divieto di saltare. Nel punto del tracciato in cui il conduttore incontrerà il pericolo, il Commissario di Percorso provvederà a mostrare la bandiera gialla sventolante e ad indicare al pilota (nel caso in cui gli fosse possibile) il punto nel quale passare in sicurezza, dopo aver comunque rallentato la propria andatura. La bandiera gialla esposta immobile, verrà invece mostrata ai conduttori nelle postazioni precedenti a quella in cui incontreranno il pericolo e la bandiera gialla sventolante. Nel caso in cui le bandiere gialle vengano esposte immobili indicheranno il divieto di sorpasso tra piloti. Qualora non fossero rispettate tali disposizioni, il conduttore sarà penalizzato di 5 posizioni nell'ordine di arrivo della batteria (in caso di recidività possono essere applicate sanzioni superiori). I Commissari di Percorso sono tenuti a segnalare alla Direzione Gara i conduttori che non rispettino le suddette disposizioni.

13.5 I conduttori che prima, durante o anche dopo la fine della manifestazione dovessero:

- tenere un comportamento indisciplinato, scorretto e/o ingiurioso nei confronti dell'autorità sportiva;
 - fare falsa dichiarazione di cilindrata;
 - violare le norme che regolano la gara o comunque tenere un comportamento ritenuto antisportivo;
- subiranno sanzioni disciplinari che consistono nell'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica generale o altre sanzioni disciplinari in base alla gravità dell'accaduto.

13.6 E' fatto divieto ai non addetti di accedere alla palazzina cronometristi (a meno che non siano invitati a farlo). Ogni reclamo o segnalazione andrà presentata al Giudice di Gara, che provvederà a comunicarlo al Direttore di Gara.

13.7 Ogni reclamo sul campo di gara dovrà essere presentato per iscritto e accompagnato da una tassa di **euro 50,00** (restituibile se il reclamo verrà accettato), entro e non oltre i 30 minuti dall'accaduto e/o dall'esposizione della classifica interessata.

13.8 Ogni atto di violenza sui nostri campi di gara sarà punito immediatamente con la squalifica dalla gara. La Commissione Disciplinare si riunirà e, dopo aver valutato i fatti, deciderà le sanzioni disciplinari accessorie. E' fatto divieto al conduttore qualsiasi forma di protesta considerata non lecita. Qualsiasi richiesta da parte dei conduttori, dei meccanici e dei sostenitori deve essere rivolta con la dovuta educazione al Giudice di Gara, che a sua volta provvederà a comunicarlo al Direttore di Gara. Sanzioni disciplinari saranno prese nei confronti dei conduttori anche per eventuali comportamenti scorretti dei loro meccanici, sostenitori o famigliari.

Art. 14 BANDIERE DI SEGNALAZIONE

La bandiera bianca e nera a scacchi dovrà essere esposta dal DdG, al passaggio del primo classificato, e dovrà rimanere esposta per un tempo pari al doppio di quello impiegato dal primo conduttore a compiere l'ultimo giro. I conduttori che non taglieranno il traguardo in questo periodo di tempo verranno considerati ritirati. La linea di fine gara (traguardo), qualora sia su di un salto, deve essere considerata nel punto in cui avviene lo stacco delle ruote sulla rampa di salita.

BANDIERA A SCACCHI BIANCA E NERA



Fine prova e fine gara.

BANDIERA ROSSA



*a) Prove interrotte. I piloti devono rallentare, non sorpassare e ritornare ai box.
E' usata anche per chiusura del circuito o percorso.*

b) Arresto per falsa partenza nelle gare di Motocross.

BANDIERA BLU



Avviso di sorpasso. Indica al pilota che sta per essere doppiato.

- *Immobile: il sorpasso sta per essere effettuato.*
- *Agitata: il sorpasso è imminente.*

BANDIERA VERDE



Via libera.

BANDIERA GIALLA



Segnale di pericolo.

- **Immobil**e: divieto di sorpasso.
- **Agitata**: rallentare, tenersi pronti all'arresto e divieto di sorpasso.
Sulla rampa di un salto indica il divieto di saltare.

BANDIERA NERA - ACCOMPAGANATA DAL NUMERO DI UN PILOTA



Esposta immobile insieme ad un numero bianco su pannello nero informa il pilota, del cui motociclo viene mostrato il numero, che deve fermarsi e rientrare al suo box al giro successivo.

Art. 15 PASSAGGI DI CATEGORIA

Passano alla categoria superiore i **primi 3 classificati** di ogni categoria e cilindrata di tutti i Trofei Regionali (le cui gare sono denominate Trofeo Città di... e Trofeo 2T), ad eccezione della categoria Over 40 dove verrà passato solo il **primo di ogni categoria**. I rimanenti piloti che verranno passati di categoria saranno a discrezione delle Commissioni competenti in base ai risultati ottenuti e alle singole prestazioni.

Casi eccezionali rispetto al suddetto principio potranno essere valutati dalle Commissioni competenti.

I piloti Minicross che vinceranno almeno un Trofeo in una delle due categorie Minicross 85, non potranno negli anni successivi richiedere la licenza Hobbycross, ma dovranno passare direttamente ad un'altra delle categorie superiori.

N.B. La Commissione Tecnica della Lega Regionale si riserva la possibilità di passare alla categoria superiore (durante l'anno) i piloti considerati di **manifesta superiorità**. I GdG hanno la facoltà di segnalare alla Commissione tali casi durante e a seguito delle manifestazioni.

15.1 RETROCESSIONI

Le domande di retrocessione devono pervenire entro e non oltre il 30/11 dell'anno in corso (modulo di richiesta scaricabile sul sito www.legamotociclismouisper.it). Verranno prese in considerazione solo le richieste di piloti che negli ultimi due anni abbiano svolto gare senza ottenere risultati considerati rilevanti. Le retrocessioni verranno effettuate solo alla fine dell'anno, ovvero dopo il 30/11.

N.B. Se nell'anno successivo alla retrocessione i suddetti piloti otterranno risultati di rilievo verranno ripassati alla categoria precedente, già dalle prime gare svolte.

Art. 16 PUNTEGGI GARA (tipo tradizionale)

1° 30	6° 16	11° 10	16° 5
2° 25	7° 14	12° 9	17° 4
3° 22	8° 13	13° 8	18° 3
4° 20	9° 12	14° 7	19° 2
5° 18	10° 11	15° 6	20° 1

Dal 21° posto (compreso) in poi tutti i piloti riceveranno 0 punti. I piloti che non si classificheranno o non termineranno la manche riceveranno 0 punti.

16.1 Sono ammessi in classifica tutti i piloti che hanno percorso **almeno il 75 %** dei giri totali della gara **e sono transitati sotto la bandiera a scacchi**.

16.2 Al termine dei Trofei, in caso di parità di punteggio, vale il maggior numero di migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità valgono i migliori piazzamenti delle seconde manche e successivamente il miglior piazzamento dell'ultima manche del Trofeo.

Art. 17 PREMIAZIONE DI GIORNATA

Vedi regolamento particolare di ogni singolo Trofeo.

Art. 18 Deve essere predisposta un'area chiusa riservata a meccanici e segnalatori.

Art. 19 Sul campo di gara è obbligatorio esporre in apposita bacheca, oltre al **Nulla Osta Gara**, anche le norme regolamentari della Lega Regionale Motociclismo, i Permessi Comunali e l'**Assicurazione RCT** a norma della legge 24 Dic. 1969 n. 990 (nello specifico **art.3** e allegato **L**, riportante i massimali previsti per gare e competizioni motoristiche, di qualsiasi genere).

Art. 20 ANNULLAMENTO E SOSPENSIONE GARA

20.1 Le gare potranno essere sospese per maltempo solo la domenica mattina sul campo di gara, dopo aver effettuato un turno di prove libere con 3 piloti sorteggiati fra gli iscritti (ognuno di una diversa categoria) e dopo aver valutato la possibilità per i servizi di pronto soccorso di intervenire in tutti i punti della pista.

Dopo lo svolgimento del 50% delle sessioni di prove libere e cronometrate previste, la quota d'iscrizione non sarà più restituita.

20.2 Se per causa di forza maggiore la manche viene sospesa sarà ritenuta valida solo se si è percorso il **75% dei giri** previsti.

20.3 Le gare inserite in calendario che per cause di forza maggiore venissero annullate, dovranno essere tempestivamente comunicate alla Commissione di competenza.

N.B. Per il recupero di manifestazioni in calendario si dovrà sempre concordare la data con la Commissione di specialità.

Art. 21 Sono obbligatori almeno 30 minuti di sosta dopo l'arrivo dell'ultimo pilota, prima di richiamare gli stessi al cancello di partenza.

Art. 22 Se nel corso della manifestazione vengono a mancare entrambe le ambulanze o il medico, la gara viene sospesa fino al rientro in pista degli stessi.

Art. 23 In caso di impedimenti per cause di forza maggiore del DdG ad espletare le proprie funzioni, il suo ruolo può essere assunto dal GdG.

Art. 24 Un pilota non può per nessun motivo partecipare a più di una categoria o cilindrata nella stessa manifestazione.

Art. 25 Se lo riterrà opportuno, il DdG potrà richiedere ai piloti di sottoporsi ad una visita medica, che verrà effettuata dal medico di gara durante la manifestazione.

Art. 26 TAGLIO DI PERCORSO

E' considerato tale, con pena la retrocessione di **5 posizioni** dalla classifica d'arrivo della manche, se il pilota ottiene una riduzione di distacco o un vantaggio nel deviare il precorso. In ogni caso la decisione deve essere presa dal DdG dopa aver ascoltato il giudizio del Commissario di Percorso testimone del fatto.

Art. 27 La partenza in seconda fila viene consentita solo in occasioni particolari, per un numero massimo di piloti pari al **10%** degli allineati in prima fila e su parere favorevole del DdG. In caso di più finali (A, B, C, D, ecc.), se verrà applicata la suddetta norma, dovrà essere applicata a partire dalle ultime finali (per esempio: D → C → B → A).

Art. 28 L'abbigliamento dei conduttori deve essere di tipo omologato e indossato correttamente. Le maniche della maglia devono coprire i polsi, **la pettorina va indossata sotto la maglia** e gli occhiali vanno indossati obbligatoriamente alla partenza insieme ad un casco integrale chiuso ed omologato. Ogni conduttore è obbligato ad indossare la pettorina spinale, pena l'esclusione dalla manifestazione. Nel caso non venisse indossata il Direttore di Gara viene sollevato da ogni responsabilità in caso di infortunio. **E' vietato applicare elementi estranei al casco e alla moto.** E' ammessa soltanto una telecamera applicato in modo corretto nella parte superiore del casco.

Art. 29 Alla partenza il silenziatore dei motocicli dovrà essere montato e funzionante in maniera regolare. Il pilota che perda il silenziatore in gara potrà terminare la manche, salvo decisioni di fermarlo da parte del Direttore di Gara in caso di problematiche locali.

Art. 30 La richiesta **NULLA OSTA GARA** dovrà pervenire presso la sede della Lega Motociclismo di Reggio Emilia, **entro e non oltre i 30 giorni precedenti** la data della gara stessa, con apposito modulo compilato in tutte le sue parti.

Costi:

a) Gare di Trofeo Regionale (denominate Trofeo Città di ...), gare di Trofeo 2T – Over 40 – Minicross – Femminile e Trofeo dei Prosciutti: **euro 200,00** (compreso cronometraggio gara)

b) Altre gare: **euro 100,00** (escluso cronometraggio gara)

c) Gare sociali: **gratis** (escluso cronometraggio gara).

Per le modalità di pagamento visita il sito www.legamotociclismouisper.it, vai alla sezione **LICENZIAMENTO E PAGAMENTI** e clicca su **ACCEDI AI PAGAMENTI**.

Per scaricare il **MODULO di RICHIESTA NULLA OSTA GARA** e consultare le istruzioni per richiedere l'**ASSICUARZIONE GARA RCT obbligatoria**, visita il sito www.legamotociclismouisper.it alla sezione **MODULISTICA**.

PUNTEGGI DI GARA

Vedi Art. 16 del regolamento generale.

SCARTI DI MANCHE

Per l'anno 2015, nei Trofei Regionali, è previsto lo scarto obbligatorio di 2 manche, che possono essere di una singola gara, o di due gare diverse, e verranno scartati i due peggiori risultati.

Per poter usufruire dello scarto non è obbligatoria l'iscrizione alla/alle gare. Anche in caso di assenza verrà scartata la singola gara non svolta.

N.B. I due scarti verranno applicati soltanto se il Trofeo si svolgerà in tutte le sue prove. Se, invece delle 6 prove previste, verranno effettuate un numero di prove minore o uguale a 5 verrà applicato 1 solo scarto.

(Ricordiamo che in questo caso per gara non effettuata si intende gara ufficialmente annullata dalla Lega Motociclismo).

PREMIAZIONI

Trofeo Regionale MX1 - MX2 (gare singole denominate Trofeo Città di ...):

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e cilindrata: **primi 5 classificati**
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e le cilindrata: **primi 8 classificati.**

Premiazioni degli altri Trofei: **vedi regolamenti particolari a seguire.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO 125 E 250 2T 2015

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

CATEGORIE E CILINDRATE

125 2t: motocicli di cilindrata fino a 125 cc 2 tempi. **Età: da 13 anni compiuti.**

250 2t: motocicli di cilindrata da 126 cc 2t a 500 cc 2 tempi. **Età: da 15 anni compiuti.**

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D - ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

Nel caso di due finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A **15 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE B **12 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE C **10 minuti + 2 giri massimo**

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e cilindrata (anche fuori regione): **primi 3 classificati**

- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e cilindrata (solo regionale): **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE MINICROSS 2015

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Licenza MASTER - competitiva: età MINIMA 8 anni compiuti al rilascio della licenza. Età MASSIMA 14 anni.

Licenza PROMO - solo allenamenti: età MINIMA 7 anni compiuti al rilascio della licenza. Età MASSIMA 14 anni.

CONSIGLIATO: collare protettivo sotto-casco e tessera UISP motociclismo per maggiorenne che accompagna il pilota.

PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE 5 + 15 minuti

Come per le altre categorie verranno effettuate prove libere e prove cronometrate nella stessa sessione (vedi Art. 10).

DURATA DELLE FINALI

- CATEGORIA MINI PROMO 65 8 minuti + 2 giri massimo
- CATEGORIA MINI PROMO 85 - ESPERTI 85 10 minuti + 2 giri massimo

PREPARATIVI DI PARTENZA

Non saranno ammessi meccanici sulla linea di partenza, **ad eccezione della categoria MINI PROMO 65**. Al passaggio della bandiera verde il meccanico deve lasciare la posizione e uscire dalla zona, **pena l'esclusione del conduttore della gara**. In tutta la zona di partenza non vi dovrà essere alcuna persona ad esclusione del DdG. L'addetto al controllo dello schieramento passerà davanti al cancello e se tutto sarà regolare alzerà la bandiera verde.

PREMIAZIONE

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e le cilindrato (anche fuori regione): **primi 3 classificati**
(E' facoltà dell'organizzazione elevare il numero dei conduttori premiati)
- premiazione **FINALE** del Trofeo:
 - 1) MINI PROMO 65: **primi 8 classificati**
 - 2) MINI PROMO 85: **primi 8 classificati**
 - 3) MINI ESPERTI 85: **primi 5 classificati.**

PASSAGGI DI CATEGORIA

Al termine del Trofeo, almeno i **primi 3 conduttori** della categoria Promo 85 saranno passati alla categoria Esperti 85. I piloti che vinceranno almeno un Trofeo in una delle due categorie Minicross 85, non potranno negli anni successivi richiedere la licenza Hobbycross, ma dovranno passare direttamente ad un'altra delle categorie superiori.

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO OVER 40 2015

IL TROFEO SI SVOLGE CON CATEGORIE E CILINDRATE OPEN.

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA MISTA E CLASSIFICA FINALE SOLO REGIONALE.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Se il numero dei partecipanti è superiore al numero dei posti al cancello di partenza, le prove cronometrate saranno valide per la qualificazione alle finali.

Se il numero è inferiore, le prove cronometrate saranno valide per lo schieramento al cancello delle finali.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX1 / MX2 (OPEN) – Hobbycross, Amatori, Esperti e Agonisti: motocicli a 2 e 4 tempi. **Età: da 40 anni compiuti.**

In caso di elevato numero di piloti presenti sarà possibile, a discrezione del DdG, dividere le categorie in due gruppi: Hobbycross – Amatori e Esperti – Agonisti.

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE

5 + 15 minuti

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

Nel caso di 2 finali (A e B): il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della pole position (indipendentemente dalla batteria di appartenenza), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo. Il secondo pilota più veloce del gruppo del pilota detentore della pole position andrà al cancello per terzo, il secondo pilota dell'altro gruppo per quarto, e così via di seguito. Il procedimento sarà il medesimo nel caso di più di due finali.

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A **12 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE B **10 minuti + 2 giri massimo**

BATTERIE DI FINALE C **8 minuti + 2 giri massimo**

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie OPEN (anche fuori regione): **primi 3 classificati**

- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie OPEN (solo regionale): **primi 5 classificati.**

REGOLAMENTO PARTICOLARE TROFEO FEMMINILE 2015

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CLASSIFICA DI GIORNATA E CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO INTERREGIONALE.

Sono ammesse conduttrici con licenza UISP di qualsiasi categoria e cilindrata (**ad esclusione di categorie e/o motocicli considerati Minicross**).

TASSA D'ISCRIZIONE: euro 30,00.

SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il Trofeo Femminile svolgerà le proprie batterie separatamente dalle altre categorie e cilindrata.

PROVE LIBERE E PROVE CRONOMETRATE **5 + 15 minuti**

Come per le altre categorie verranno effettuate prove libere e prove cronometrate nella stessa sessione (vedi Art. 10).

DURATA DELLE FINALI

BATTERIE FEMMINILE **8 minuti + 2 giri massimo**

PREMIAZIONI

- premiazione **DI GIORNATA OPEN** (anche fuori regione): **prime 3 classificate**
- premiazione **FINALE** del Trofeo OPEN (anche fuori regione): **prime 5 classificate.**

REGOLAMENTO TROFEO DEI PROSCIUTTI 2015

PARTECIPAZIONE INTERREGIONALE CON CATEGORIE OPEN E CLINDRATE SEPARATE.

CATEGORIE E CILINDRATE

MX2: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONISTI

MX1: HOBBYCROSS – AMATORI – ESPERTI – AGONSITI

ISCRIZIONI GARA

Tassa d'iscrizione per ogni singola manifestazione: euro 35,00.

E' OBBLIGATORIO effettuare la preiscrizione (UNA SOLA VOLTA PER TUTTO IL TROFEO), attraverso il sito www.legamotociclismouisper.it (sezione **TROFEO DEI PROSCIUTTI**). La mancata preiscrizione comporta una sovrattassa di euro 15,00.

Alle prove libere e cronometrate accedono in numero uguale i conduttori delle categorie HOBBYCROSS, AMATORI, ESPERTI ed AGONISTI. Il numero delle prove libere e cronometrate è in relazione al numero degli iscritti e i piloti vengono suddivisi nelle varie batterie in ordine casuale.

Dalle batterie si accede alle varie finali (finale A - B - C - D – ecc). Il numero dei piloti nelle varie finali deve essere il massimo consentito dal cancello di partenza, a scalare. Solo nell'ultima finale può esserci un numero inferiore di piloti al cancello (per es. partecipanti n. 95: finale A 40 piloti, finale B 40 piloti, finale C 15 piloti).

PROVE LIBERE E CRONOMETRATE 5 + 15 minuti

DURATA FINALI

BATTERIE DI FINALE A 15 minuti + 2 giri massimo

BATTERIE DI FINALE B 12 minuti + 2 giri massimo

BATTERIE DI FINALE C 10 minuti + 2 giri massimo

BATTERIE DI FINALE D 8 minuti + 2 giri massimo

BATTERIE DI FINALE E 6 minuti + 2 giri massimo

PUNTEGGI

I punteggi di giornata saranno discendenti: a partire da 200 punti (sia per la categoria MX1 che per quella MX2).

Per esempio: 1° 200 pti, 2° 199 pti, 3° 198 pti, ecc. a scalare di un punto per posizione, fino all'ultimo classificato (per ogni manche di ogni gara). I piloti che non termineranno la gara o non vi parteciperanno riceveranno 0 pti.

SCARTI

La classifica finale del Trofeo dei Prosciutti 2015 prevede 2 scarti: verranno scartati i punteggi delle 2 manche peggiori, che possono essere di una singola gara o di gare diverse (possono essere scartate anche gare alle quali non si è preso parte, purché non siano state annullate dalla Lega Motociclismo).

N.B. I 2 scarti verranno applicati soltanto se il Trofeo si svolgerà in tutte le sue prove. Se invece delle 5 prove previste verranno effettuate un numero di prove minore o uguale a 4 verrà applicato 1 solo scarto.

PREMIAZIONE

- premiazione **DI GIORNATA** per tutte le categorie e tutte le cilindrato (anche fuori regione): **primi 5 classificati**
(E' facoltà dell'organizzazione elevare il numero dei conduttori premiati)
- premiazione **FINALE** del Trofeo per tutte le categorie e tutte le cilindrato (anche fuori regione): **primi 10 classificati.**

La premiazione FINALE del Trofeo si svolgerà al termine dell'ultima prova, presso il crossodromo che organizza la manifestazione. Verranno premiati solo i conduttori presenti.